

# Red de Autopistas y Rutas Seguras Participación Público - Privada



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación



Vialidad Nacional



Red de Autopistas y Rutas Seguras



Plan de Obras



Etapa I – Primera Licitación



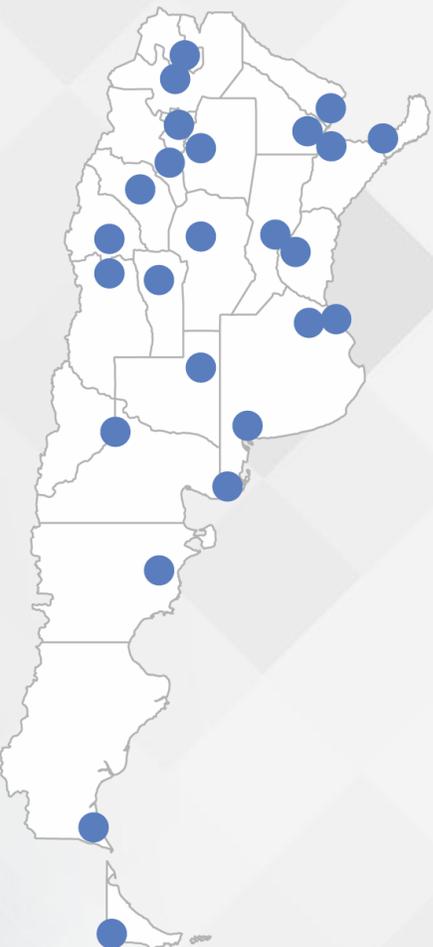
Beneficios al Usuario

Anexos

# Vialidad Nacional

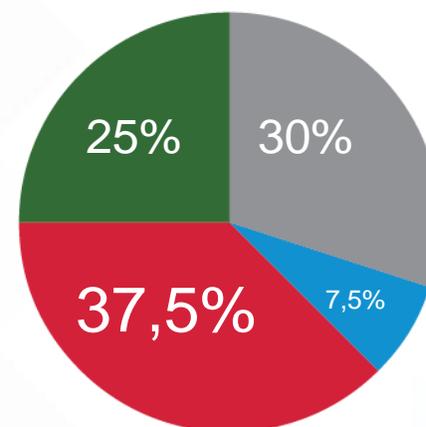


# VIALIDAD NACIONAL

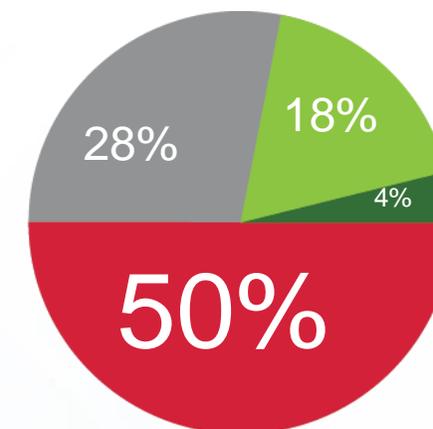


1	20
Sede Central	Equipos de auscultación y relevamiento
24	107
Distritos	Balanzas
158	252
Campamentos	Equipos para mantenimiento
10	6.000
Laboratorios nuevos	Agentes

Red Vial 2015  
40.000 Km



Red Vial 2018  
40.332 Km



- Mantenimiento por vialidad
- Red Concesionada
- TFO
- GIM (GIM - CREMA)
- Sistema PPP (Participación Público - Privada)

# PLAN VIAL FEDERAL

Plan de largo plazo  
2015 - 2027 Total: USD 35 B

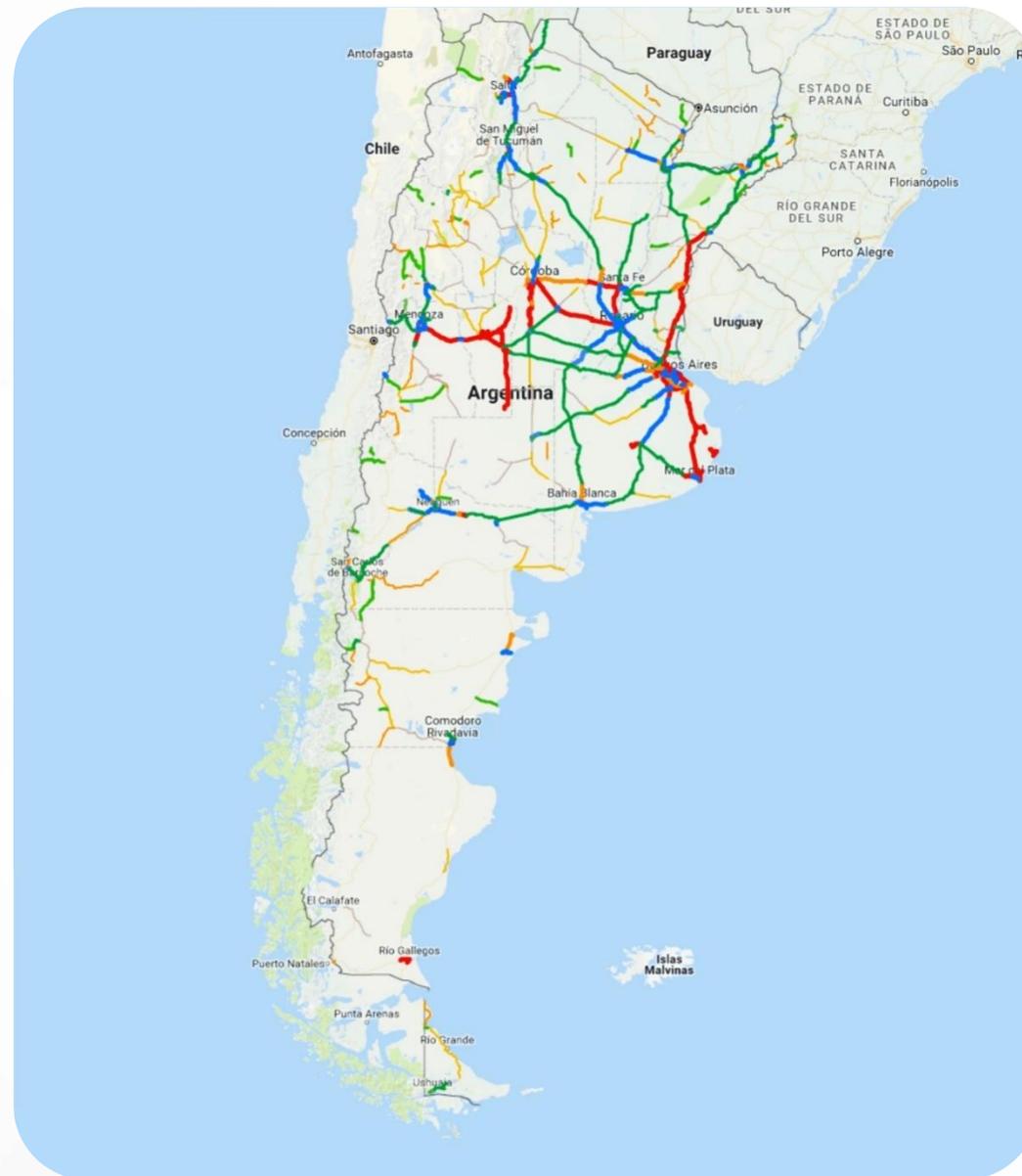
1era Etapa  
2015 – 2019 Total: USD 12 B

2.800 Km  
de autopista

4.000 Km  
Ruta Segura

13.000 Km  
Rehabilitación

-  Autopista construida
-  Nueva autopista
-  Ruta segura
-  Rehabilitación o repavimentación



# RESULTADOS A LA FECHA

- >> Licitaciones transparentes: acceso libre, gratuito y anónimo a todos los documentos.
- >> Mayor competitividad, record de ofertas, baja de costos entre un 30 y 40%.
- >> Nuevos procesos, ágiles y eficientes; reducción de tiempos.
- >> Record histórico de consumo de asfalto 445.000tn (acumulado 2017).  
15% corresponde al uso de asfalto modificado.
- >> 1.190 km de autopistas en ejecución, 254 km finalizados.
- >> Incorporación de tecnología nuevas plantas asfálticas y nuevos equipos.
- >> Política de integridad: transparencia, trabajo en equipo, honestidad y profesionalismo.
- >> Creación de la Unidad de Ética y Transparencia.



# RED DE ACCESOS A BS AS SITUACIÓN ACTUAL



## GCO S.A y AUSOL S.A.

>> El Estado resuelve el conflicto contractual que llevaba más de 15 de años en discordia.

### Acuerdo:

Plan de Obras por USD 380 M (Acceso Norte) y USD 250 M (Acceso Oeste) a recuperar por extensión del contrato hasta 2030. Empresas abandonan la demanda frente al CIADI USD 1.135 M (AUSOL S.A) y USD 1.700 (GCO S.A).

## AEC S.A.

>> Rescisión por incumplimiento de contrato.

>> Incorporación al Corredor Sur bajo esquema PPP en primera etapa.

# Principales Rutas Nacionales SITUACIÓN ACTUAL

>> Necesidad de inversión urgente por falta de capacidad y de condiciones de seguridad para atender el tránsito actual.

>> Dificultad de acceso a puertos y otras grandes infraestructuras económicas.

>> Mayor inseguridad vial en las tramas urbanas a causa de conflictos de tránsito.



>> Concesiones con vencimiento en Abril del 2018.

>> Altos costos logísticos que afectan la competitividad.

>> Estancamiento en la generación de empleos genuinos.

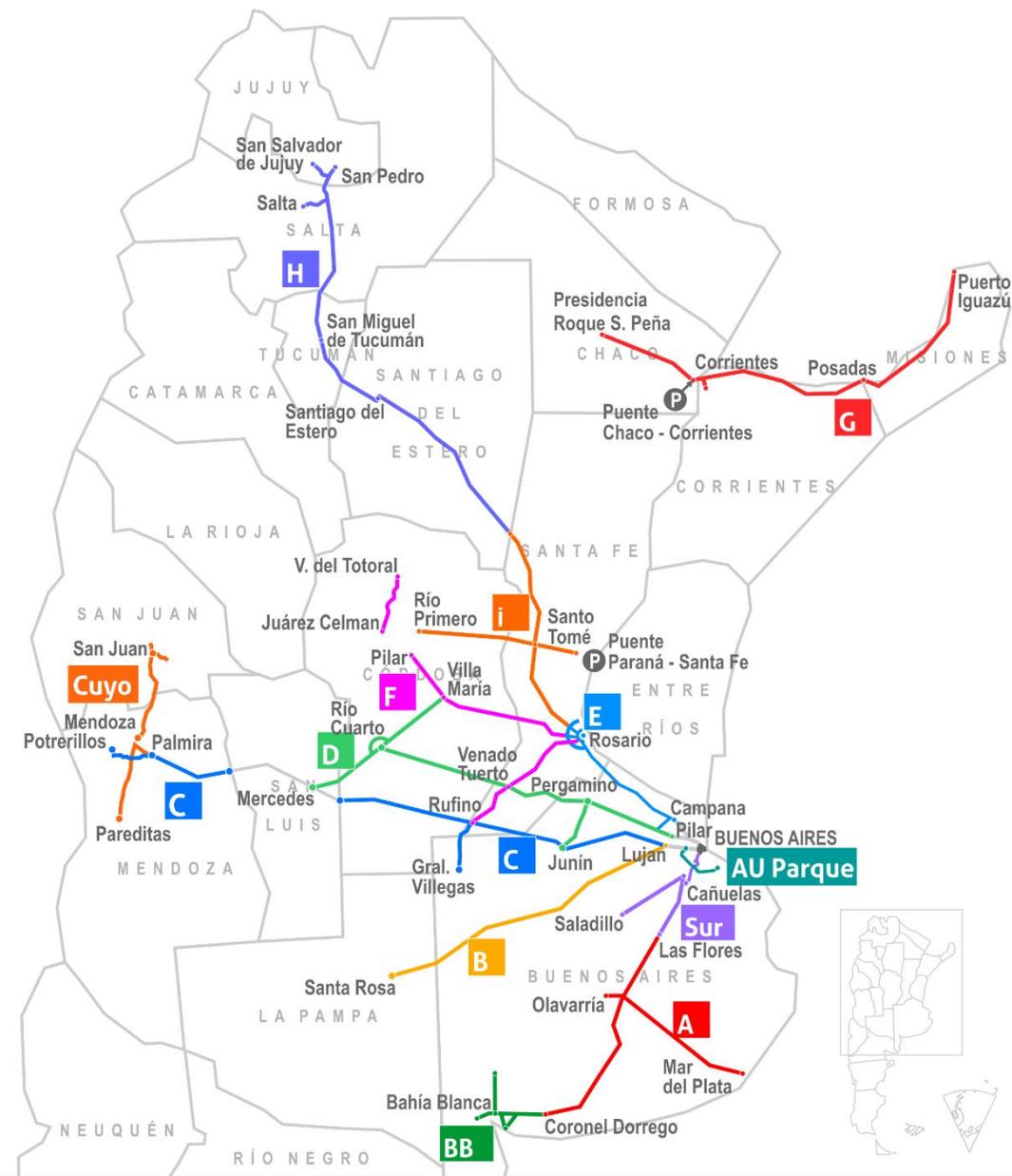
>> Sistema deficiente que no alcanza para atender la operación y mantenimiento de las rutas (subsidios del Estado en 3.500 M\$).

# Red de Autopistas y Rutas Seguras PPP



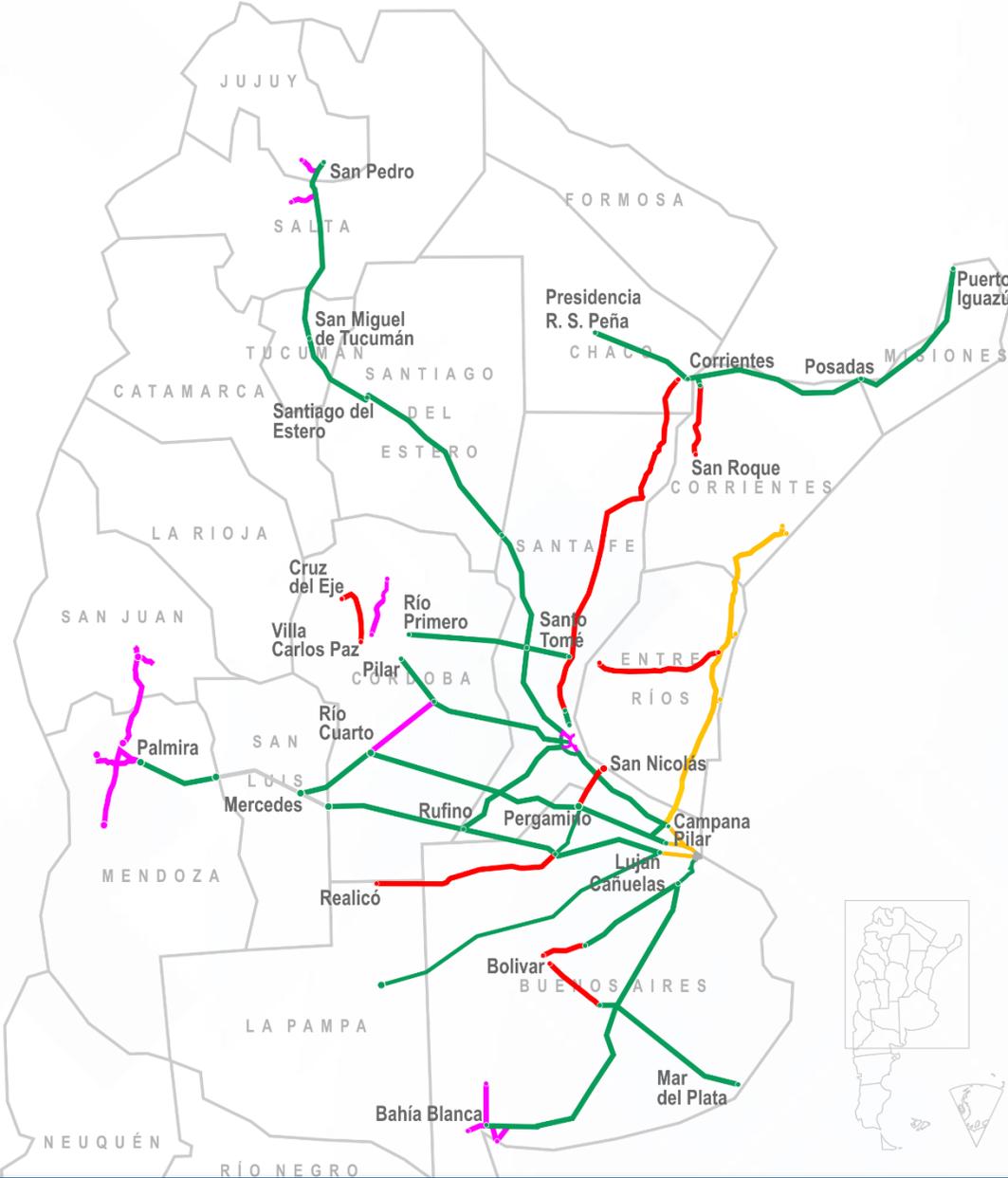
# Red de Autopistas y Rutas Seguras

PPP	RUTA NACIONAL N°	LONG. KM	TOTAL TMDA Veh/Día Año 2016	MAX Veh / Día Año 2016	MIN Veh / Día Año 2016	ETAPA
A	3, 226	707	24.400	6.200	1.900	I
B	5	539	23.500	11.700	3.600	I
C	7, 33	876	28.600	8.800	2.900	I
D	8, 36, A-005, 158, 188	911	27.500	12.400	2.200	II
E	9, 11, 34, 193, A-008, A-012	389	56.400	24.200	4.900	I
F	9 AU Rosario - Córdoba, 33	635	32.100	11.100	2.800	I
G	12, 16	780	31.100	11.200	3.300	II
H	34, 9, 66, 1V66	887	19.100	4.600	3.100	II
I	19, 34	664	26.700	6.400	3.200	II
Sur	AU Riccheri, Av. J. Newbery, AU Ezeiza - Cañuelas, 3, 205	299	231.900	147.000	4.700	I
BB	3, 33, 229, 249, 252, 1V252, 1V3	247	7.100	3.700	3.400	II
Cuyo	7, 20, 40	342	9.400	6.000	3.400	II
AU Parque	AU Parque	82	42.000	22.000	20.000	III
Puente Paraná Santa Fe	Puente Paraná - Santa Fe	30	11.000	—	—	III
Puente Chaco Corrientes	Puente Chaco - Corrientes	34	7.000	—	—	III



# Red de Autopistas y Rutas Seguras

-  De Concesión a PPP
-  De Concesión a Vialidad Nacional – 1.500 Km
-  Continúan en Concesión
-  De otros sistemas a PPP



# COMPARACIÓN DE AMBOS SISTEMAS

	Red Concesionada Actual	Sistema por Contratos PPP
PLAZO DE CONCESIÓN	6 años (se prorrogó hasta el 21 de abril de 2018)	15 años
EXTENSIÓN	8.702Km (Sin accesos a CABA y CV N18)	7.277 km
OBRAS	Sin Obras de Ampliación de Capacidad. Repavimentaciones como Obra Pública	Obras de Ampliación de Capacidad y Obras de Repavimentación a Cargo del Contratista
MARCO NORMATIVO	Ley 17.520 (Concesiones)	Nuevo marco legal Ley 27.328 (PPP)
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	La recaudación por peaje no cubre los gastos operativos y de mantenimiento. Esa diferencia se paga con aporte del SISVIAL. (\$ 3.500 M al año)	Equilibrio entre los ingresos vía usuarios y los gastos operativos y de mantenimiento
INGRESOS CONTRATISTA	Por peaje y Fondos del Tesoro Nacional.	Contraprestación por uso (peaje) y contraprestación pública (impuesto gasoil existente)
RIESGOS	Riesgos mínimos para el Contratista	Riesgo de Construcción, Mantenimiento y Financiamiento a cargo del Contratista
FINANCIAMIENTO DE OBRAS	100% por el Estado	100% a cargo del Contratista
TARIFAS	Tarifas dispares sin relación con el tipo de vehículo pesado – liviano	Uniformidad de tarifas. Se mejora la relación de tarifas entre vehículos livianos y pesados

# INFRAESTRUCTURA PROYECTADA PPP

## Red Concesionada Actual

12% Autopista

6% Semiautopista

82% Ruta común

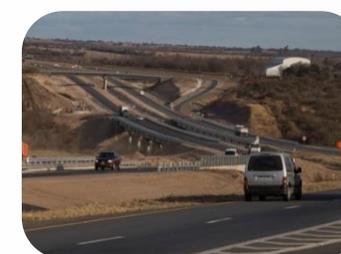
## Sistema por Contratos PPP

54% Autopista

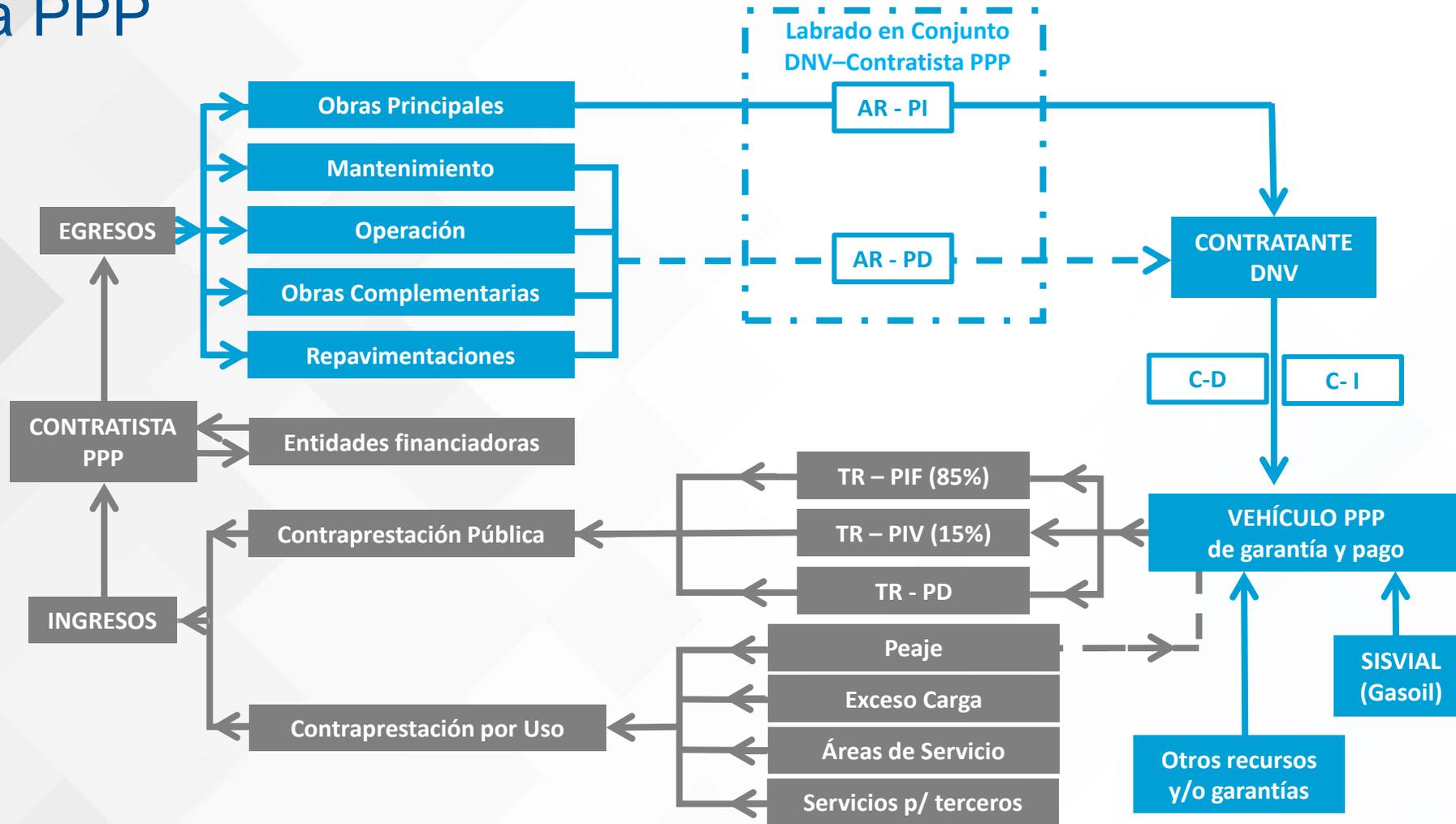
4% Semiautopista

42% Ruta seguras

0% Ruta común



# Esquema PPP



AR-PI: Acta de Reconocimiento por inversión  
 AR-PD: Acta de Reconocimiento por disponibilidad  
 C-D: Comunicación por disponibilidad

C-IR: Comunicación por inversión  
 TR-PI: Título de reconocimiento por inversión  
 TR-PIF: Título de reconocimiento por inversión fijo

TR-PIV: Título de reconocimiento por inversión variable  
 TR-PD: Título de reconocimiento por disponibilidad

# OFERTA

- 1 **Requisitos:**  
Técnicos – Económicos -Legales.
- 2 **Valor de la contraprestación pública:**  
Monto total de los títulos (TR-PI) a emitir para el pago de las obras principales.
- 3 **Se adjudica a la empresa o UTE que ofrezca:** Menor valor de la contraprestación pública (impuesto al gasoil existente).



# VENTAJAS SISTEMA PPP

- + **GARANTÍA DE CALIDAD** de las obras y también en su posterior mantenimiento garantizando un servicio de confort y seguridad para el usuario.
- + Mayor **EFICIENCIA** que el sistema de obra pública tradicional; mayor inversión en el corto plazo sin afectar el presupuesto público.
- + **INCENTIVA** al contratista a finalizar las obras con mayor calidad y en menor tiempo.
- + **SEGURIDAD** jurídica en el diseño del esquema financiero – legal – contractual.
- + Presupuesto **GARANTIZADO:** Impuesto al gasoil existente.



# BENEFICIOS A LA SOCIEDAD

## + REDUCCIÓN DE VICTIMAS FATALES

**50%**

por la construcción  
de autopistas

**20%**

por construcción  
de rutas seguras

## + AHORRO DE COSTOS DE COMBUSTIBLE TOTAL

**2.000 millones de litros**  
En 15 años

+ Potencia el **crecimiento** de  
las diferentes regiones por la  
reducción de los costos logísticos y  
por mayor conectividad.



+ La construcción de variantes contribuirá  
al **mejoramiento y ordenamiento**  
de los centros urbanos.

+ **\$484.000**

millones de ahorro  
de la sociedad que  
significan **2 veces**  
la inversión en  
infraestructura.

+ Más de  
**100.000**  
puestos de trabajo  
generados.

+ Trancurridos los **15 años** las  
Inversiones en obras continuarán para  
**futuras generaciones.**

# CRONOGRAMA GENERAL LICITACIÓN PPP



# Plan de Obras

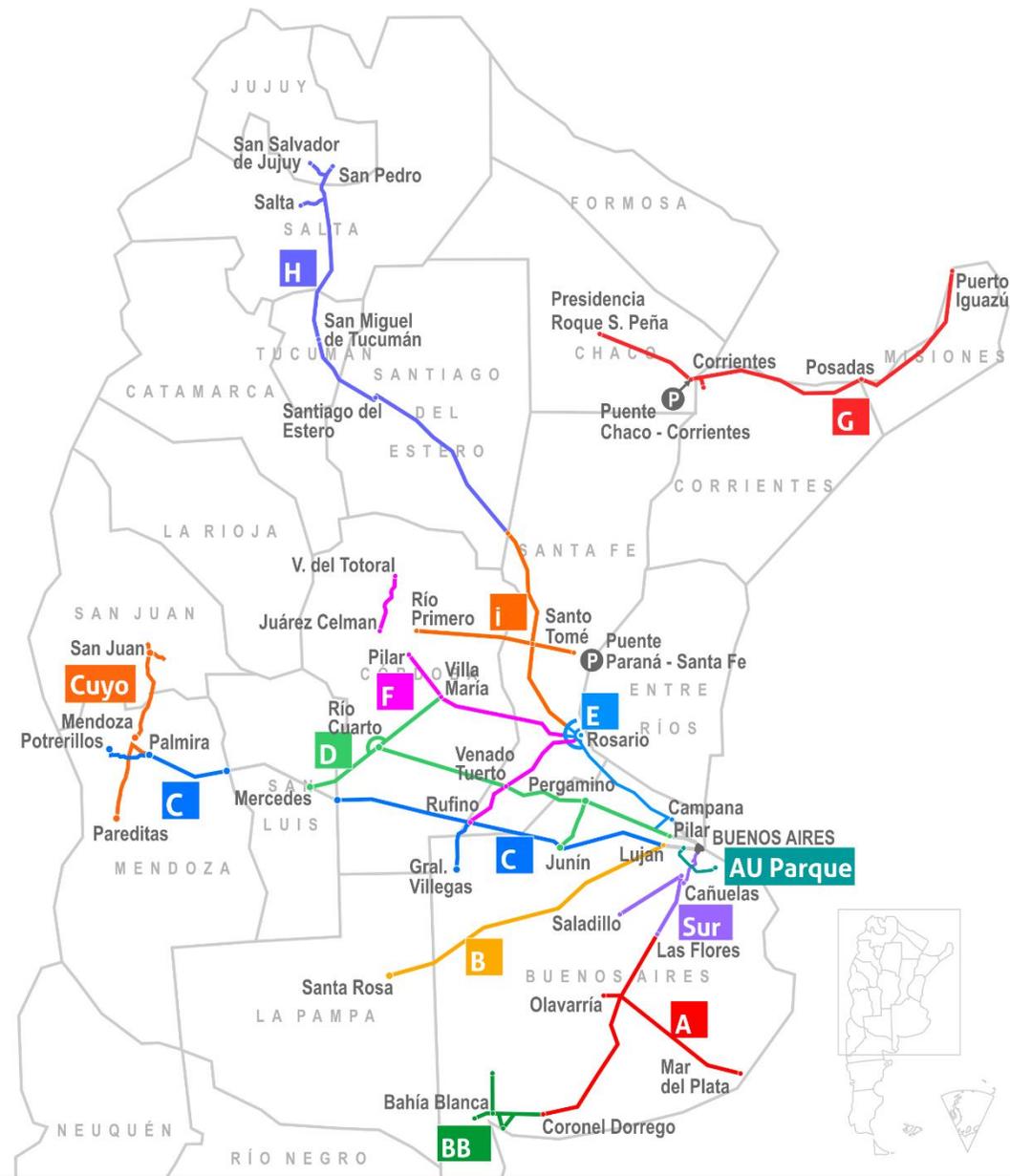


# INVERSIÓN TOTAL ETAPAS I – II - III

USD 12.572 M

USD 4.172 M

PPP	INVERSIÓN ESTIMADA EN OBRAS PRIMEROS 4 AÑOS USD M	INVERSIÓN ESTIMADA EN OBRAS COMPLEMENTARIAS, REPAVIMENTACIÓN y MANTENIMIENTO AÑOS 5 a 15 USD M	ETAPA
A	984	346	I
B	989	244	I
C	631	455	I
D	1.063	298	II
E	1.342	370	I
F	1.114	372	I
G	1.039	456	II
H	991	510	II
i	778	427	II
Sur	975	236	I
BB	638	169	II
Cuyo	278	181	II
AU Parque	500	55	III
Puente Paraná Santa Fe	650	21	III
Puente Chaco Corrientes	700	32	III



# OBRAS PRINCIPALES ETAPA I – II - III

PPP	AUTOPISTAS Km	RUTAS SEGURAS Km	ESPECIALES Km	VARIANTES PUNTALES Cant	ETAPA
A	116	494	56	5	I
B	143	372	19	4	I
C	14	546	0	2	I
D	62	655	0	1	II
E	124	32	163	3	I
F	238	0	0	1	I
G	187	435	0	3	II
H	147	447	0	1	II
I	171	137	0	1	II
Sur	175	50	14	2	I
BB	138	33	0	0	II
Cuyo	45	109	7	1	II
AU Parque	50	—	—	0	III
Puente Paraná Santa Fe	—	—	30	1	III
Puente Chaco Corrientes	—	—	34	1	III
<b>TOTAL</b>	<b>1.610 Km</b>	<b>3.310 Km</b>	<b>324 Km</b>	<b>26</b>	
ETAPA I	810 Km	1.494 Km	252 Km	17	
ETAPA II	750 Km	1.816 Km	7 Km	7	
ETAPA III	50 Km	—	64 Km	2	



# ESTÁNDARES DE CALIDAD Y CONTROL

Diseño de los pliegos orientados a control por estándares, incentivando la eficiencia y la innovación.

Diseño de controles específicos medibles y alcanzables, garantizando adecuados estándares de confort y seguridad.

Balanzas dinámicas para el control de pesos y dimensiones para el transporte de cargas (nuevo regimen de multas).

## Parámetros

- >> Señalización horizontal y tachas reflectivas
- >> Medición de retroreflexión y luminancia
- >> Rugosidad superficial – IRI
  - 50% < 2 mm/km
  - 100 % < 2.5 mm/km
- >> Ahuellamiento
  - 50 % < 9 mm
  - 100 % < 12 mm
- >> Altos estándares de fricción (adherencia del neumático a la calzada)
- >> Equipos de alto rendimiento



# EQUIPAMIENTO PROPIO EXIGIDO PARA MANTENIMIENTO

23 EQUIPOS VIALES LIVIANOS

16 EQUIPOS VIALES PESADOS

1 PLANTA ASFÁLTICA

>> CAPACIDAD DE EJECUCIÓN DE OBRAS  
DISPERSAS DE ARGENTINA

>> CONSOLIDAR EMPRESAS CON  
CAPITAL PROPIO

>> ACTUACIÓN RÁPIDA FRENTE A  
EMERGENCIAS



INGRESOS ADICIONALES POR TRABAJOS A LA COMUNIDAD CON ESTOS EQUIPOS

# AUTOPISTA



**Señalización Horizontal**  
Demarcación de pavimento

**Mezcla asfalto modificado**  
- Evita Spray y aquaplaning  
- Mayor adherencia

**Colectora**

**Calzada 7,30 mts**  
Dos carriles por sentido de  
circulación de 3,65 mts

**Cantero central**

**Señalización Vertical**

**Banquina pavimentada**  
2.50 mts

# RUTA SEGURA

**Señalización Horizontal**  
Demarcación de pavimento

**Banquina pavimentada**  
1,80 mts

**Mezcla asfalto modificado**  
- Evita Spray y aquaplaning  
- Mayor adherencia

**Calzada 7,30 mts**  
Un carril por sentido de  
circulación de 3,65 mts

**Señalización Vertical**

**Tercer Carril**  
3,65 mts

# Etapa I – Primera Licitación

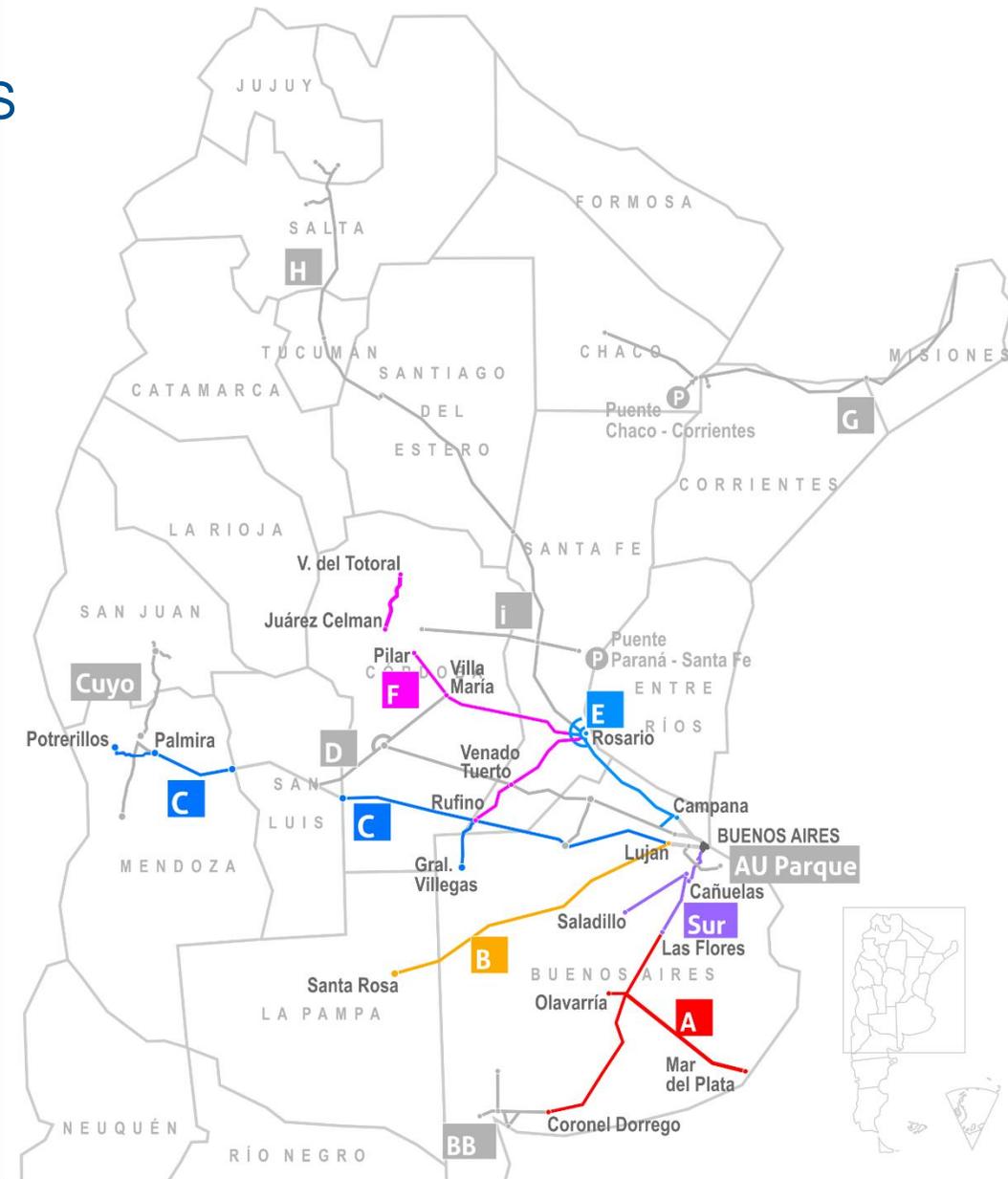


# OBRAS PRINCIPALES ETAPA I - INVERSIONES

**USD 6.035 M**

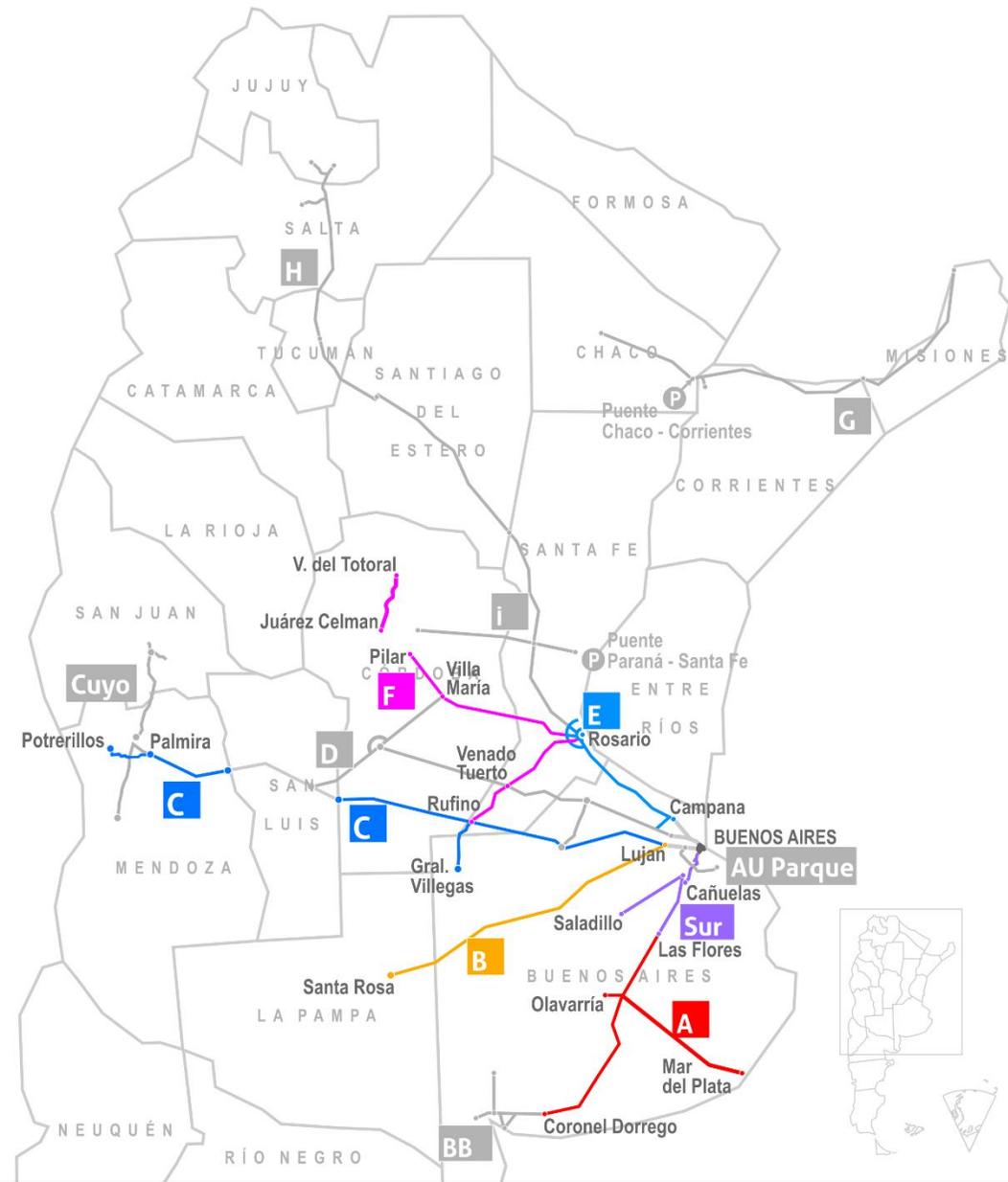
**USD 2.023 M**

PPP	INVERSIÓN ESTIMADA EN OBRAS PRIMEROS 4 AÑOS USD M	INVERSIÓN ESTIMADA EN OBRAS COMPLEMENTARIAS, REPAVIMENTACIÓN y MANTENIMIENTO AÑOS 5 a 15 USD M
A	984	346
B	989	244
C	631	455
E	1.342	370
F	1.114	372
Sur	975	236



# OBRAS PRINCIPALES ETAPA I

PPP	AUTOPISTAS Km	RUTAS SEGURAS Km	ESPECIALES Km	VARIANTES PUNTUALES Cant
<b>A</b>	116	494	56	5
<b>B</b>	143	372	19	4
<b>C</b>	14	546	0	2
<b>E</b>	124	32	163	3
<b>F</b>	238	0	0	1
<b>Sur</b>	175	50	14	2
<b>TOTAL</b>	<b>810 Km</b>	<b>1.494 Km</b>	<b>252 Km</b>	<b>17</b>

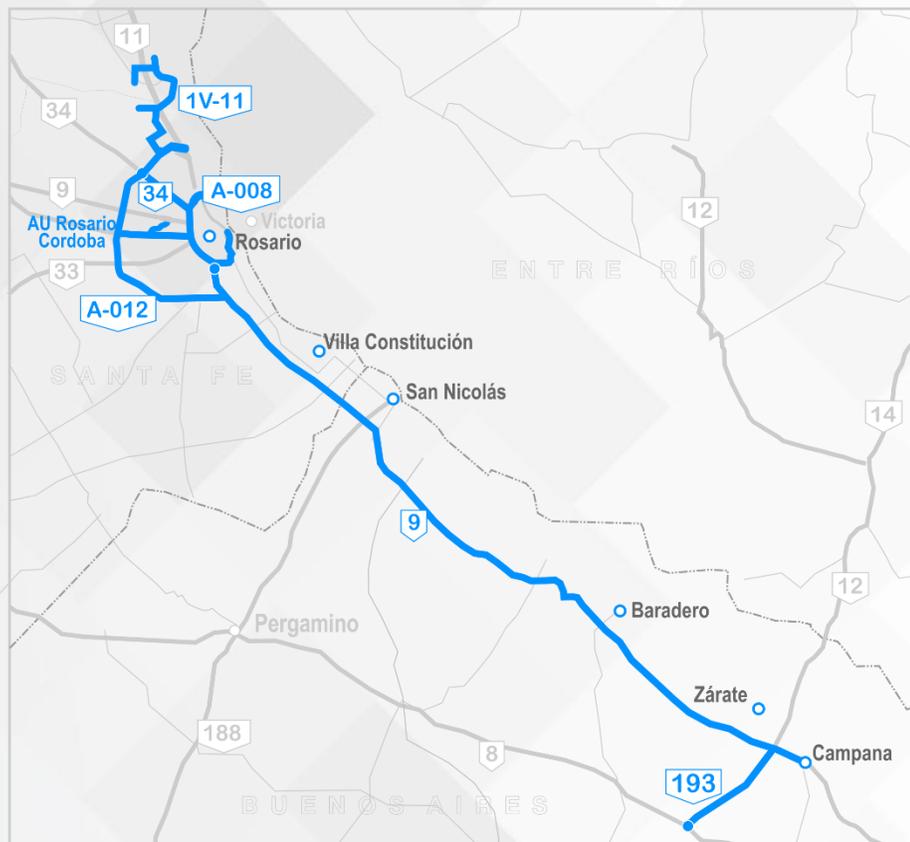


# MODELO CORREDOR VIAL E CAPEX / OPEX

**E**

Longitud: 390 Km

TMDA Año 2016: 56.400

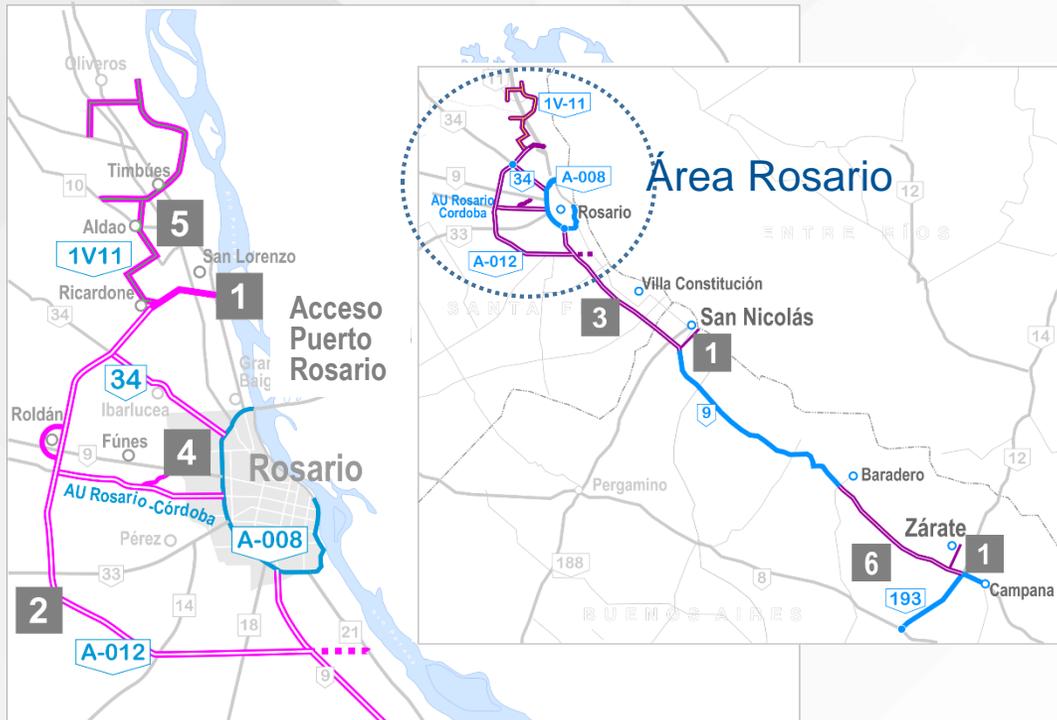


>> Inversión estimada en obras en los primeros 4 años:  
**USD 1.342 M**

>> Inversión estimada en obras, mantenimiento y gastos de operación durante todo el período de contrato PPP:  
**USD 2.500 M**

# CORREDOR VIAL E OBRAS PRINCIPALES

**E** Longitud: **390 Km** TMDA Año 2016: **56.400**  
 Inversión estimada primeros 4 Años: **USD 1.342 M**  
 Inversión estimada Años 5 a 15 en Obras complementarias, repavimentación y mantenimiento: **USD 370 M**



Autopista nueva

Ruta segura

Semiautopista

Variante en Autopista

Variante en Ruta Segura

N°	Rubro Tipo de Obra	Tramo	RN N°	Long Km	Avance										
					2018	'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25			
1	Accesos a puertos	Rosario San Nicolás Zárate	A-012 9 9	—											
2	Autopista	Circunvalación RN N° A-012, incluye variantes Roldan y Ricardone	A - 012	73											
3	Especiales	Tercer carril San Nicolás - Rosario	9	61											
4	Autopista	Acceso Aeropuerto Rosario	Cone-xion	4											
5	Autopista	Nueva RN N° 11	R1V11	37											
6	Especiales	Tercer carril Zárate Baradero	9	69											

# CORREDOR VIAL A CAPEX / OPEX

**A**

Longitud: **707 Km**

TMDA Año 2016: **24.400**



>> Inversión estimada en obras en los primeros 4 años:  
**USD 984 M**

>> Inversión estimada en obras, mantenimiento y gastos de operación durante todo el período de contrato PPP:  
**USD 346 M**

# CORREDOR VIAL A OBRAS PRINCIPALES

**A** Longitud: **707 Km** TMDA Año 2016: **24.400**



N°	Rubro Tipo de Obra	Tramo	RN N°	Long Km	Avance									
					2018	'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25		
1	Autopista	Las Flores Azul	3	116										
2	Especiales	Azul - Olavarria Intercamb. a distinto nivel	226	41										
3	Ruta Segura	Variante Tandil	226	24										
4	Ruta Segura	Variante Tres Arroyos	3	226										
5	Ruta Segura	Balcarce Azul	226	174										
6	Ruta Segura	Azul Cnel. Dorrego	3	270										

Autopista nueva

Ruta segura

Semiautopista

Variante en Autopista

Variante en Ruta Segura

# ESTACIONES

- >> Sistema TelePASE y lectura de patente.
- >> Formas de cobro: postpago y prepago (**PIM**).
- >> Exentos con sistema TelePASE, se **incluye la exención para personas con discapacidad** y será interoperable.
- >> **Descuentos** para usuarios frecuentes.
- >> Implementación de exigencia judicial “**enforcement**” para el cobro de la contraprestación.

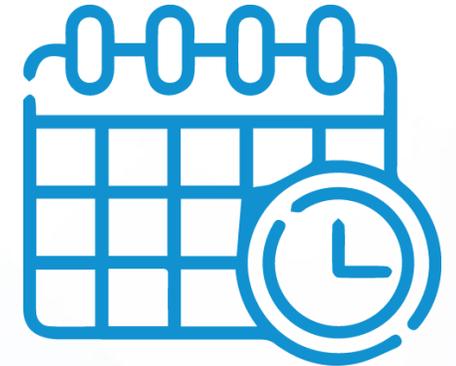
Finalizan las obras principales y se inicia el cobro por la contraprestación por uso.

## TelePASE



# CRONOGRAMA ETAPA I

	Jul 17	Ago 17	Sep 17	Oct 17	Nov 17	Dic 17	Ene 18	Feb 18	Mar 18	Abr 18
ESTUDIOS PREVIOS E INFORME PRELIMINAR	24			17						
INFORME MINISTERIOS DE AMBIENTE Y DESARROLLO SUSTENTABLE, FINANZAS Y HACIENDA										
PUBLICACIONES EN SITIO WEB www.vialidad.gov.ar					2					
PUBLICACIÓN PRE PLIEGOS, AUDIENCIA PÚBLICA, PROCEDIMIENTO TRANSPARENTE DE CONSULTAS, DEBATE E INTERCAMBIO DE OPINIONES FORMALES						11				
CONVOCATORIA, APROBACIÓN Y PUBLICACIÓN DE PLIEGOS DEFINITIVOS						15				
PRESENTACIÓN DE SOBRES Y APERTURA								14		
EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS Y DICTÁMENES								15		9
ADJUDICACIÓN POR AUTORIDAD CONVOCANTE										10
FIRMA DEL CONTRATO										18
TOMA DE POSESIÓN										21



# Beneficios al Usuario



# AHORRO DE COSTOS DE LOS VEHÍCULOS

29%

REDUCCIÓN DE COSTO

43'

AHORRO DE TIEMPO



TIPO DE RUTA Y TRAMO CAÑUELAS - LAS FLORES	LONGITUD (Km)	TIEMPO DE VIAJE (Minutos)	VELOCIDAD PROMEDIO (Km/h)	COSTO OPERATIVO VEHÍCULO + TARIFA (\$)	AHORRO (\$)
RUTA ACTUAL	128	128	60	3.478	992
AUTOPISTA	128	85	90	2.486	

# AHORRO DE COSTOS DE LOS VEHÍCULOS

33%

REDUCCIÓN DE COSTO

40'

AHORRO DE TIEMPO



TIPO DE RUTA Y TRAMO CAÑUELAS - LAS FLORES	LONGITUD (Km)	TIEMPO DE VIAJE (Minutos)	VELOCIDAD PROMEDIO (Km/h)	COSTO OPERATIVO VEHÍCULO + TARIFA (\$)	AHORRO (\$)
RUTA ACTUAL	128	110	70	855	275
AUTOPISTA	128	70	110	580	

# SERVICIOS AL USUARIO

Los Contratistas deberán integrarse a la Plataforma Integrada de Atención al Usuario de Vialidad Nacional, esto permitirá mejorar los servicios al usuario, integrar los distintos canales de atención, articular con los distintos interlocutores, contar con una herramienta de gestión y control, entre otras características.



# FOCO EN EL USUARIO (VALOR EN LA ATENCIÓN) EJEMPLO





# Anexo Obras Etapa I

# CORREDOR VIAL A OBRAS PRINCIPALES

**A**

Longitud: **707 Km** TMDA Año 2016: **24.400**

Inversión estimada primeros 4 Años: **USD 984 M**

Inversión estimada Años 5 a 15 en Obras complementarias, repavimentación y mantenimiento: **USD 346 M**



Autopista nueva

Ruta segura

Semiautopista

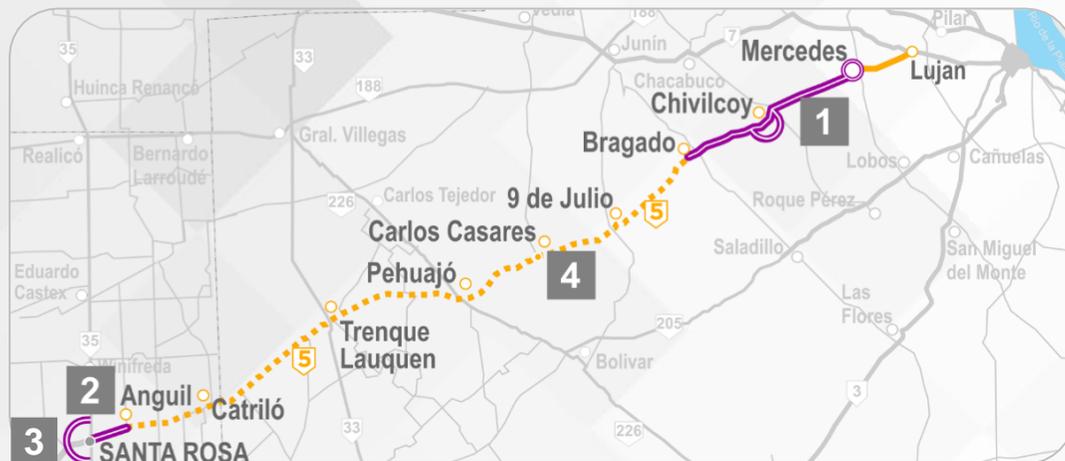
Variante en Autopista

Variante en Ruta Segura

N°	Rubro Tipo de Obra	Tramo	RN N°	Long Km	Avance									
					2018	'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25		
1	Autopista	Las Flores Azul	3	116										
2	Especiales	Azul - Olavarría Intercamb. a distinto nivel	226	41										
3	Ruta Segura	Variante Tandil	226	24										
4	Ruta Segura	Variante Tres Arroyos	3	226										
5	Ruta Segura	Balcarce Azul	226	174										
6	Ruta Segura	Azul Cnel. Dorrego	3	270										

# CORREDOR VIAL B OBRAS PRINCIPALES

**B** Longitud: **538 Km** TMDA Año 2016: **23.500**  
 Inversión estimada primeros 4 Años: **USD 989 M**  
 Inversión estimada Años 5 a 15 en Obras complementarias, repavimentación y mantenimiento: **USD 244 M**



N°	Rubro Tipo de Obra	Tramo	RN N°	Long Km	Avance									
					2018	'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25		
1	Autopista	Mercedes Bragado	5	113										
2	Autopista	Anguil Santa Rosa	5	31										
3	Especiales	Variante Santa Rosa	5	8										
4	Ruta Segura	Bragado Anguil	5	372										

Autopista nueva

Ruta segura

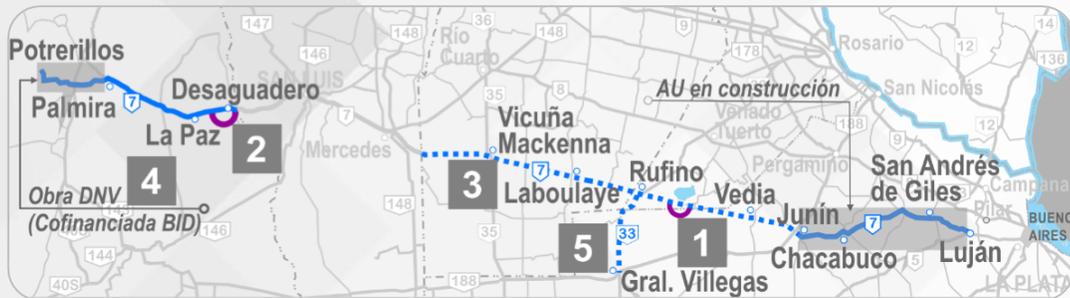
Semiautopista

Variante en Autopista

Variante en Ruta Segura

# CORREDOR VIAL C OBRAS PRINCIPALES

**C** Longitud: **877 Km** TMDA Año 2016: **28.600**  
 Inversión estimada primeros 4 Años: **USD 631 M**  
 Inversión estimada Años 5 a 15 en Obras complementarias, repavimentación y mantenimiento: **USD 455 M**



N°	Rubro Tipo de Obra	Tramo	RN N°	Long Km	Avance										
					2018	'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25			
1	Ruta Segura	Variante La Picasa	7	23											
2	Autopista	Variante Desaguadero	7	6											
3	Ruta Segura	Junín Límite San Luis	7	386											
4	Ruta Segura	Luján de Cuyo Potrerillos	7	35											
5	Ruta Segura	Gral. Villegas Rufino	33	102											

Autopista nueva

Ruta segura

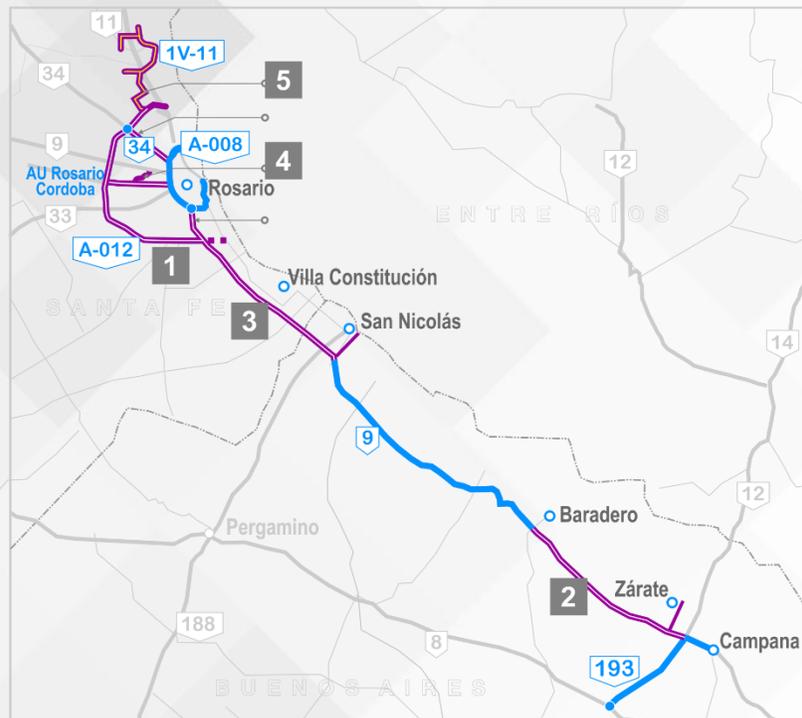
Semiautopista

Variante en Autopista

Variante en Ruta Segura

# CORREDOR VIAL E OBRAS PRINCIPALES

**E** Longitud: **390 Km** TMDA Año 2016: **56.400**  
 Inversión estimada primeros 4 Años: **USD 1.342 M**  
 Inversión estimada Años 5 a 15 en Obras complementarias, repavimentación y mantenimiento: **USD 370 M**



Autopista nueva

Ruta segura

Semiautopista

Variante en Autopista

Variante en Ruta Segura

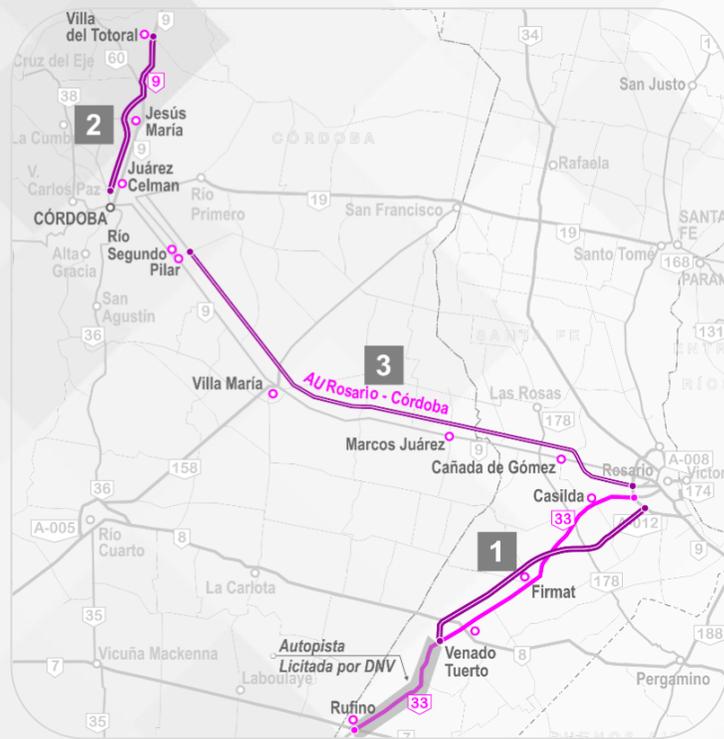
N°	Rubro Tipo de Obra	Tramo	RN N°	Long Km	Avance								
					2018	'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25	
1	Autopista	Circunvalación RN N° A-012	A-012	73									
2	Especiales	Intersección 3° Carril Zárate - Baradero	9	69									
3	Especiales	Tercer Carril San Nicolás - Rosario	9	61									
4	Autopista	Acc. Aeropuerto Conexión Rosario	Conexión	4									
5	Autopista	Nueva RN N° 11	R1V11	37									

# CORREDOR VIAL F OBRAS PRINCIPALES



Longitud: **635 Km** TMDA Año 2016: **32.100**  
 Inversión estimada primeros 4 Años: **USD 1.114 M**

Inversión estimada Años 5 a 15 en Obras complementarias, repavimentación y mantenimiento: **USD 372 M**



Autopista nueva

Ruta segura

Semiautopista

Variante en Autopista

Variante en Ruta Segura

Nº	Rubro Tipo de Obra	Tramo	RN Nº	Long Km	Avance									
					2018	'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25		
1	Autopista	San Eduardo Rosario	33	161										
2	Autopista	Córdoba Villa del Totoral	9	77										
3	Especiales	AU Rosario Córdoba - Reparación losas	9	36										

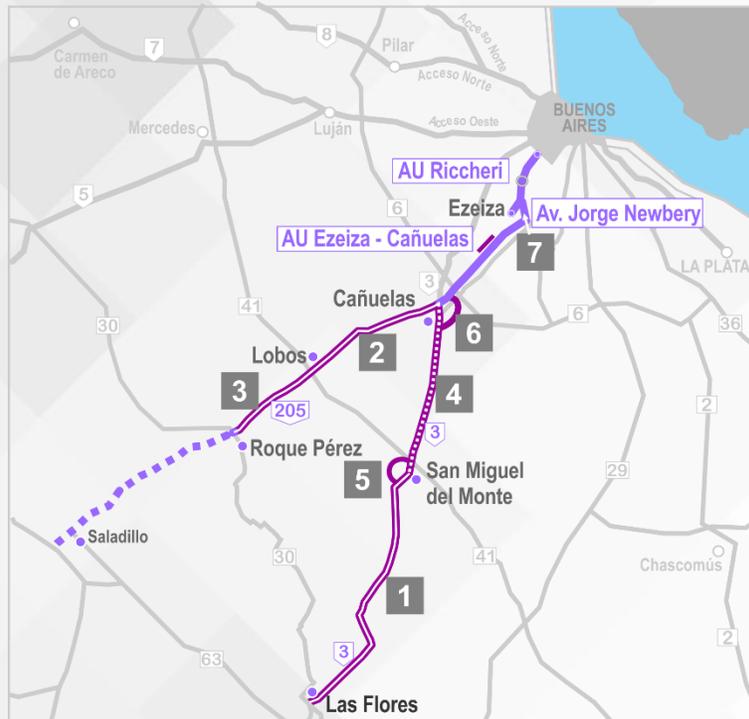
# CORREDOR VIAL SUR OBRAS PRINCIPALES

Sur

Longitud: **247 Km** TMDA Año 2016: **231.900**

Inversión estimada primeros 4 Años: **USD 976 M**

Inversión estimada Años 5 a 15 en Obras complementarias, repavimentación y mantenimiento: **USD 236 M**



 Autopista nueva

 Ruta segura

 Semiautopista

 Variante en Autopista

 Variante en Ruta Segura

N°	Rubro Tipo de Obra	Tramo	RN N°	Long Km	Avance									
					2018	'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25		
1	Autopista	S.M. del Monte Las Flores	3	76										
2	Autopista	Cañuelas Lobos	205	43										
3	Autopista	Lobos Roque Pérez	205	36										
4	Especiales	Transformar en AU Cañuelas S.M. del Monte	3	-										
5	Autopista	Variante S.M. del Monte	3	11										
6	Autopista	Variante Cañuelas	3/205	9										
7	Especiales	Tercer Carril Av. J. Newbery	AU	6										

Las asociaciones de la sociedad civil, autoridades públicas, sector privado y todas las personas interesadas pueden acceder en este sitio web para volcar sus opiniones, consultas y sugerencias, participando en la elaboración de toda la documentación técnica, jurídica y financiera para la elaboración definitiva de los Pliegos de este proyecto.

Todas las actualizaciones que resulten de esta participación serán publicadas, permitiendo generar un espacio de transparencia y fortalecimiento de la confianza pública en todo el proceso.



VIALIDAD NACIONAL



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación