

Libro 4

CORREDOR VIAL NACIONAL SUR

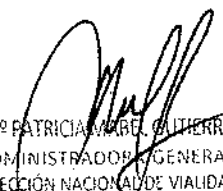
Anexo II: Anteproyectos 2/2

**VIALIDAD
NACIONAL**



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

03 – PERFIL OBRA BÁSICA Y PAVIMENTO

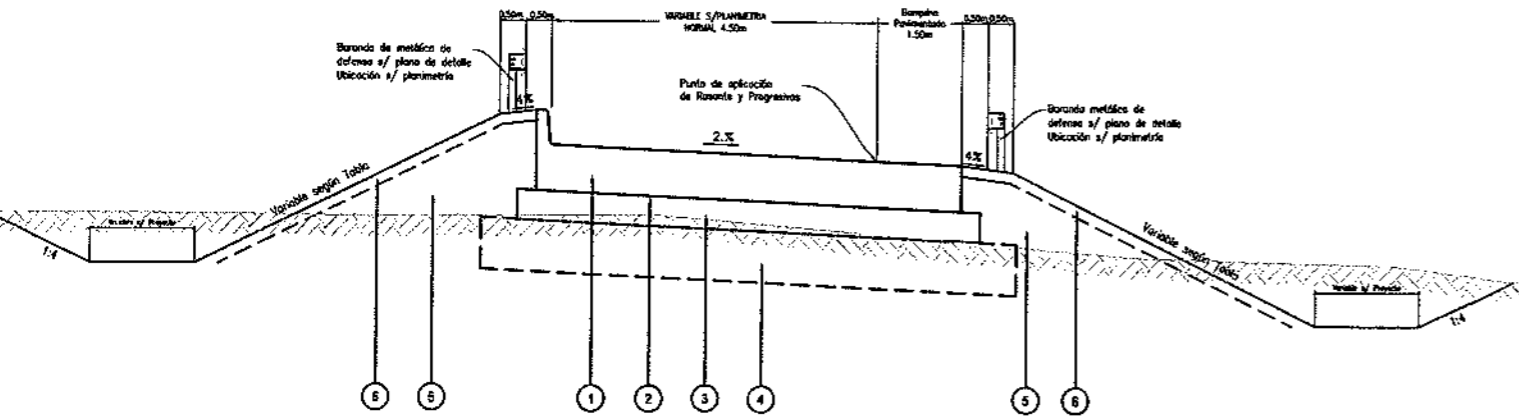


ING^º PATRICIA VARELA GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



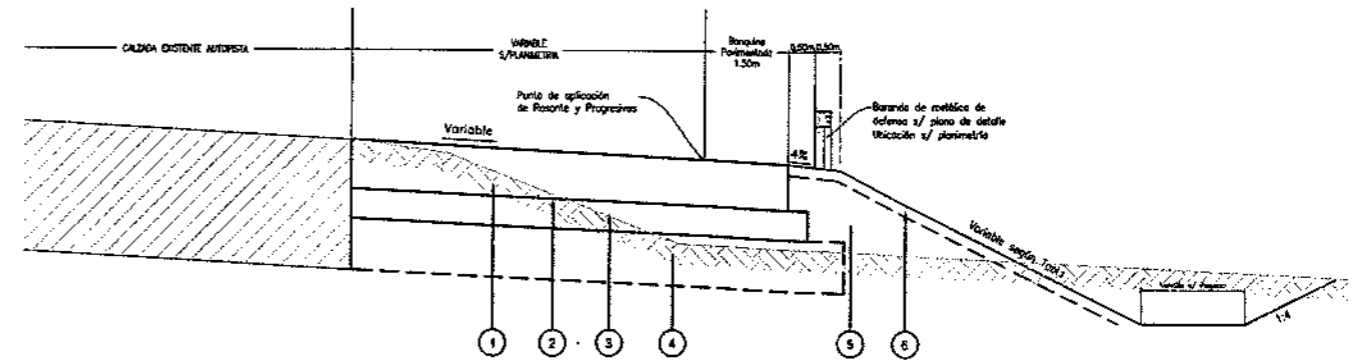
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

PERFIL TIPO A
PAVIMENTO EN RAMAS (HORMIGÓN)



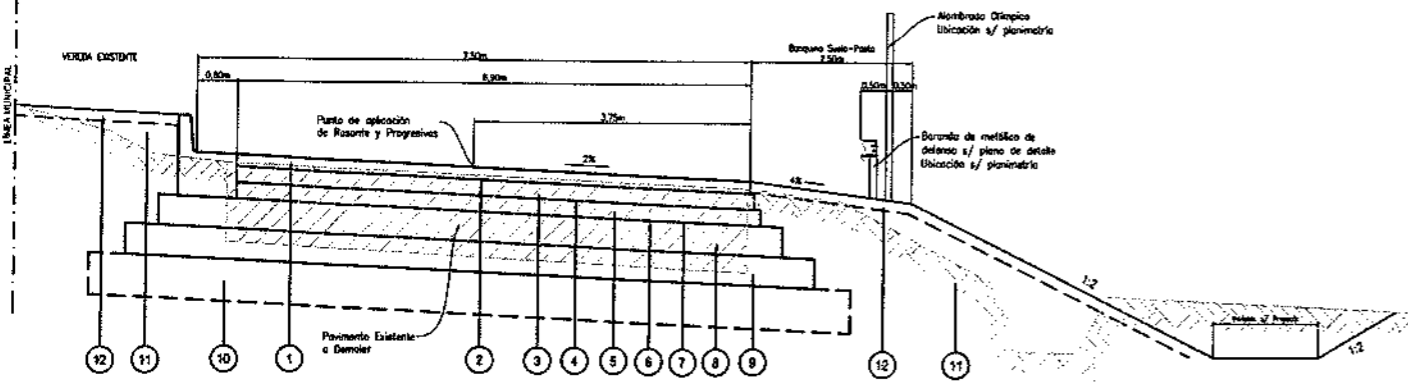
REFERENCIAS	ANCHO NORMAL
1- Calzada de Hormigón H30 con cordones integrales en 0.20m de espesor.	6.00
2- Polietileno 200 µ	6.30
3- Subbase de Hormigón H8 en 0.15m de espesor.	6.30
4- Subrasante tratada con cal (2% de C.U.V) en 0.20m de espesor.	6.70
5- Núcleo de Terraplén con Compactación Especial	Variable
6- Recubrimiento con Suelo-Paso en 0.10m de espesor.	Variable

PERFIL TIPO B
PAVIMENTO EN EMPALME DE RAMAS CON AUTOPISTA (HORMIGÓN)



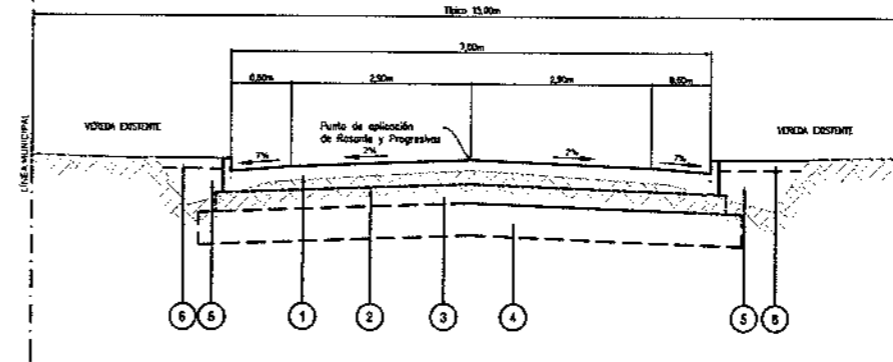
REFERENCIAS	ANCHO
1- Calzada de Hormigón H30 con cordones integrales en 0.20m de espesor.	Variable
2- Polietileno 200 µ	Variable
3- Subbase de Hormigón H8 en 0.15m de espesor.	Variable
4- Subrasante tratada con cal (2% de C.U.V) en 0.20m de espesor.	Variable
5- Núcleo de Terraplén con Compactación Especial	Variable
6- Recubrimiento con Suelo-Paso en 0.10m de espesor.	Variable

PERFIL TIPO C
PAVIMENTO EN COLECTORA (ASFÁLTICO)



REFERENCIAS	ANCHO
1- Carpeta de Concreto Asfáltico en 0.04m de espesor.	6.90
2- Riego de Liga con Material Bituminoso	6.80
3- Base de Concreto Asfáltico Superior en 0.05m de espesor.	5.96
4- Riego de Liga con Material Bituminoso	6.95
5- Base de Concreto Asfáltico Inferior en 0.05m de espesor.	7.00
6- Riego de Liga con Material Bituminoso	7.00
7- Riego de Impregnación con Material Bituminoso	6.10
8- Subbase Estabilizada Granular Superior en 0.15m de espesor.	6.10
9- Subbase Estabilizada Granular Inferior en 0.15m de espesor.	6.40
10- Subrasante tratada con Cal (2% de C.U.V) en 0.20m de espesor.	6.80
11- Núcleo de Terraplén con Compactación Especial	Variable
12- Recubrimiento con Suelo-Paso en 0.10m de espesor.	Variable

PERFIL TIPO D
PAVIMENTO EN CALLE FIRPO (HORMIGÓN)



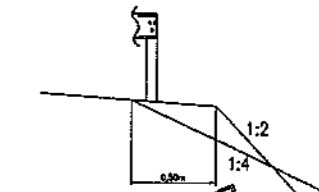
REFERENCIAS	ANCHO
1- Calzada de Hormigón H30 con cordones integrales en 0.15m de espesor.	7.00
2- Polietileno 200 µ	7.64
3- Subbase de Hormigón H8 en 0.12m de espesor.	7.64
4- Subrasante a la cota con cal (2% de C.U.V) en 0.20m de espesor.	8.04
5- Núcleo de Terraplén con Compactación Especial	Variable
6- Recubrimiento con Suelo-Paso en 0.10m de espesor.	Variable

NOTA: EN LOSAS QUE NO SEAN CUADRADAS NI RECTANGULARES SE DEBERÁ PONER UNA MALLA 4.2 DE 15x15CM

TABLA DE TALUDES EN TERRAPLÉN

Terraplén	V	H
0.00-1.50m	1	4
1.50-3.00m	1	2
>3.00m.	1	1.5

DETALLE BARANDA METÁLICA s/ PLANO TIPO DE DEFENSA METÁLICA H-10237 EN TERRAPLENES 3m Y ALCANTARILLAS TRANSVERSALES



Aplicable además en los sectores indicados en las planimetrías. Para colocar baranda de defensa la banquina se ensanchará en 0.60m.

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
PROYECTISTA
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE OBRAS

PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA Y PAVIMENTO

S/E
PLANO Nro.: PTOBP 001

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES O.C.CO.VI.



CONCESIONARIO
AEC S.A.



AUTOPISTAS AL SUR
DEPARTAMENTO DE PROYECTO

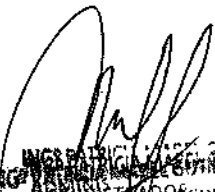
RAMAS INGRESO Y EGRESO EN ZONA DE PEAJE TRISTAN SUAREZ Y CALLE COLECTORA PAVIMENTADA LADO IZQ. ENTRE PR. 9.000 Y 10.500.
OBRA DE VINCULACIÓN DE ACCESOS A LA CIUDAD DE EZEIZA A TRAVEZ DE LA CALLE FIRPO ENTRE RUTA NAC. Nº 205 Y COLECTORA DE LA AUTOPISTA EZEIZA-CAÑUELAS.

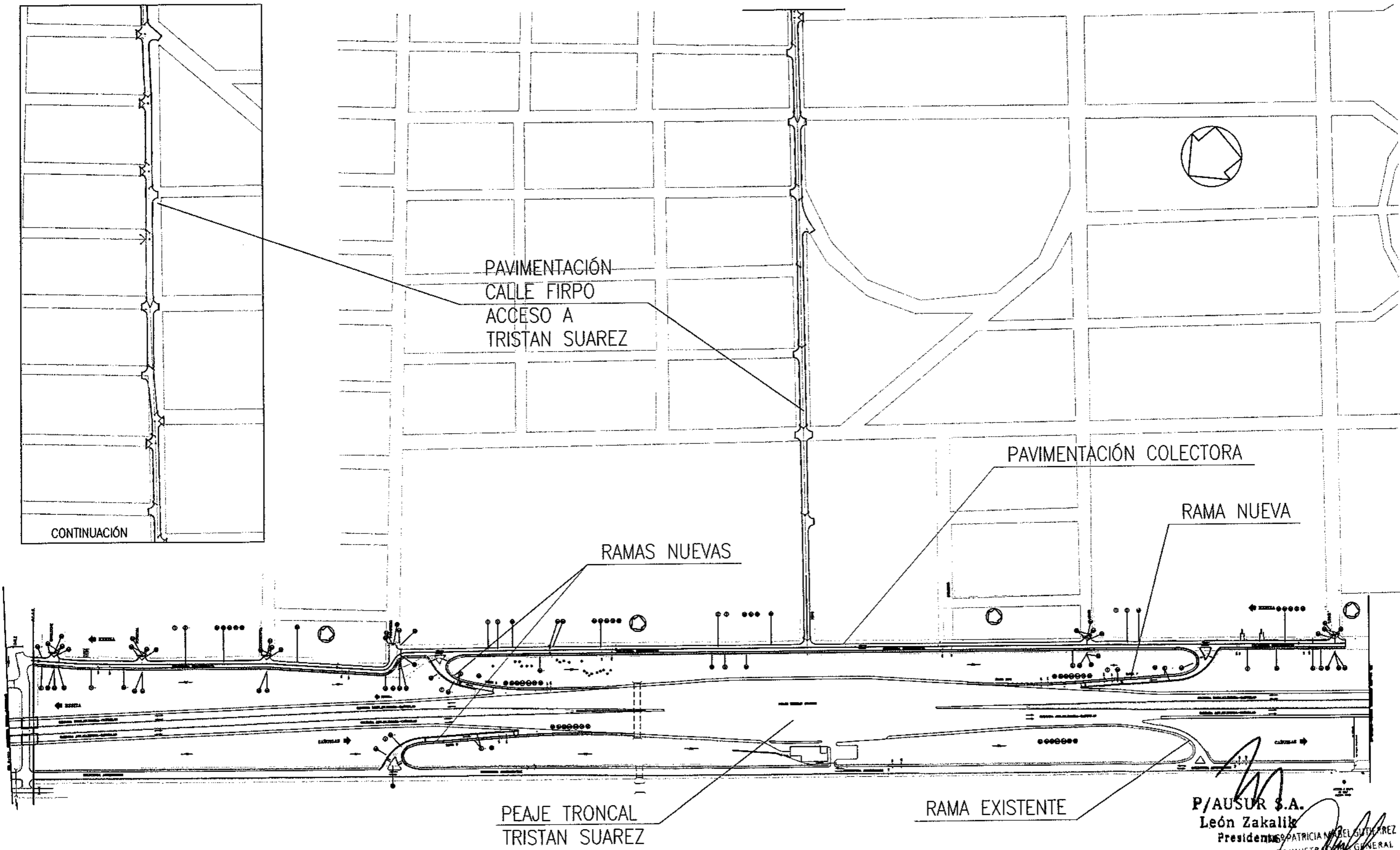
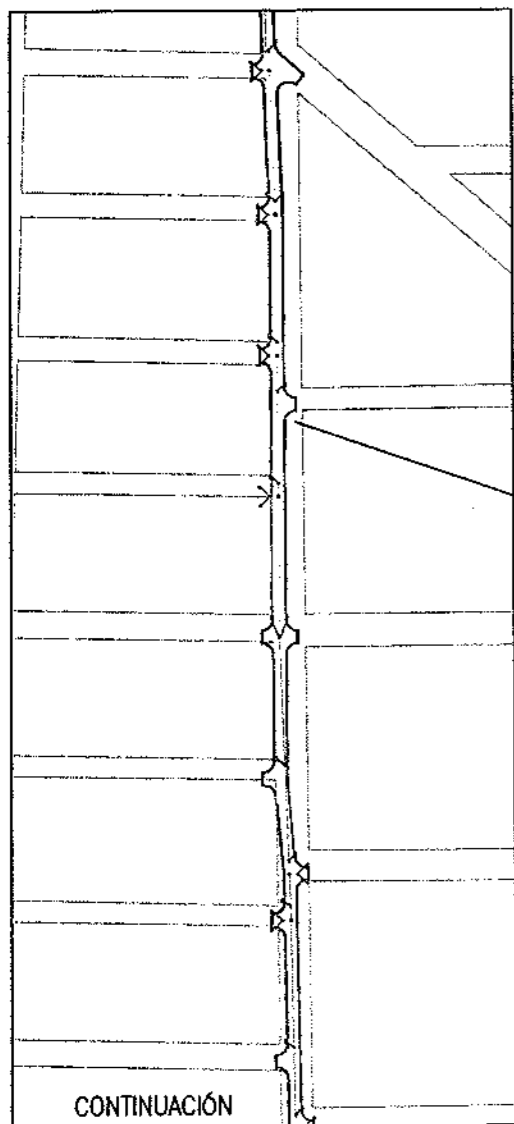
PROYECTO:
Nº
Baires Ing s.r.l

MODIFICACIONES	FECHA	DISEÑO	DIBUJO	REVISÓ	APROBO

04 – PLANIMETRÍA GRAL.


P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente


INGENIERO EN CIENCIAS EMPRESARIALES
INGENIERO EN SISTEMAS DE INFORMACIÓN
ADMINISTRACIÓN GENERAL
DIRECCIÓN GENERAL DE VALUACIÓN



P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente
PATRICIA NÚÑEZ SUAREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN
GENERAL, INVERSIÓN PÚBLICA
Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS
PÚBLICAS

ÓRGANO DE CONTROL
DE CONCESIONES VIALES
O.C.CO.VI.



CONCESIONARIO
AEC S.A.

AUTOPISTAS
AL SUR
DEPARTAMENTO
DE PROYECTO

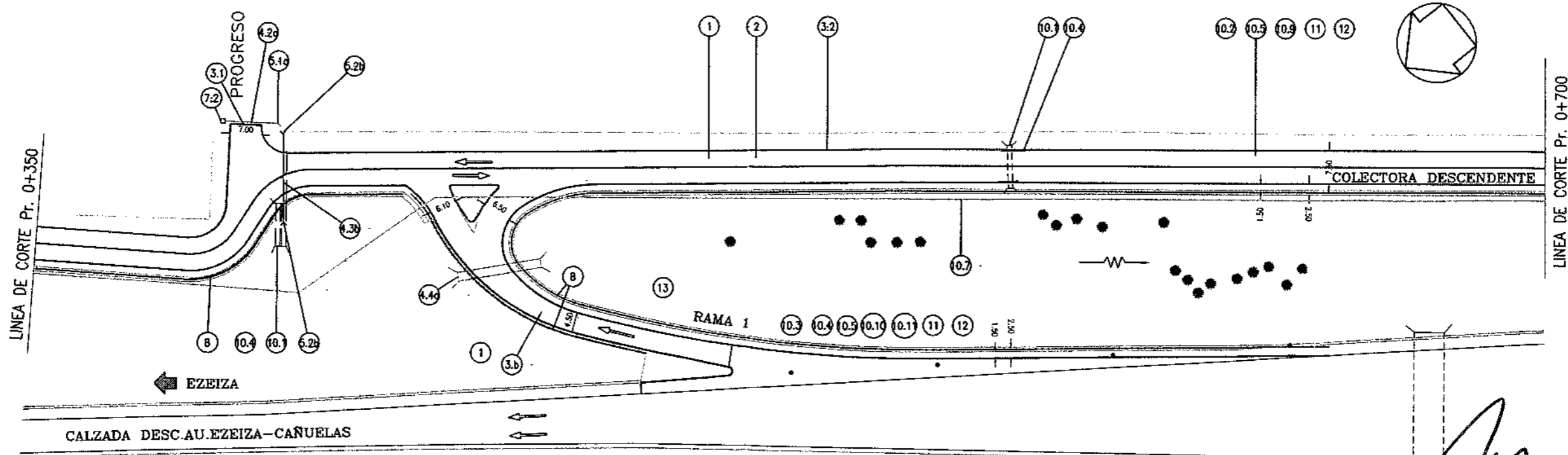
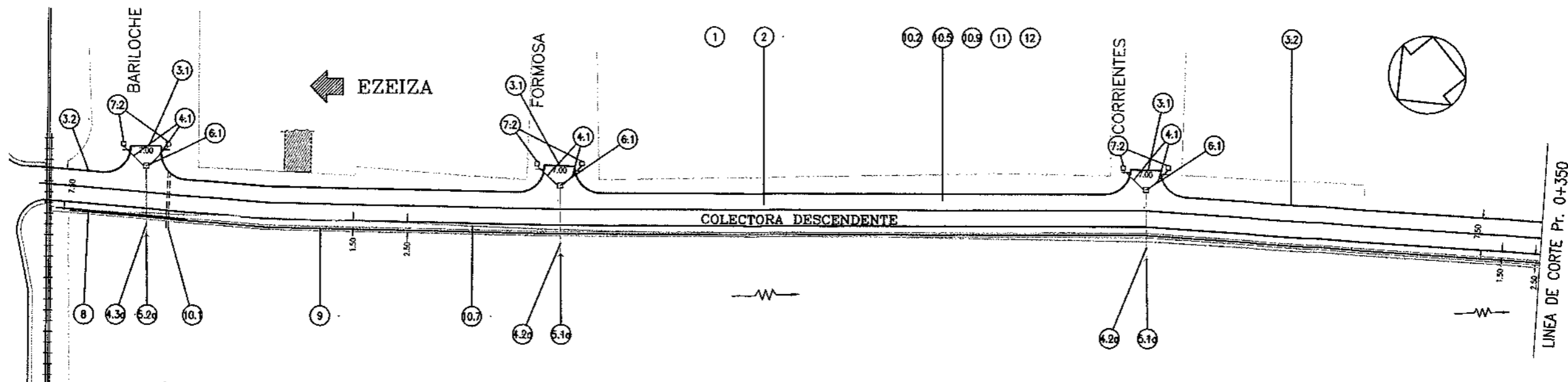
- RAMAS INGRESO Y EGRESO EN ZONA DE PEAJE TRISTAN SUAREZ Y CALLE COLECTORA PAVIMENTADA LADO IZQ. ENTRE PR. 9.000 Y 10.500.
- OBRA DE VINCULACIÓN DE ACCESOS A LA CIUDAD. DE EZEIZA A TRAVEZ DE LA CALLE FIRPO ENTRE RUTA NAC. N° 205 Y COLECTORA DE LA AUTOPISTA EZEIZA-CAÑUELAS.

PROYECTO:
BAI
Baires Ing s.r.l

N°	MODIFICACIONES	FECHA	DISEÑO

PLANIMETRÍA DE
OBRAS PROYECTADAS
COLECTORA - RAMAS
Y CALLE FIRPO

ESCALA:
1:500
PLANO Nro.:
PL 000



P/AUSUR S.A.
León Zakalik
 Presidente
 ING. PATRICIA MAESTRI JIMÉNEZ

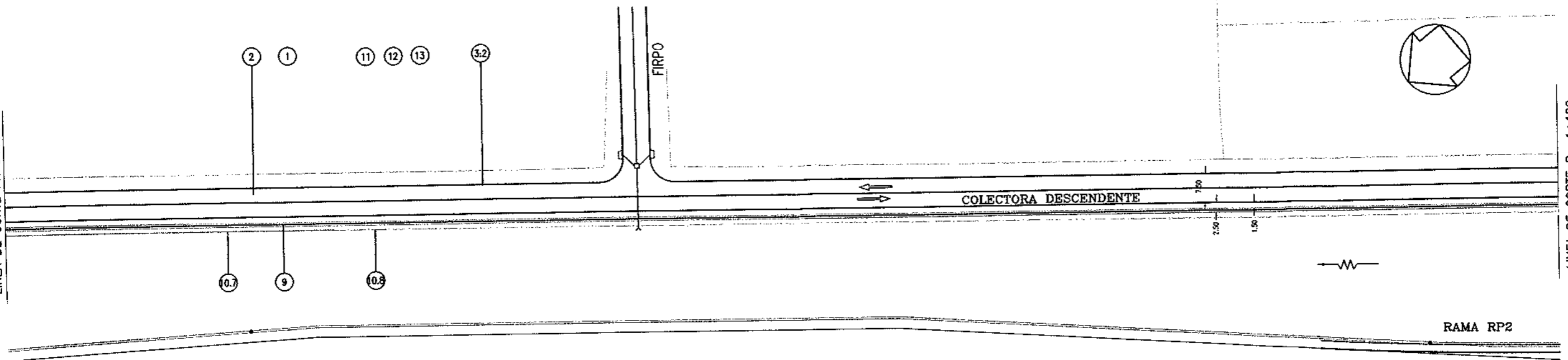
DIRECCIÓN NACIONAL DE CALIDAD

1) Limpieza del terreno	2) Pavimento Asfáltico	3a) Calzada de Hormigón H-30 con cordones integrales Esp=20cm	4) Cordón de protección de borde de pavimento de 0,15x0,30 H* H-13 al Plano Tipo 8431 Modificado	5) Cordón Cuneta	6) Caños de Hormigón Diámetro 0.60m	7) Caños de Hormigón Diámetro 0.80m	8) Caños de Hormigón Diámetro 1.00m	9) Caños de Hormigón Diámetro 2x1.00m	10) Demolición y retiro de alcantarillas	11) Retiro de Columnas de Iluminación	12) Carreles a Reubicar
3) Cabeceeras Diámetro 0.80m Simple	4) Cabeceeras Diámetro 1.00m Simple	5) Cabeceeras Diámetro 1.00m Doble	6) Cámaras de Inspección	7) Sumidero para Celda de Tierra	8) Defensa Vehicular Simple	9) Cerco de Alambrado Tipo Olímpico	10) Demolición y retiro de alcantarillas	11) Retiro de Columnas de Iluminación	12) Carreles a Reubicar	13) Iluminación	
4) Retiro de Defensa Metálica Vehicular	10.5) Demolición y Retiro de Pavimento Asfáltico	10.7) Demolición y Retiro de Muro de Hormigón	10.8) Retiro de Alambrados	10.9) Traslado de Líneas Eléctricas	10.10) Traslado de Árboles	10.11) Traslado de Columnas de Iluminación	11) Señalización Horizontal	12) Señalización Vertical	13) Iluminación		

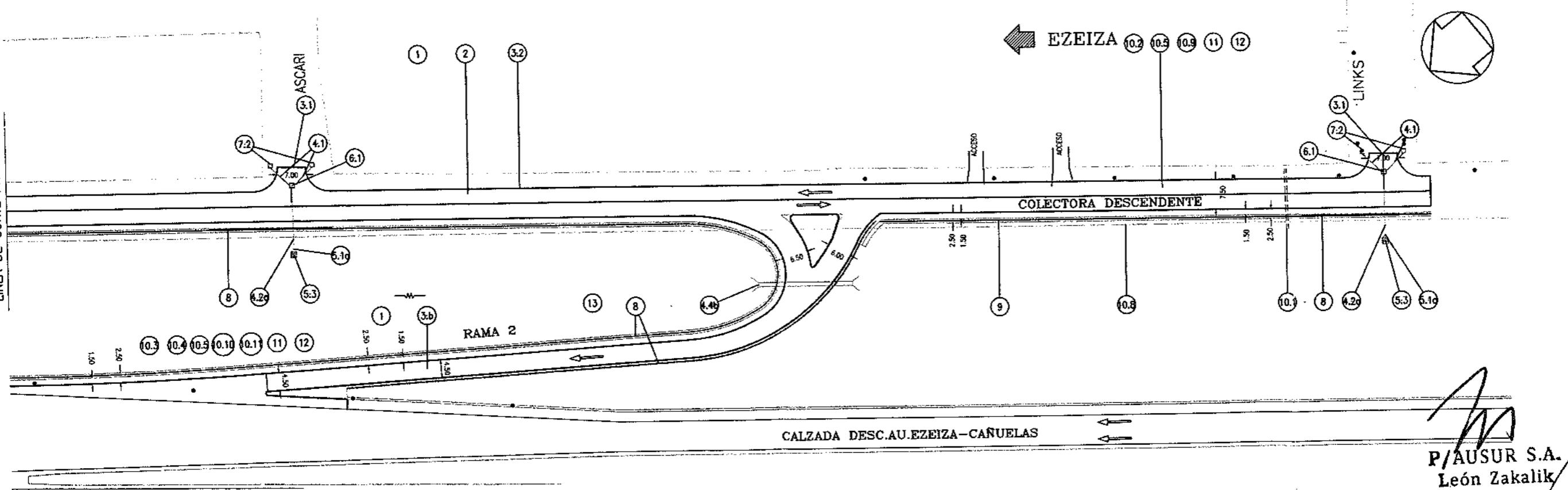
MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS	ORGANISMO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES O.C.CO.VI.		CONCESIONARIO AEC S.A.		AUTOPISTAS AL SUR DEPARTAMENTO DE PROYECTO	PROYECTO: RAMAS INGRESO Y EGRESO EN ZONA DE PEAJE TRISTAN SUAREZ Y CALLE COLECTORA PAVIMENTADA LADO IZQ. ENTRE PR. 9.000 Y 10.500. OBRA DE VINCULACIÓN DE ACCESOS A LA CIUDAD DE EZEIZA A TRAVÉS DE LA CALLE FIRPO ENTRE RUTA NAC. N° 205 Y COLECTORA DE LA AUTOPISTA EZEIZA-CAÑUELAS.	PROYECTO: BAI Baires Ing s.r.l.	N° MODIFICACIONES FECHA DISEÑO DIBUJÓ REVISÓ APROBÓ	PLANIMETRÍA DE OBRAS PROYECTADAS COLECTORA Y RAMAS	ESCALA: 1:500 PLANO Nro.: PL 001

LINEA DE CORTE Pr. 0+700

LINEA DE CORTE Pr. 1+100



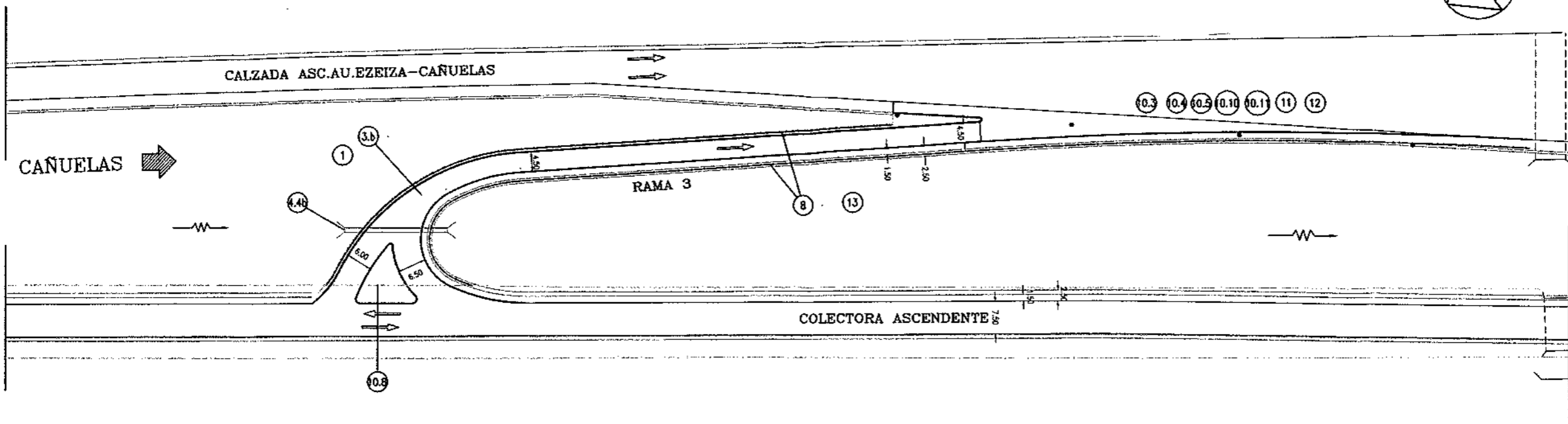
LINEA DE CORTE Pr. 1+100





P/AUSUR S.A.
León Zakalik
 Presidente
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DE OBRAS DE VIALIDAD

1) Limpieza del terreno	2) Pavimento Asfáltico	3a) Calzada de Hormigón H-30 con cordones Integrales Exp=20cm	3.1) Cordón de protección de borde de pavimento de 0,15x0,30 HP H-13 s/Plano Tipo B431 Modificado	3.2) Cordón Curvato	4.1) Caños de Hormigón Diámetro 0.60m	4.2) Caños de Hormigón Diámetro 0.60m	4.3) Alcantarillas O-41211; L=1.00m, H=1.00m	4.4) Cebos de Diámetro 0.60m
5) Cámaras de Inspección	7.2) Sumidero para Calle de Tierra	8) Defensa Vehicular Simple	8) Cerco de Alambrado Tipo Olímpico	10.1) Demolición y retiro de alcantarillas	10.2) Retiro de Columnas de Iluminación	10.3) Carteles a Reubicar	10.4) Retiro de Defensa Metálica Vehicular	10.5) Demolición y Retiro de Pavimento Asfáltico
10.8) Retiro de Alambrados	10.9) Traslado de Líneas Eléctricas	10.10) Traslado de Árboles	10.11) Traslado de Columnas de Iluminación	11) Señalización Horizontal	12) Señalización Vertical	13) Iluminación		




MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS	ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES O.C.CO.VI.		CONCESIONARIO AEC S.A.		AUTOPISTAS AL SUR DEPARTAMENTO DE PROYECTO	PROYECTO: 	N°	MODIFICACIONES	FECHA	DISEÑO DIBUJO REVISÓ APROBÓ	PLANIMETRÍA DE OBRAS PROYECTADAS COLECTORA Y RAMAS	ESCALA: 1:500
												PLANO Nro.: PL 002




P/AUSUR S.A.
León Zakalik
 Presidente


 INGENIERO EN CARRETERAS
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

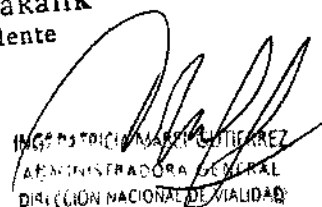
Empieza del terreno	6.1b) Calzada de Hormigón H-30 con cordones integrales Esp=20cm	6.4b) Alcantarilla O-41211; L=1.00m, H=1.00m	8) Defensa Vehicular Simple	10.3) Carteles a Reubicar	10.4) Retiro de Defensa Metálica Vehicular	10.5) Demolición y Retiro de Pavimento Asfáltico	10.8) Retiro de Alcantarados	10.12) Traslado de Árboles	
Señalización Horizontal	12) Señalización Vertical	13) Iluminación							

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS	ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES O.C.CO.VI. 	CONCESIONARIO AEC S.A. 	AUTOPISTAS AL SUR DEPARTAMENTO DE PROYECTO	AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS PEAJE TRISTÁN SUÁREZ PROYECTO PRELIMINAR DE RAMAS DE ENTRADA Y SALIDA. COLECTORA DESCENDENTE Y CALLE FIRPO	PROYECTO:  Baires Ing s.r.l.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>MODIFICACIONES</th> <th>FECHA</th> <th>DISEÑO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	N°	MODIFICACIONES	FECHA	DISEÑO																	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>FECHA</th> <th>DISEÑO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	FECHA	DISEÑO									<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>FECHA</th> <th>DISEÑO</th> <th>DIBUJÓ</th> <th>REVISÓ</th> <th>APROBÓ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	FECHA	DISEÑO	DIBUJÓ	REVISÓ	APROBÓ																					PLANIMETRÍA DE OBRAS PROYECTADAS COLECTORA Y RAMAS	ESCALA: 1:500 PLANO Nro.: PL 003
N°	MODIFICACIONES	FECHA	DISEÑO																																																														
FECHA	DISEÑO																																																																
FECHA	DISEÑO	DIBUJÓ	REVISÓ	APROBÓ																																																													

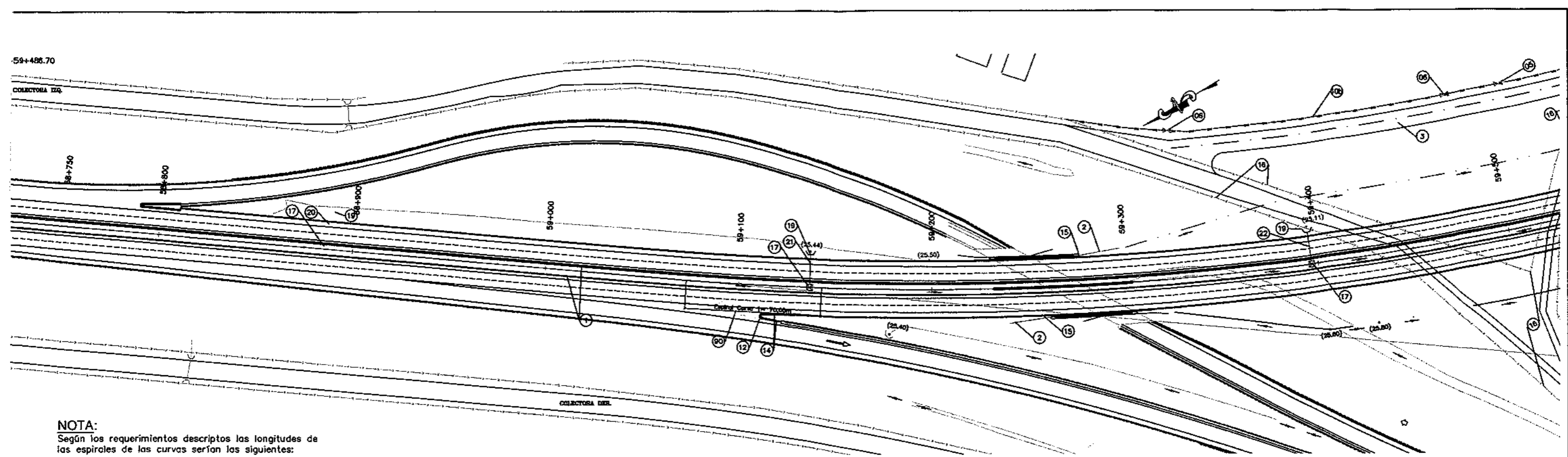
(SUR-AU-08) VARIANTE CAÑUELAS



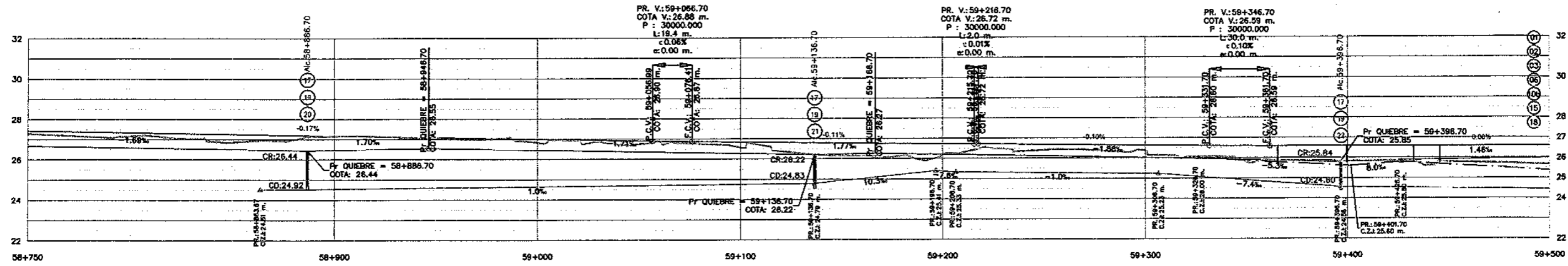
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente



INGRID MARÍA CORDERO
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



NOTA:
 Según los requerimientos descriptos las longitudes de las espirales de las curvas serían las siguientes:
 Curva 1: Para vel.= 130Km/h -> Le=70mx2=140m
 Curva 2: Para vel.= 130Km/h -> Le=70mx2=140m
 Curva 3: Para vel.= 130Km/h -> Le=70mx2=140m
 Curva 4: Para vel.= 130Km/h -> Le=70mx2=140m
 Curva 5: Para vel.= 100Km/h -> Le=80mx2=160m



COTA PROYECTO	27.42	27.34	27.25	27.17	27.08	26.99	26.91	26.84	26.79	26.74	26.69	26.64	26.59	26.59	26.59
COTA TERRENO	27.28	27.17	26.86	27.16	27.04	26.83	26.75	26.58	26.16	26.17	26.41	26.39	26.52	26.53	26.59
DIF.	0.14	0.17	0.39	0.01	0.04	0.17	0.16	0.26	0.63	0.56	0.28	0.25	0.77	0.76	0.89
PERALTE															

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
 Presidente

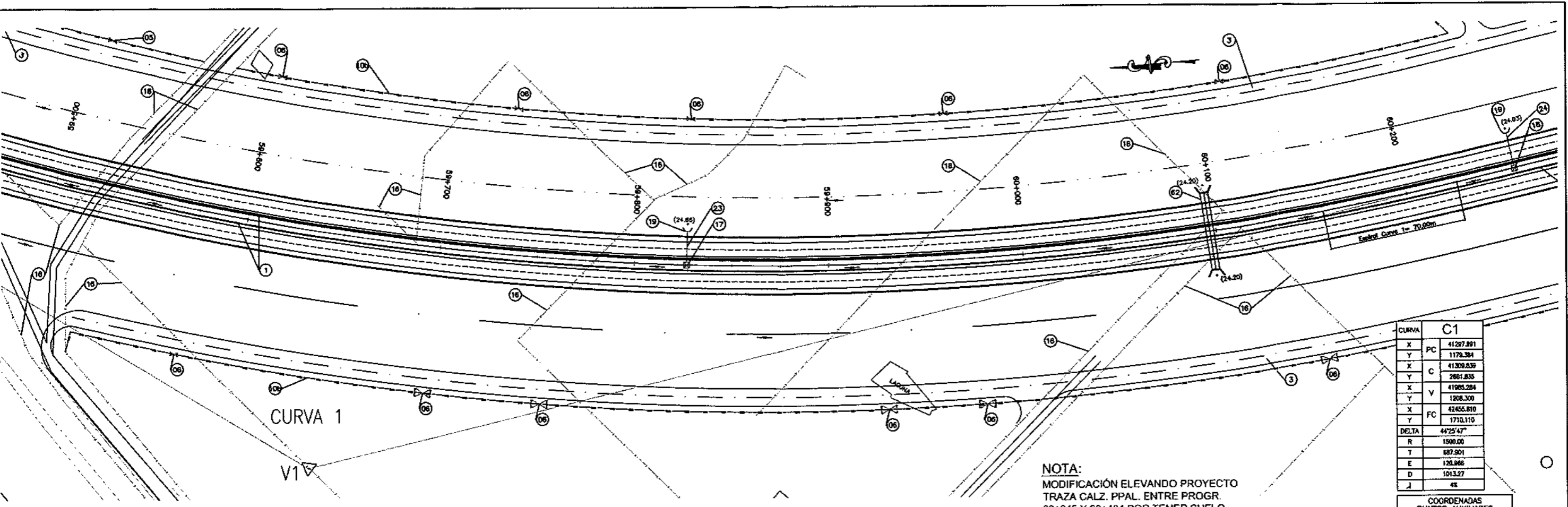
- 1) Baranda de defensa metálica s/pl. tipo H-10237 Total Lámina = 1402.08 m
- 2) Baranda de defensa tipo "New Jersey" s/pl. plano de detalle Total Lámina = 148.65 m
- 3) Colectora abovedada s/PT V384 Total Lámina = 1977.26 m2
- 4) Cordón de H"A" s/pl. tipo H-9121 Tipo E Total Lámina = 1.38 m
- 5) Cordón de H"A" s/pl. tipo H-9121 Tipo F Total Lámina = 30 m
- 6) Cabecera de H" S/PT J-7138 Total Lámina = 3 ud.
- 7) Alc. s/pl. tipo H-10209-I, D=0.60m, J=16.60m, T= 1.43m, i= 32.0%, CD= 24.92. Total Lámina = 1 ud.
- 8) Alc. s/pl. tipo H-10209-I, D=0.60m, J=15.60m, T= 0.90m, i= 5.0%, CD= 24.83. Total Lámina = 1 ud.
- 9) Alc. s/pl. tipo H-10209-I, D=0.80m, J= 15.80m, T= 0.91m, i= 2.0%, CD= 24.60. Total Lámina = 1 ud.
- 10) Tranquera a construir s/PT J-5084 Tipo B Total Lámina = 2 Ud.
- 11) Alambrado a retirar Total Lámina = 525.65 m
- 12) Alambrado s/plano tipo H-2840-I Tipo "B" Total Lámina = 1445.30 m
- 13) Sumidero para canchero central s/pl. de detalles. Total Lámina = 3 ud.
- 14) Demolición de pavimento existente con transporte Total Lámina = 226.93 m2

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- BASEANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA
- CUNETAS LADO DERECHO
- CUNETAS LADO IZQUIERDO
- AMBAS CUNETAS
- ALICANTARILLA PROYECTADA
- ALICANTARILLA LATERAL
- ALICANTARILLA DE CALZ. DE DRO
- PERALTE
- BORDE EXTERNO DEMARCADO
- BORDE EXTERNO EXISTENTE
- EJE DE PROYECTO

REFERENCIAS PLANIMETRIA

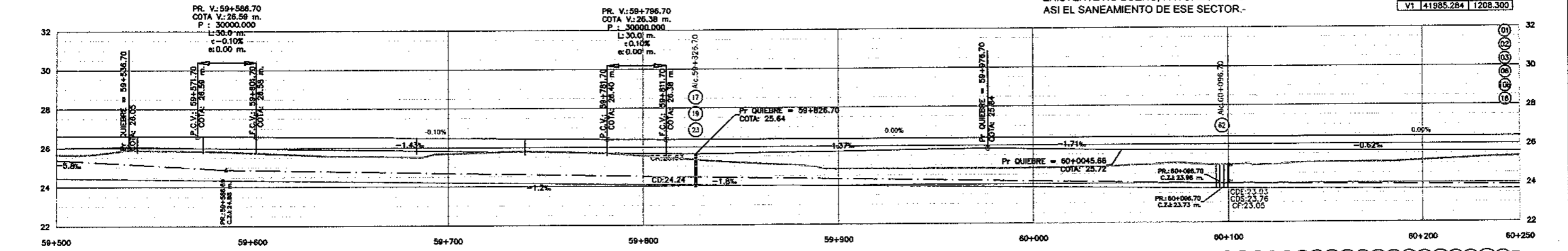
- CUNETAS EXISTENTE
- BORDE CALZADA PROYECTADO
- EJE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- BORDE BAVL PAVIMENTADA
- LINEA DE TENSION
- BORDE DE CALZADA COLECTORA
- CUNETAS EXISTENTES
- EJE CALZADA EXISTENTE
- BORDE BAVL SPAYMENTARI
- CAMERA ENTERRADA
- EJE COLECTORA
- CUNETAS DERECHA
- PROTECCION DE GASODUCTO
- SENTERO ESCRIBAMIENTO



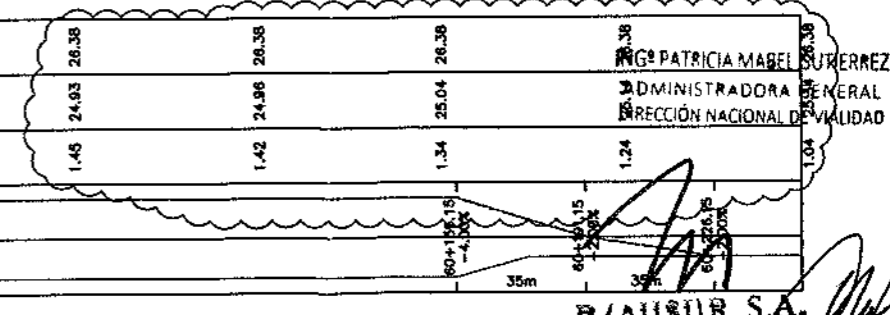
CURVA		C1
X	PC	41287.891
Y	PC	1179.394
X	C	41309.839
Y	C	2861.835
X	V	41985.284
Y	V	1208.300
X	FC	42455.810
Y	FC	1710.110
DELTA		44°25'47"
R		1500.00
T		887.901
E		128.066
D		1013.27
J		4%

COORDENADAS PUNTOS AUXILIARES		
Pto.	X	Y
V1	41985.284	1208.300

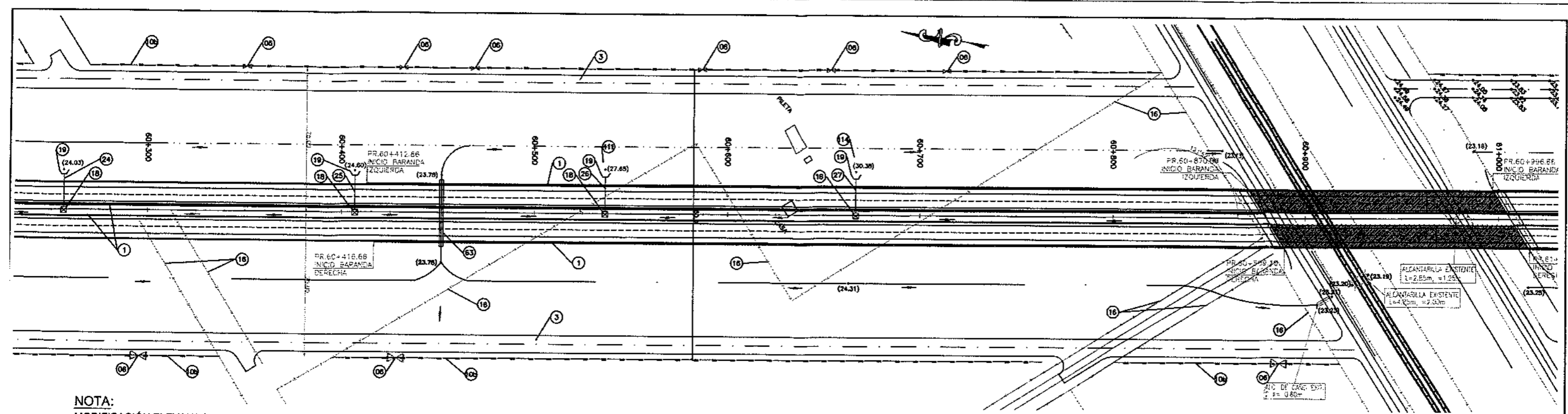
NOTA:
 MODIFICACIÓN ELEVANDO PROYECTO
 TRAZA CALZ. PPAL. ENTRE PROGR.
 60+045 Y 60+484 POR TENER SUELO
 EXISTENTE NO BUENO, FAVORECIENDO
 ASI EL SANEAMIENTO DE ESE SECTOR.-



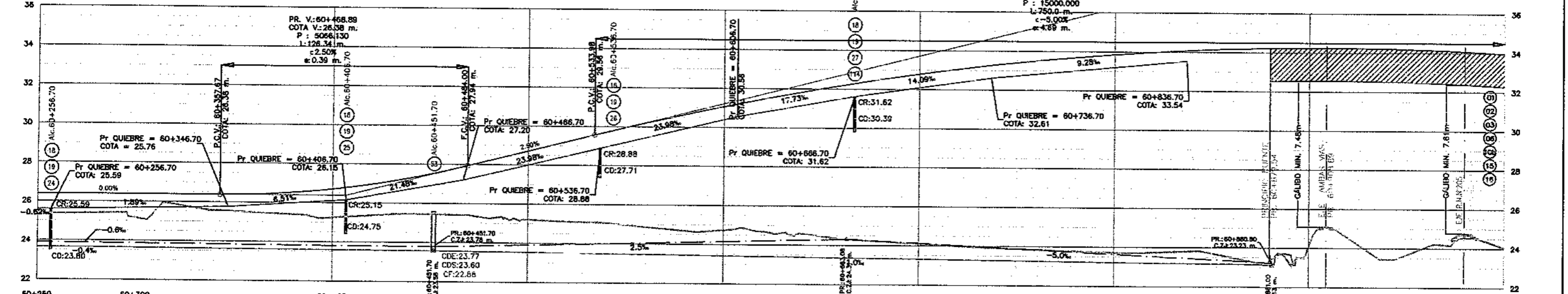
COTA PROYECTO	COTA TERRENO	DIF.	PERALTE
26.59	25.97	0.62	
26.59	25.86	0.73	
26.58	25.75	0.83	
26.53	25.56	0.97	
26.46	25.68	0.80	
26.43	25.77	0.66	
26.38	25.55	0.83	
26.38	25.19	1.19	
26.38	24.84	1.54	
26.38	24.82	1.56	
26.38	24.83	1.55	
26.38	24.93	1.45	
26.38	24.86	1.42	
26.38	25.04	1.34	
26.38	25.04	1.24	
26.38	25.04	1.04	



REFERENCIAS ALTIMETRIA	REFERENCIAS PLANIMETRIA
<ul style="list-style-type: none"> ALCANTARILLA PROYECTADA ALCANTARILLA LATERAL ALCANTARILLA DE CALZ. DE BORDO 	<ul style="list-style-type: none"> PUNTO PUNTO EDIFICIO ALC. LATERAL EXISTENTE ALC. LATERAL PROYECTADA ALC. TRANSV. EXISTENTE ALC. TRANSV. PROYECTADA GASODUCTO PROTECCION DE GASODUCTO BENTONO ESCURRIMIENTO



NOTA:
 MODIFICACIÓN ELEVANDO PROYECTO
 TRAZA CALZ. PPAL. ENTRE PROGR.
 60+045 Y 60+484 POR TENER SUELO
 EXISTENTE NO BUENO, FAVORECIENDO
 ASI EL SANEAMIENTO DE ESE SECTOR.-



ESTACION	60+250	60+300	60+400	60+500	60+600	60+700	60+800	60+900
COTA PROYECTO	26.36	26.36	26.385	27.50	28.72	31.07	32.80	34.25
COTA TERRENO	25.34	25.16	25.63	25.45	25.21	24.74	24.09	24.03
DIF.	1.04	1.22	0.855	2.05	3.51	6.33	8.70	10.22
PERALTE								

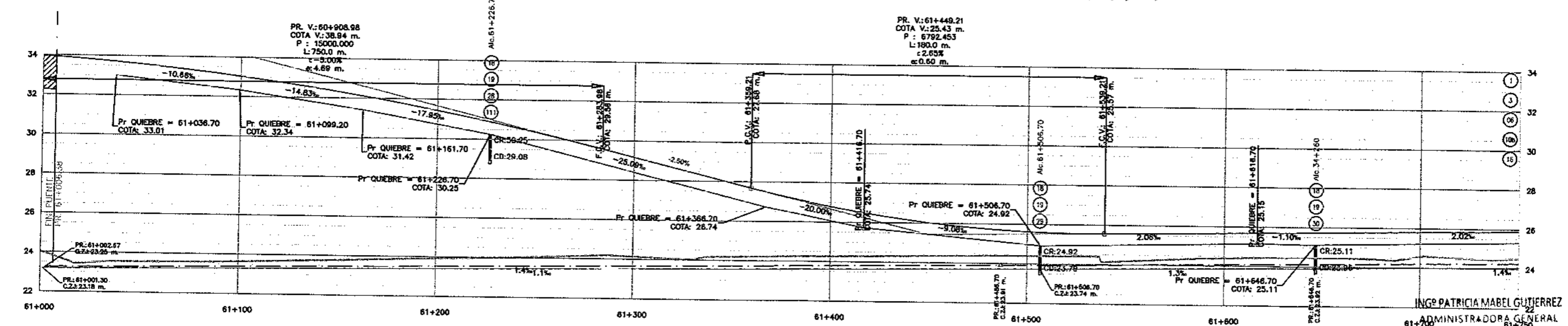
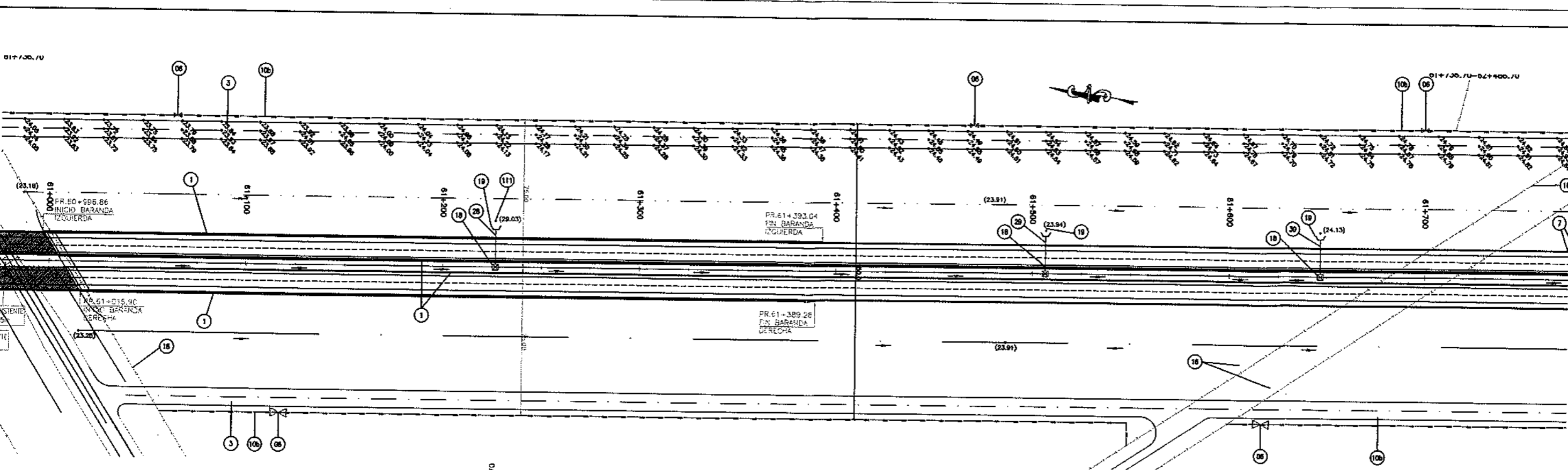
ING. PATRICIA MABEL GUERRERZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

P/AUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente

Baranda de defensa metálica s/pl. tipo H-10237 Total Lámina = 2346.96 m	Colectora abovedada s/PT V384 Total Lámina = 11385 m ²	Tranquera a construir s/PT J-5084 Tipo B Total Lámina = 8 Ud.	Alambrado s/plano tipo H-2840-1 Tipo "B" Total Lámina = 1160 m	Alambrado a retirar Total Lámina = 1102 m
Sumidero para canchero central s/pl. de detalles. Total Lámina = 4 ud.	Cabecera de H s/PT J-7138 Total Lámina = 4 ud.	Alc. s/pl. tipo H-10209-1, D=0.60m J= 16.00m, T= 1.18m, i= 6.5%, CD: 23.80 Total Lámina = 1 ud.	Alc. s/pl. tipo H-10209-1, D=0.60m J= 16.00m, T= 1.07m, i= 5.30%, CD: 24.75 Total Lámina = 1 ud.	Alc. s/pl. tipo H-10209-1, D=0.60m J= 22.50m, T= 1.68m, i= 6.2%, CD: 27.71 Total Lámina = 1 ud.
Alc. s/pl. tipo H-10209-1, D=0.60m J= 16.40m, T= 1.06m, i= 5.0%, CD: 30.39 Total Lámina = 1 ud.	Alc. s/PT O-41211-1, L= 2.00m, H=2.00m J= 34.50m, T= 1.55m, Y= 0.80m, Tipo A, c/p Total Lámina = 1 ud.	Proteccion de erosión. Colchoneta de relleno de piedra Ø= 0.1-0.2m de 0.17m de espesor s/PT Total Lámina = 32 m ²	Proteccion de erosión. Colchoneta de relleno de piedra Ø= 0.1-0.2m de 0.17m de espesor s/PT Total Lámina = 44 m ²	

REFERENCIAS ALTIMETRIA		REFERENCIAS PLANIMETRIA	
— PASANTE BORDE CALZADA	— ALICANTARILLA PROYECTADA	— EJE DE PROYECTO	— PUNTO FIJO
— TERMINO NATURAL	— ALICANTARILLA LATERAL	— POLIGONO DEL PROYECTO	— EDIFICIO
— POLIGONO ALTIMETRICO	— ALICANTARILLA DE CALZ. DE CRID	— BORDE CALZADA EXISTENTE	— ALC. LATERAL EXISTENTE
— CUNETADO DERECHO	— PERALTE	— ALAMBRADO EXISTENTE	— ALC. LATERAL PROYECTADA
— CUNETADO IZQUIERDA	— BORDE EXTERNO DOBLE	— BORDE BANCO EXISTENTE	— ALC. TRANSV. EXISTENTE
— CUNETETA CENTRAL PROYECTADA	— BORDE EXTERNO SIMPLE	— BORDE BANCO PROYECTADO	— ALC. TRANSV. PROYECTADA
— CUNETETA LADO DERECHO	— EJE DE PROYECTO	— CALZADA ENTERRADA	— GASODUCTO
— ANCHAS CUNETAS		— LINEA DE TENSION	— PROTECCION DE GASODUCTO
		— BORDE DE CALZADA COLECTORA	
		— CUNETETA IZQUIERDA	

REPUBLICA ARGENTINA	MINISTERIO DE TRANSPORTE VIALIDAD NACIONAL	ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES O.C.CO.VI.	CONCESIONARIO AEC S.A.	RED DE ACCESOS A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES AUTOPISTAS RICCHERI Y EZEIZA - CAÑUELAS	AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS	TRAMO VARIANTE	<table border="1"> <tr> <td>B PRESENTACION PROYECTO EJECUTIVO</td> <td>ABR/2011</td> <td>ALC. SA.</td> <td>OCOM.</td> <td>OCOM.</td> </tr> <tr> <td>A PRESENTACION ANTI-PROYECTO</td> <td>ABR/2011</td> <td>ALC. SA.</td> <td>OCOM.</td> <td>OCOM.</td> </tr> <tr> <td>MODIFICACIONES</td> <td>FECHA</td> <td>DEBIDO</td> <td>REVISO</td> <td>APROBADO</td> </tr> </table>	B PRESENTACION PROYECTO EJECUTIVO	ABR/2011	ALC. SA.	OCOM.	OCOM.	A PRESENTACION ANTI-PROYECTO	ABR/2011	ALC. SA.	OCOM.	OCOM.	MODIFICACIONES	FECHA	DEBIDO	REVISO	APROBADO	AU-EC: PLANIALTIMETRIA PROG 60+250 HASTA 61+000 ETAPA II	ESC. HORIZ. 1: 1000 ESC. VERT. 1: 100 PLANO Nro. 06 HOJA Nro. 3
B PRESENTACION PROYECTO EJECUTIVO	ABR/2011	ALC. SA.	OCOM.	OCOM.																				
A PRESENTACION ANTI-PROYECTO	ABR/2011	ALC. SA.	OCOM.	OCOM.																				
MODIFICACIONES	FECHA	DEBIDO	REVISO	APROBADO																				



COTA PROYECTO	33.98	33.98	33.04	32.32	31.43	30.38	28.18	27.91	26.02	25.62	25.59	25.66	25.74	25.81	25.88
COTA TERRENO	24.05	23.57	23.83	23.77	23.92	24.08	24.14	24.19	24.35	24.41	24.19	24.40	24.46	24.58	24.58
DIF.	9.93	10.02	9.40	8.54	7.51	6.32	5.03	3.72	1.67	1.22	1.40	1.27	1.27	1.23	1.37
PERALTE															

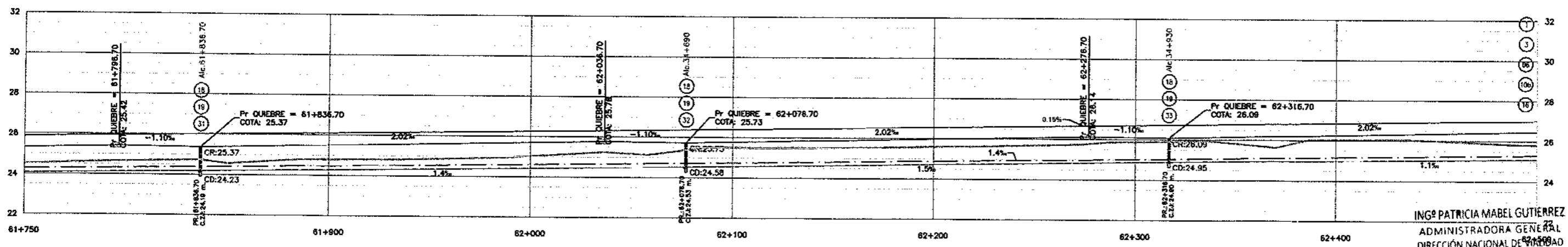
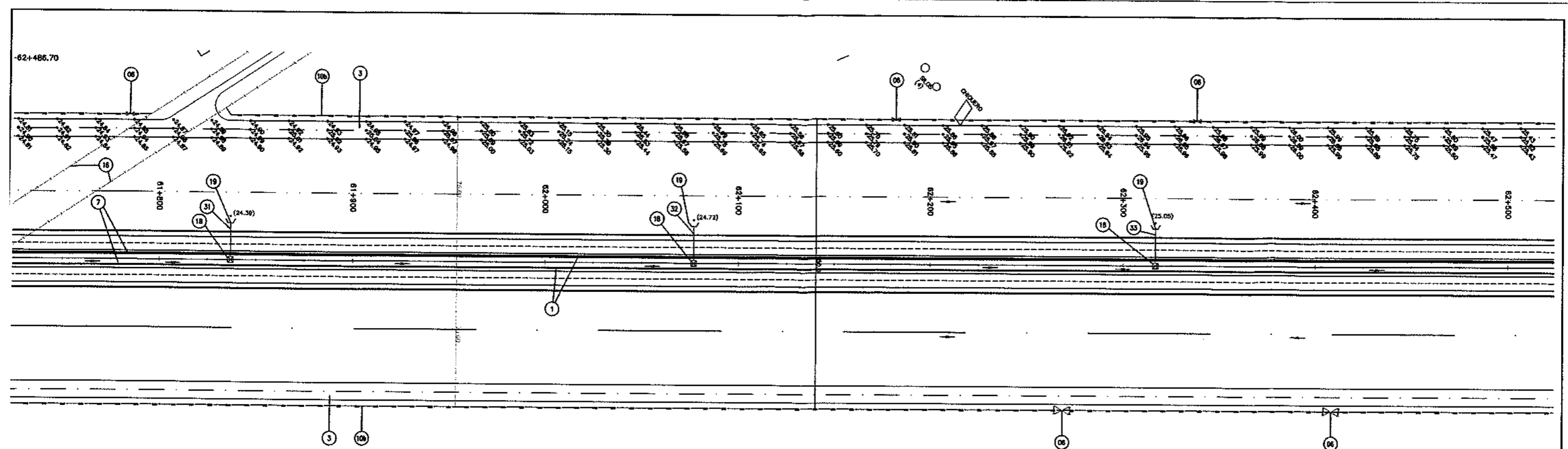
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIAJIDAD

B/AUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente

Barandilla de defensa metálica s/pl. tipo I-10237 Total Lámina = 2247.90 m	3) Colectoras abovedadas s/PT V384 Total Lámina = 13500 m ²	6) Tranquera a construir s/PT J-5084 Tipo B Total Lámina = 5 Ud.	9) Alambrado s/plano tipo H-2840-I Tipo "B" Total Lámina = 1440,85 m	10) Alambrado a retirar Total Lámina = 597,50 m
Sumidero para canchero central s/pl. de detalles. Total Lámina = 3 ud.	19) Cabecera de H* S/PT J-7138 Total Lámina = 3 ud.	23) Alc. s/pl. tipo H-10209-I. D=0.60m J= 16.10m, T= 0.97m, i= 5.4%, CD: 29.08 Total Lámina = 1 ud.	24) Alc. s/pl. tipo H-10209-I. D=0.60m J= 15.70m, T= 0.98m, i= 5.0%, CD: 23.79 Total Lámina = 1 ud.	30) Alc. s/pl. tipo H-10209-I. D=0.60m J= 15.60m, T= 0.93m, i= 5.0%, CD: 23.96 Total Lámina = 1 ud.
Protección de erosión. Colchoneta de relleno y piedra Ø= 0.1-0.2m de 0.17m de espesor P-17 Total Lámina = 32 m ²				

REFERENCIAS ALTIMETRIA	REFERENCIAS PLANIMETRIA
<ul style="list-style-type: none"> ANASIBERON CALZADA TERRENO NATURAL POLIGONA ALTIMETRICA CUNETADO IZQUIERDO CUNETADO DERECHO AMBAS CUNETAS 	<ul style="list-style-type: none"> CUNETA EXISTENTE BORDE CALZADA PROYECTADA E.E CALZADA EXISTENTE ALAMBRADO EXISTENTE BORDE BANO. PAVIMENTADA LINEA DE TENSION BORDE DE CALZADA COLECTORA CUNETA IZQUIERDA CUNETA DERECHA

REPUBLICA ARGENTINA	MINISTERIO DE TRANSPORTE VIALIDAD NACIONAL	ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES O.C.CO.VI.	CONCESIONARIO AEC S.A.	RED DE ACCESOS A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES AUTOPISTAS RICCHERI Y EZEIZA - CAÑUELAS	AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS	TRAMO VARIANTE	<table border="1"> <tr> <td>B PRESENTACION PROYECTO EJECUTIVO</td> <td>ABR/2013</td> <td>AEI S.A.</td> <td>OCORR</td> <td>OCORR</td> </tr> <tr> <td>A PRESENTACION ANTEPROYECTO</td> <td>MAR/2013</td> <td>AEI S.A.</td> <td>OCORR</td> <td>OCORR</td> </tr> <tr> <td>MODIFICACIONES</td> <td>FECHA</td> <td>DEBIDO</td> <td>REVISO</td> <td>APROBADO</td> </tr> </table>	B PRESENTACION PROYECTO EJECUTIVO	ABR/2013	AEI S.A.	OCORR	OCORR	A PRESENTACION ANTEPROYECTO	MAR/2013	AEI S.A.	OCORR	OCORR	MODIFICACIONES	FECHA	DEBIDO	REVISO	APROBADO	AU-EC: PLANIALTIMETRIA PROG 61+000 HASTA 61+750 ETAPA II	ESC. HORIZ. 1: 1000 ESC. VERT. 1: 100 PLANO Nro. 06 HOJA Nro. 4
B PRESENTACION PROYECTO EJECUTIVO	ABR/2013	AEI S.A.	OCORR	OCORR																				
A PRESENTACION ANTEPROYECTO	MAR/2013	AEI S.A.	OCORR	OCORR																				
MODIFICACIONES	FECHA	DEBIDO	REVISO	APROBADO																				



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

COTA PROYECTO	25.33	25.96	26.04	26.11	26.18	26.26	26.34	26.41	26.49	26.56	26.64	26.71	26.79	26.86	26.94	27.01
COTA TERRENO	24.51	24.67	24.57	24.80	24.88	25.03	25.17	25.50	25.52	25.60	25.70	25.88	25.83	26.05	26.00	25.81
DIF.	1.37	1.29	1.47	1.31	1.33	1.23	1.16	0.91	0.97	0.86	0.93	0.82	0.95	0.81	0.84	1.20
PERALTE																
2714.52m																

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

Baranda de defensa metálica s/pl. tipo H-10237 Total Lámina = 1501.14 m	Colectora abovedada s/PT V394 Total Lámina = 13500 m ²	Franquera a construir s/PT J-5084 Tipo B Total Lámina = 5 Ud.	Alambrado s/plano tipo H-2840-I Tipo "B" Total Lámina = 1463.30 m	Alambrado a retirar Total Lámina = 156.20 m
Sumidero para canchero central s/pl. de detalles. Total Lámina = 3 ud.	Cabecera de H' S/PT J-7138 Total Lámina = 3 ud.	Aic. s/pl. tipo H-10209-I, D=0.60m, J= 15.70m, T= 0.95m, i= 5.0%, CD: 24.23 Total Lámina = 1 ud.	Aic. s/pl. tipo H-10209-I, D=0.60m, J= 15.70m, T= 0.95m, i= 5.0%, CD: 24.58 Total Lámina = 1 ud.	Aic. s/pl. tipo H-10209-I, D=0.60m, J= 15.70m, T= 0.95m, i= 5.0%, CD: 24.95 Total Lámina = 1 ud.

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONO ALTIMETRICO
- CUNETAS LADO DERECHO
- CUNETAS LADO IZQUIERDA
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- ALCANTARILLA LATERAL
- ALCANTARILLA DE CALZ. DE ORO
- PERALTE
- BORDE EXTERNO DERECHO
- BORDE EXTERNO IZQUIERDA
- E/E DE PROYECTO

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- E/E DE PROYECTO
- POLIGONO DEL PROYECTO
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- BORDE BANC. PAVIMENTADA
- LINCA DE TENSION
- BORDE DE CALZADA COLECTORA
- CUNETAS IZQUIERDA
- CUNETAS EXISTENTE
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- E/E CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO PROYECTADO
- BORDE BANC. S/PAVIMENTADA
- CAÑERIA ENTERRADA
- E/E COLECTORA
- CUNETAS DERECHA
- PUNTO PUNTO EDIFICIO
- ALC. LATERAL EXISTENTE
- ALC. LATERAL PROYECTADA
- ALC. TRANSV. EXISTENTE
- ALC. TRANSV. PROYECTADA
- GASODUCTO
- PROTECCION DE GASODUCTO
- TRANQUERA
- LIMITE DE PROPIEDAD
- FERRONERÍA
- BARRANDA METALICA DOBLE
- BARRANDA METALICA DOBLE
- BARRANDA NEW JERSEY
- PUENTE
- SENTIDO ESCURRIMIENTO

(SUR-AU-09)

**RN N° 3 – TRANSFORMACIÓN AUTOVÍA
CAÑUELAS - MONTE**


P/AUSUR S.A.
León Zakalík
Presidente

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIAJES

AUTOPISTA RN N°3

Tramo: Cañuelas - RP41

Archivo: RN3 Cañuelas - Monte-01


P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

**VIALIDAD
NACIONAL**

PROYECTO:

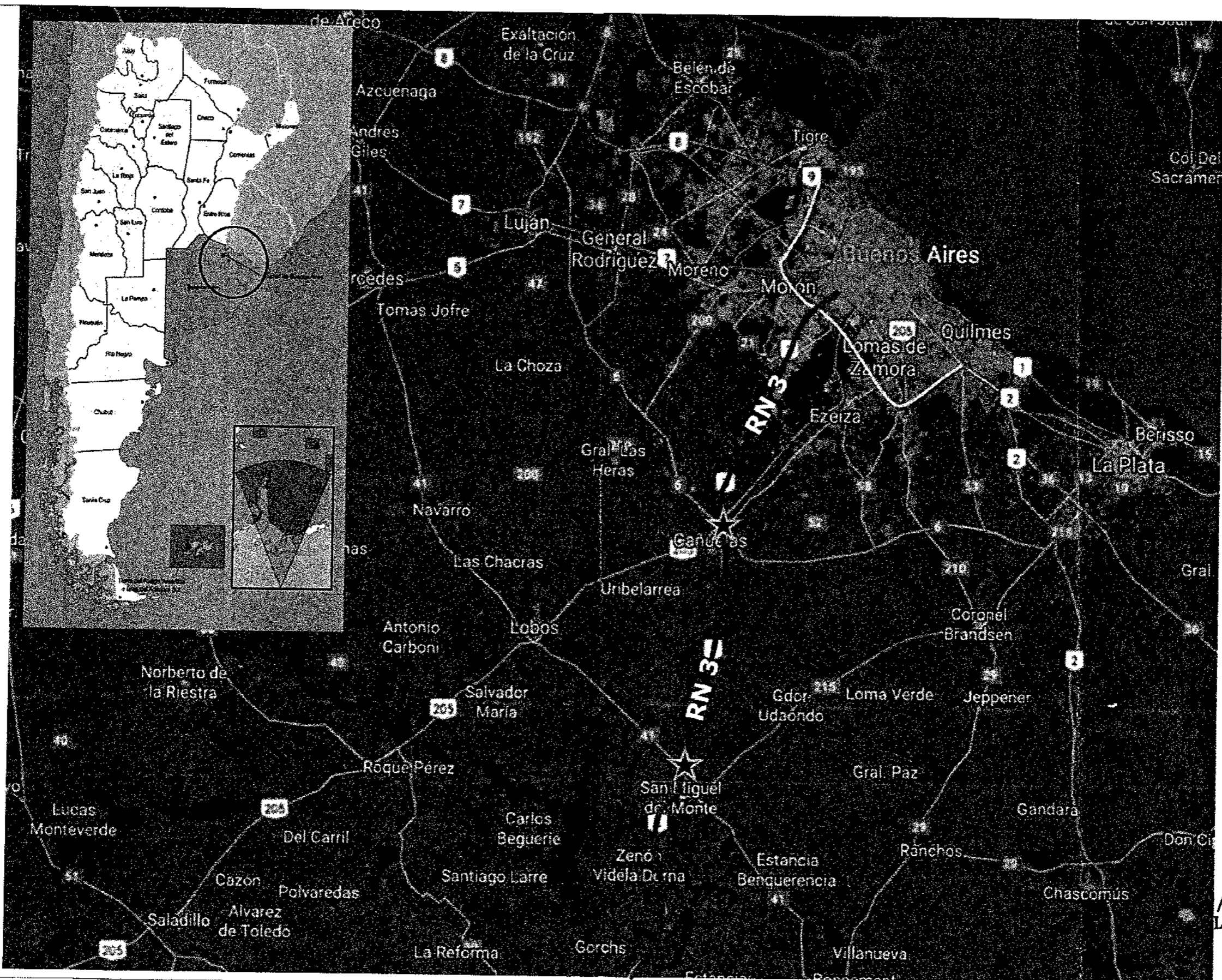
RN N°3
Tramo Cañuelas - RP N°41

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD


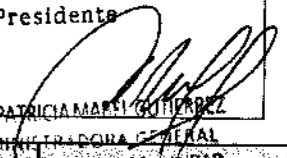
1

FSCAL A: A3-1-5000

CROQUIS DE UBICACION:



ARCHIVO: RN3 Cañuelas - Monte-01


IAUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente

 INGENIERA PATRICIA MARI GUTIÉRREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



Ministerio de Transporte
 Presidencia de la Nación | **VIALIDAD NACIONAL**

PROYECTO:
RN N°3
 Tramo Cañuelas - RP N°41

2
 ESCALA: 1:31-5000

PLANTA GENERAL

RN 3

TRAMO CAÑUELAS - RP41
Longitud aproximada: 35,97 km

Distribuidores Previstos

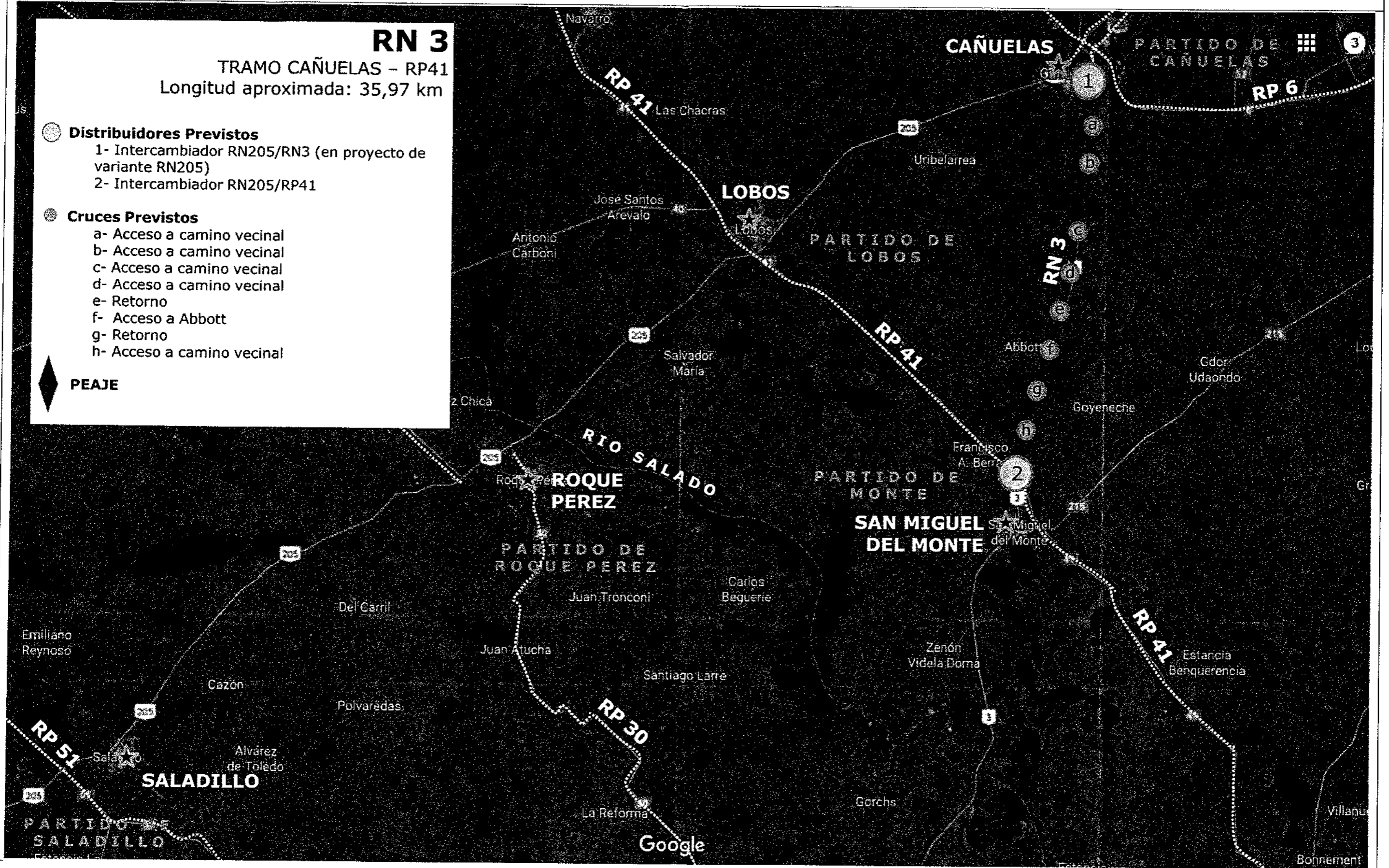
- 1- Intercambiador RN205/RN3 (en proyecto de variante RN205)
- 2- Intercambiador RN205/RP41

Cruces Previstos

- a- Acceso a camino vecinal
- b- Acceso a camino vecinal
- c- Acceso a camino vecinal
- d- Acceso a camino vecinal
- e- Retorno
- f- Acceso a Abbott
- g- Retorno
- h- Acceso a camino vecinal



PEAJE



ARCHIVO: RN3 Cañuelas - Monte-01

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD
NACIONAL

PROYECTO:

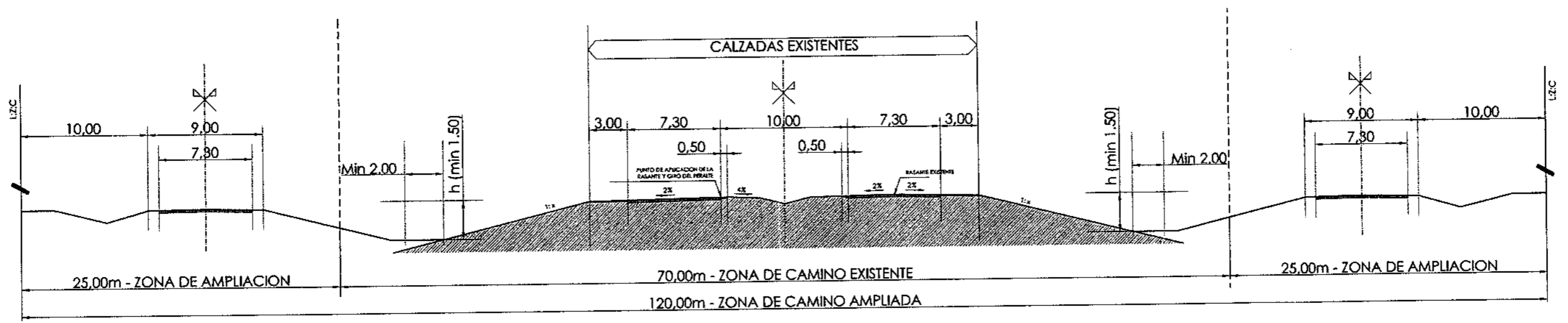
RN N°3
Tramo Cañuelas - RP N°41

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente


INGENIERO EN VIALIDAD GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

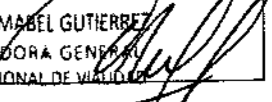
ESCALA: A3:1-5000

PERFIL TIPO OBRA BASICA - Esc.:  Meters



ARCHIVO: RN3 Cañuelas - Monte-01


F/AUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente


 ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

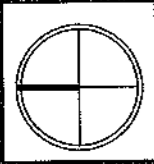
PROYECTO:

RN N°3
 Tramo Cañuelas - RP N°41

4

ESCALA A3:1-5000

PLANIMETRIAS

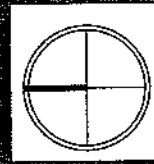


Pr 1+700

Cañuelas

Pr 3+600

© 2017 DigitalGlobe © CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 HERE © 2017 Microsoft Corporation



Pr 3+600

RP N°41

Pr 5+500

© 2017 DigitalGlobe © CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 HERE © 2017 Microsoft Corporation

ARCHIVO: RN3 Cañuelas - Monte-01



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N°3
Tramo Cañuelas - RP N°41

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidencia
INGENIERA PATRICIA MABEL GUERRERAZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
ESCALA A3:1-5000

PLANIMETRIAS

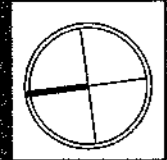
REFERENCIAS

PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

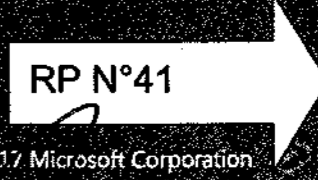
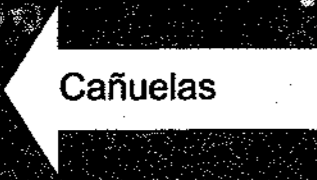
COLECTORA TIERRA

LZC



ARCHIVO: RN3 Cañuelas - Monte-02

Pr 5+500



Pr 7+400

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD
NACIONAL

PROYECTO:

RN N°3
Tramo Cañuelas - RP N°41

P/AUBUR S.A.
León Zakalik
Presidente

[Signature]
ING. PATRICIA MABEL CUERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
ESCALA: A3: 1-500

PLANIMETRIAS

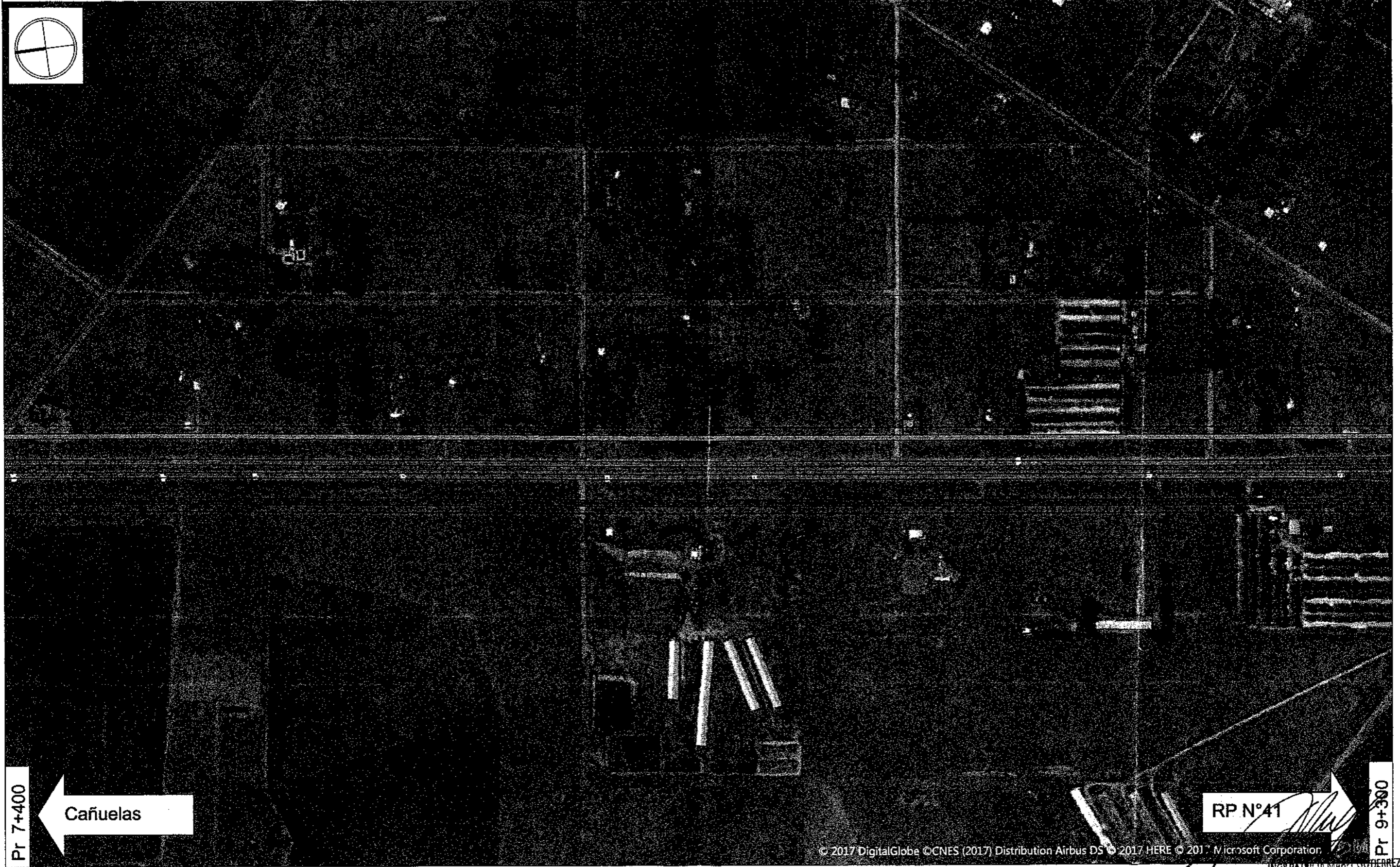
REFERENCIAS

PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

COLECTORA TIERRA

LZC



ARCHIVO: RN3 Cañuelas - Monte-01

Pr 7+400



RP N°41

Pr 9+300

© 2017 DigitalGlobe © CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 HERE © 2017 Microsoft Corporation

ING. PATRICIA MARCELO GUTIERREZ



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N°3
Tramo Cañuelas - RP N°41

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

ADMINISTRACIÓN GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

7

ESCALA: A3: 1-5000

PLANIMETRIAS

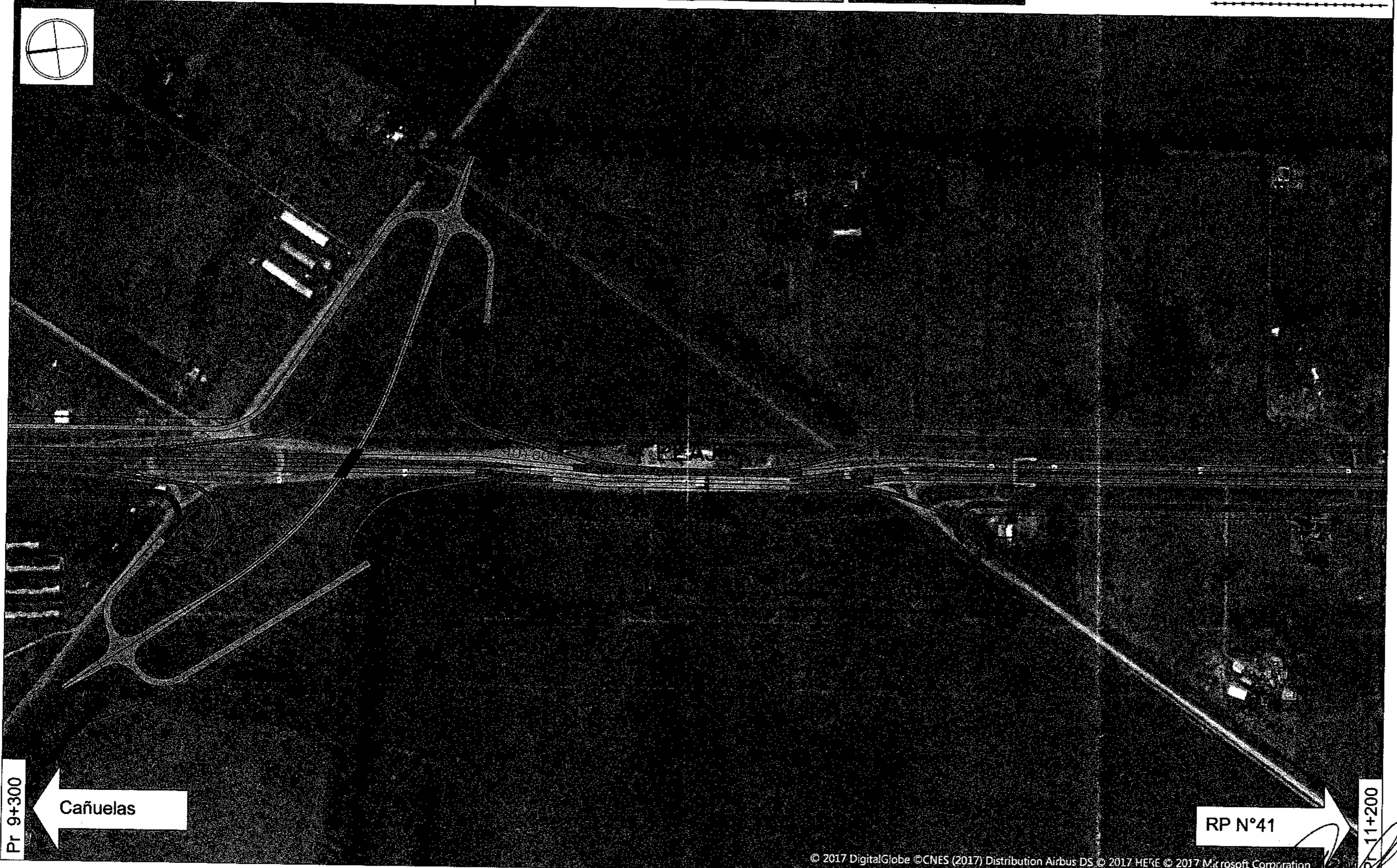
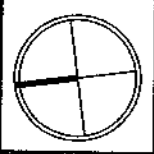
REFERENCIAS

PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

COLECTORA TIERRA

LZC



ARCHIVO: RN3 Cañuelas - Monte-01

Pr 9+300

← Cañuelas

RP N°41 →

Pr 11+200

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 HERE © 2017 Microsoft Corporation



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N°3
Tramo Cañuelas - RP N°41

B/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

8

ESCALA: A3:1--5000

PLANIMETRIAS

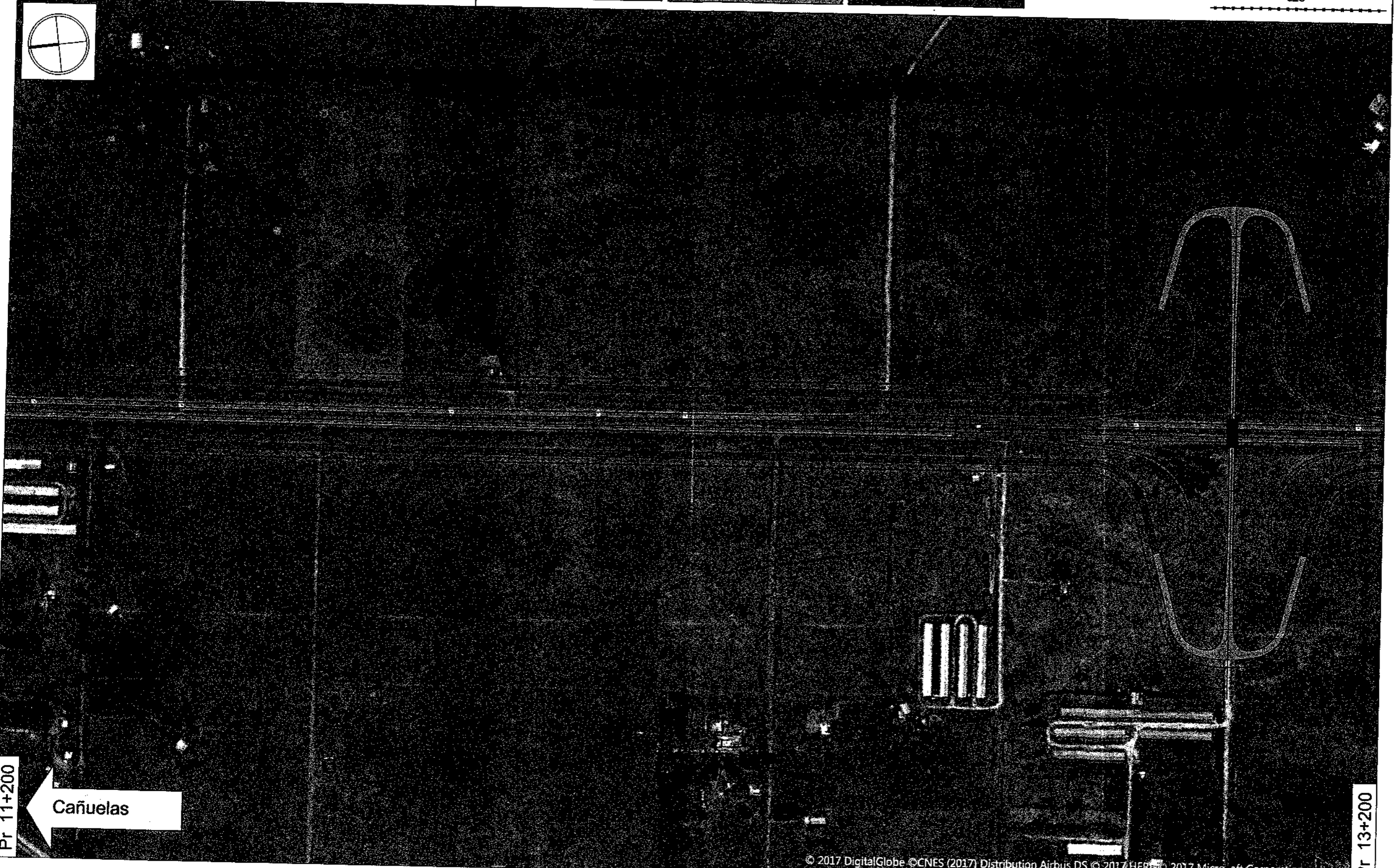
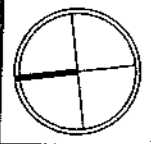
PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

REFERENCIAS

COLECTORA TIERRA

LZC



ARCHIVO: RN3 Cañuelas - Monte-01

Pr 11+200

← Cañuelas

Pr 13+200

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 HERE © 2017 Microsoft Corporation



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N°3
Tramo Cañuelas - RP N°41

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

INGE PATRICIA MIRABEL GUILLOREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

9

ESCALA: 1:25000

PLANIMETRIAS

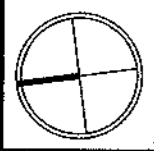
REFERENCIAS

PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

COLECTORA TIERRA

LZC

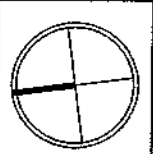


Pr 13+200

RP N°41

Pr 15+100

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 HERE © 2017 Microsoft Corporation



Pr 15+100

Cañuelas

Pr 17+000

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 HERE © 2017 Microsoft Corporation

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N°3
Tramo Cañuelas - RP N°41

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

ING. PATRICIA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

10

ESCALA A3:1-5000

PLANIMETRIAS

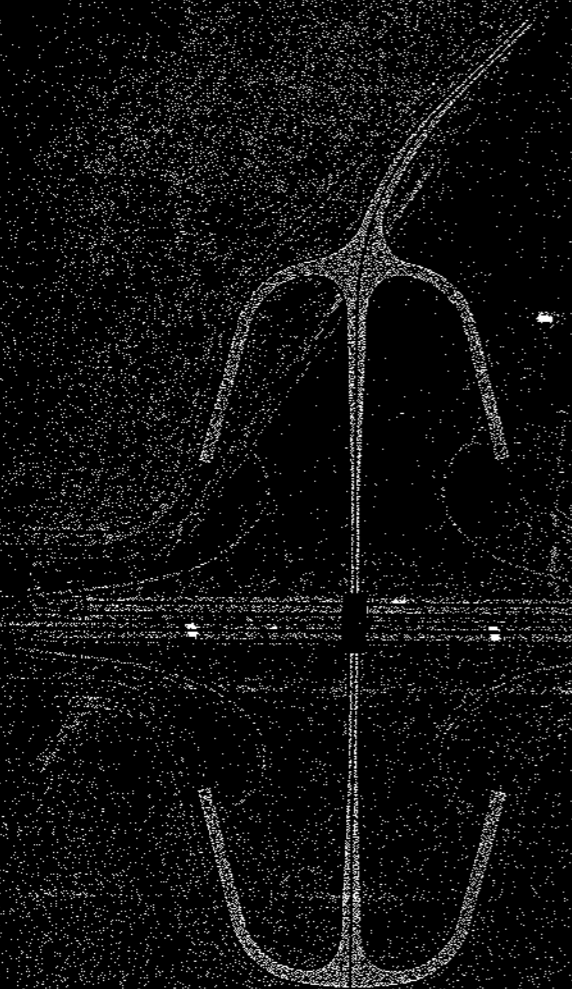
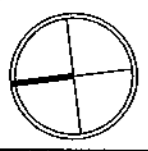
REFERENCIAS

PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

COLECTORA TIERRA

LZC



ARCHIVO: RN3 Cañuelas - Monte-01

Pr 17+000

006+900

RP N°41

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 HERE © 2017 Microsoft Corporation

ING. PATRICIA MABEL JUÁREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
VIALIDAD



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N°3
Tramo Cañuelas - RP N°41

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

11

ESCALA A3:1-5000

PLANIMETRIAS

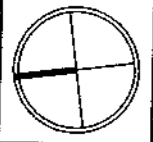
PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

REFERENCIAS

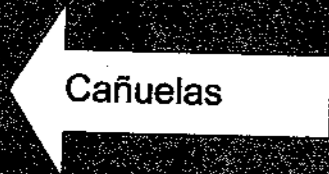
COLECTORA TIERRA

LZC



ARCHIVO: RN3 Cañuelas - Monte-02

Pr 18+900



Pr 20+800

© 2017 DigitalGlobe © CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 HERE © 2017 Microsoft Corporation



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N°3
Tramo Cañuelas - RP N°41

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

[Signature]
12

ESCALA: A3:1-500

PLANIMETRIAS

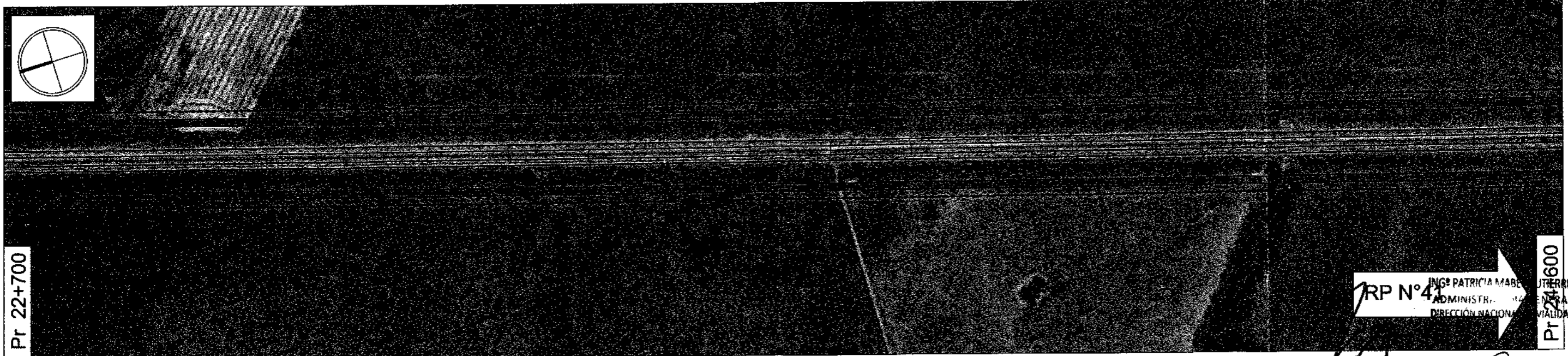
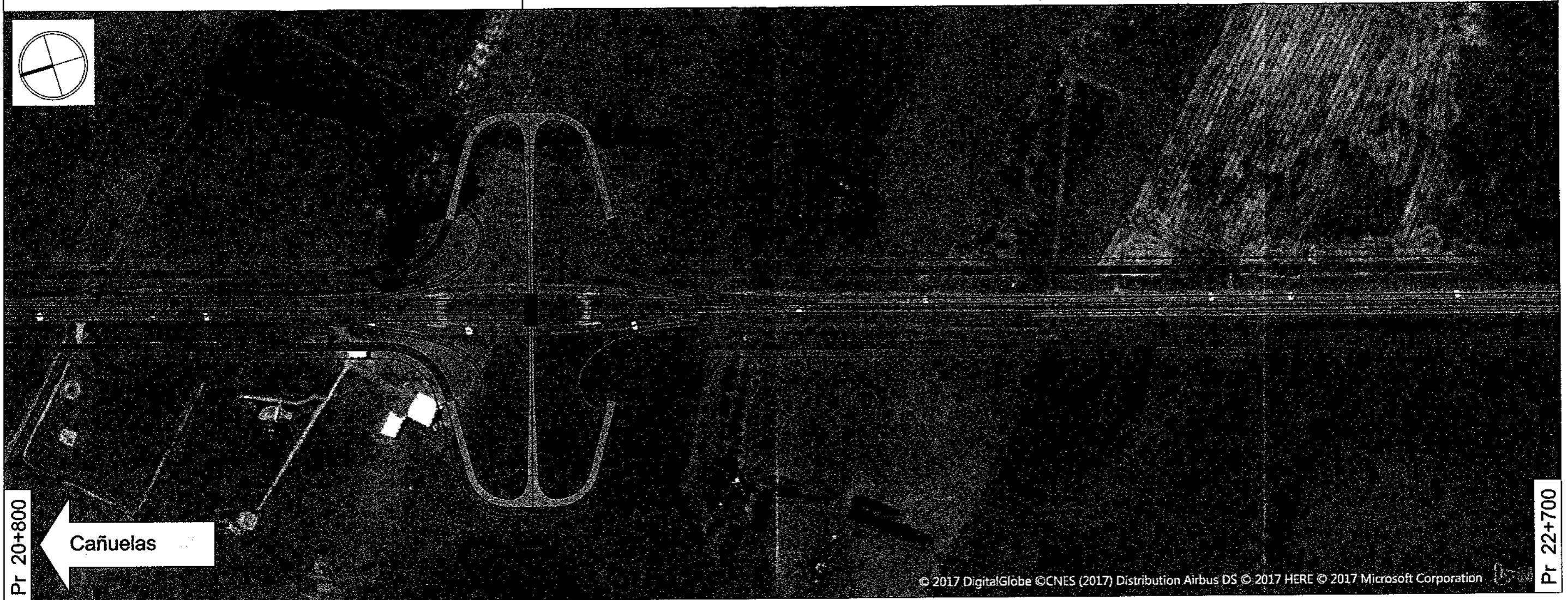
REFERENCIAS

PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

COLECTORA TIERRA

LZC



ARCHIVO: RN3 Cañuelas - Monte-01



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

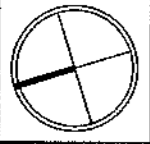
RN N°3
Tramo Cañuelas - RP N°41

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

13

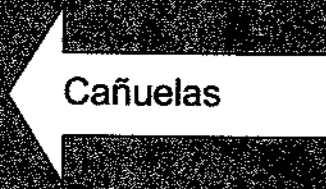
ESCALA: A3:1-5000

PLANIMETRIAS



ARCHIVO: RN3 Cañuelas - Monte-01

Pr 24+600



Cañuelas



RP N°41
INDEPENDENCIA MARI
ADMINISTRADOR
GENERAL
VIALIDAD

Pr 26+500



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

**VIALIDAD
NACIONAL**

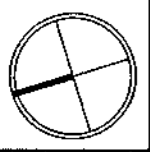
PROYECTO:

RN N°3
Tramo Cañuelas - RP N°41

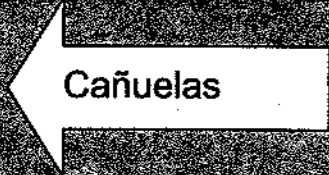
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

14
ESCALA A3:1-5000

PLANIMETRIAS

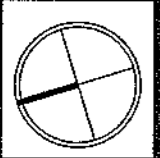


Pr 26+500



Cañuelas

Pr 28+400



ARCHIVO: RN3 Cañuelas - Monte-01

Pr 28+400

Pr 30+300

RP N° 41 PATRICIA MABEL CORTI REZ
ADMINISTRADORA GENERAL
NACIONAL CALIDAD



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N°3
Tramo Cañuelas - RP N°41

M
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

13
ESCALA A3: 1-5000

PLANIMETRIAS

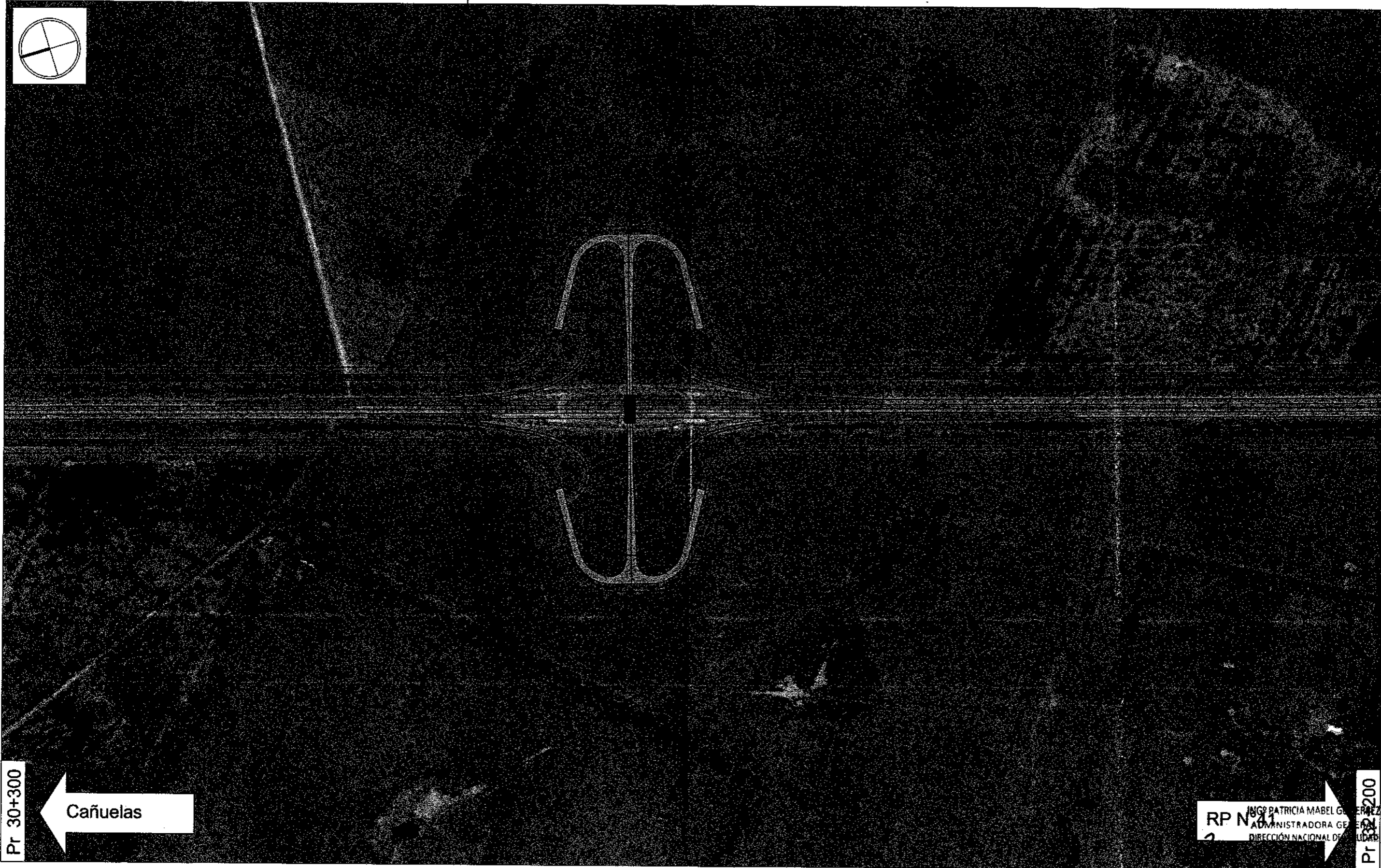
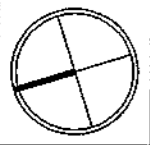
REFERENCIAS

PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

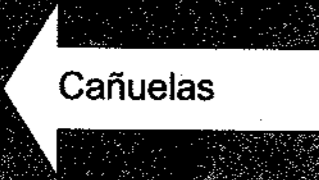
COLECTORA TIERRA

LZC



ARCHIVO: RN3 Cañuelas - Monte-01

Pr 30+300



INGE PATRICIA MABEL G...
ADMINISTRADORA GE...
DIRECCIÓN NACIONAL DE...
RP N°41

Pr 32+200



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N°3
Tramo Cañuelas - RP N°41

M
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

[Signature]
ESCALA A3:1-5000

PLANIMETRIAS

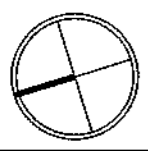
REFERENCIAS

PAVIMENTO ALU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

COLECTORA TIERRA

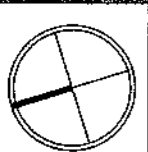
LZC



Pr 32+200

Cañuelas

Pr 34+100



Pr 34+100

Pr 36+000

ING. PATRICIA MABEL GONZALEZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

ARCHIVO: RN3 Cañuelas - Monte-01



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N°3
Tramo Cañuelas - RP N°41

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

17

ESCALA A3:1-5000

REFERENCIAS

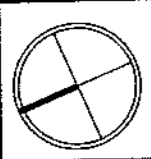
PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

COLECTORA TIERRA

LZC

PLANIMETRIAS



ARCHIVO: RN3 Cañuelas - Monte-01

Pr 36+000

Cañuelas

ING. PATRICIA MABEL GONZALEZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
Pr 36+500



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD
NACIONAL

PROYECTO:


RN N°3
Tramo Cañuelas - RP N°41

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

18
ESCALA A3:1-5000

(SUR-AU-10)
RN N° 3 – VARIANTE SAN MIGUEL DEL
MONTE

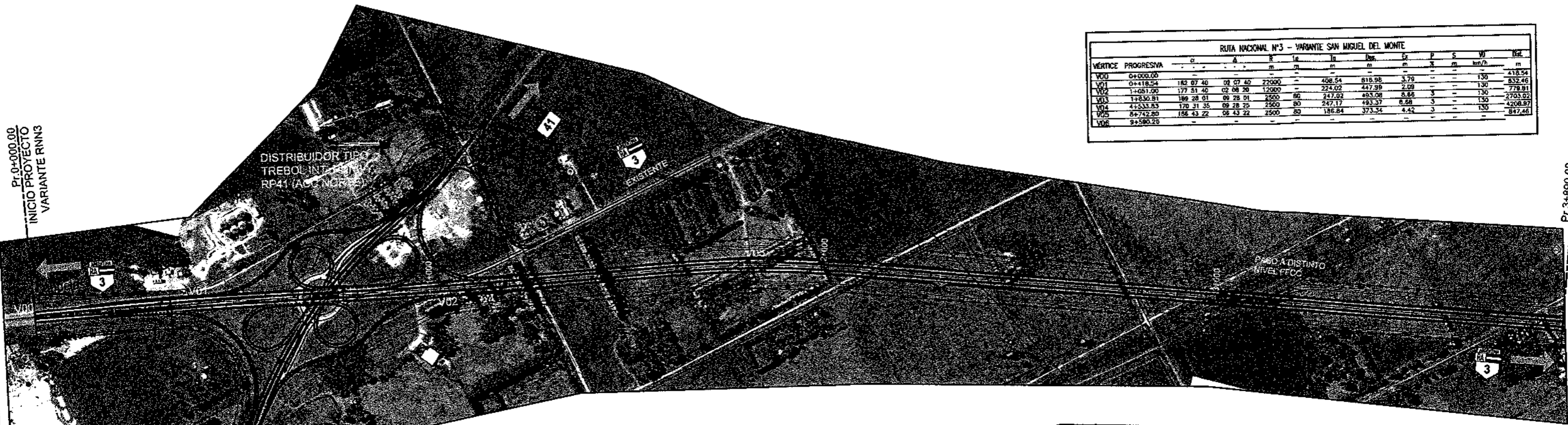
INGª PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD


P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

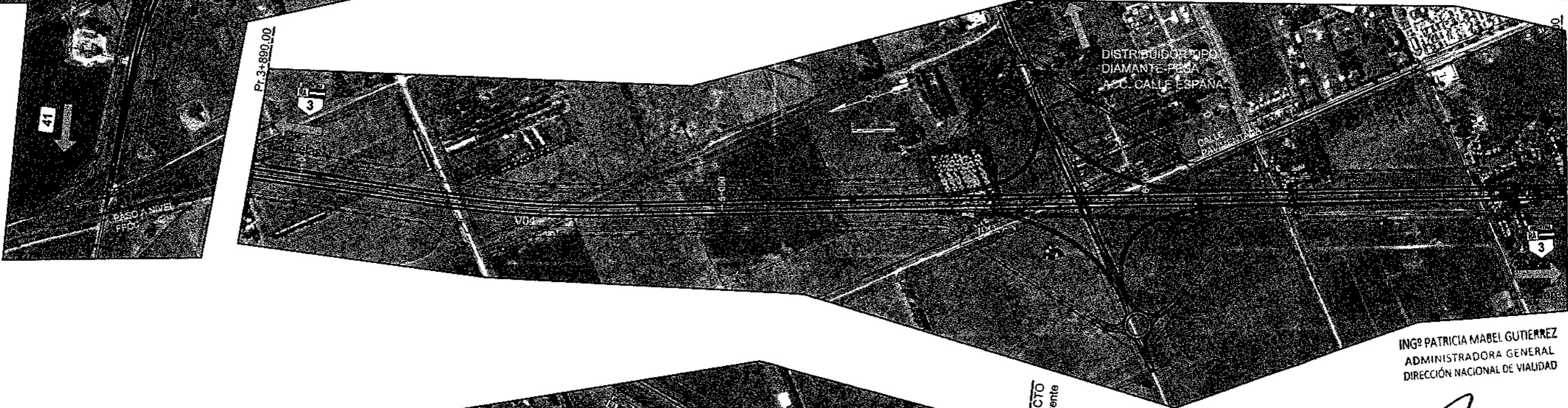
RUTA NACIONAL N°3 - VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE												
VÉRTECE	PROGRESIVA	a	A	R	la	Dist	Ex	P	S	W	Dist	
		m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
V00	0+000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	418.54	
V01	0+418.54	182 07 40	02 07 40	27000	-	408.54	818.98	3.79	-	-	832.46	
V02	1+051.00	177 51 40	02 08 20	12000	-	224.02	447.99	2.09	-	-	779.91	
V03	1+830.81	189 28 01	09 28 01	2500	90	247.02	493.99	3.62	3	-	2703.02	
V04	4+533.83	170 31 35	09 28 25	2500	90	247.17	493.37	6.88	3	-	4208.97	
V05	8+742.89	188 43 22	08 43 22	2500	90	186.84	373.34	4.42	3	-	847.46	
V06	9+590.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Pr.0+000.00
INICIO PROYECTO
VARIANTE RNNS

Pr.3+990.00



Pr.3+990.00



Pr.6+990.00

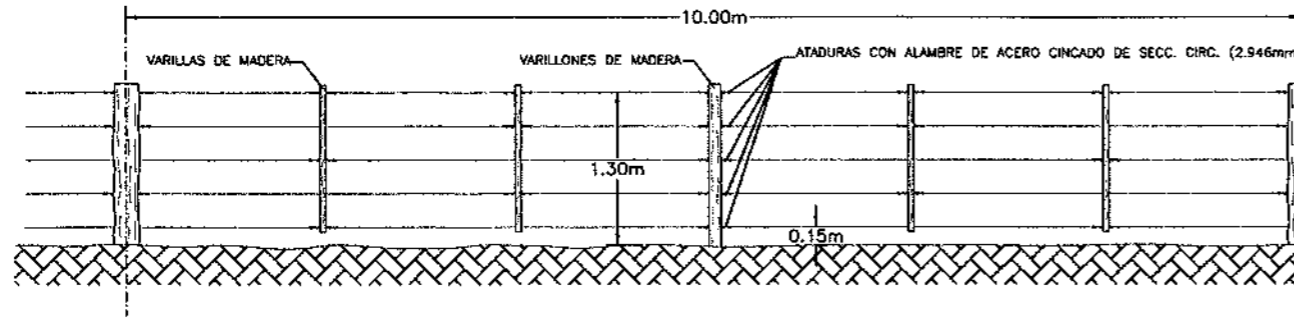


ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIAJIDAD

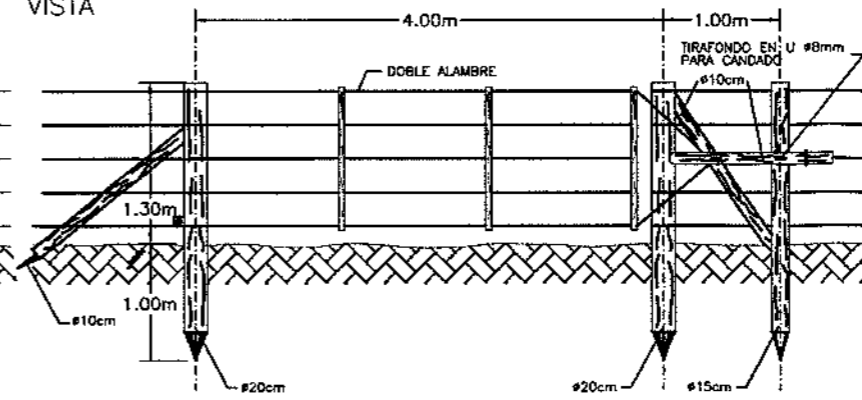
[Signature]
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.N°3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
R.N.N°3 - Variante San Miguel del Monte		PLANIMETRÍA GENERAL (Pr.0+000 a Pr.9+590.26)	
REVISIONES	FECHA	Escala: Mayo 2017	
01 EMISIÓN ORIGINAL	Mayo 2017	Escala Horizontal: 1:5000	
02		Escala Vertical: -	
03		Escala: -	
04		Escala: -	
05		Escala: -	
06		Escala: -	
07		Escala: -	
08		Escala: -	
09		Escala: -	
10		Escala: -	
11		Escala: -	
12		Escala: -	

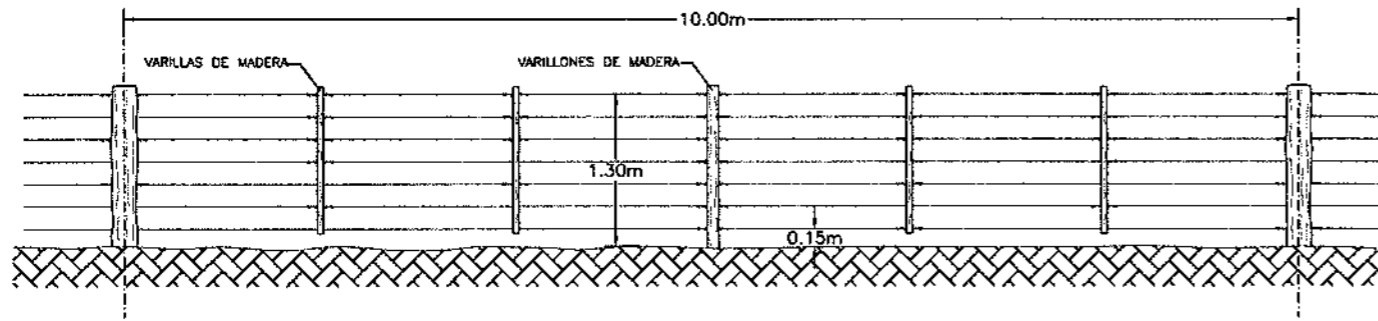
ALAMBRADO TIPO A



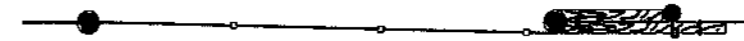
TRANQUERA DE ALAMBRE VISTA



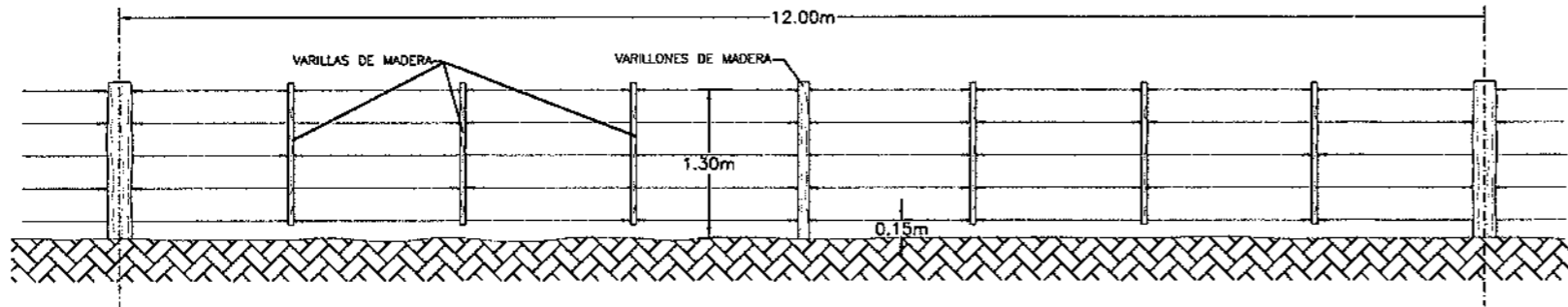
ALAMBRADO TIPO B



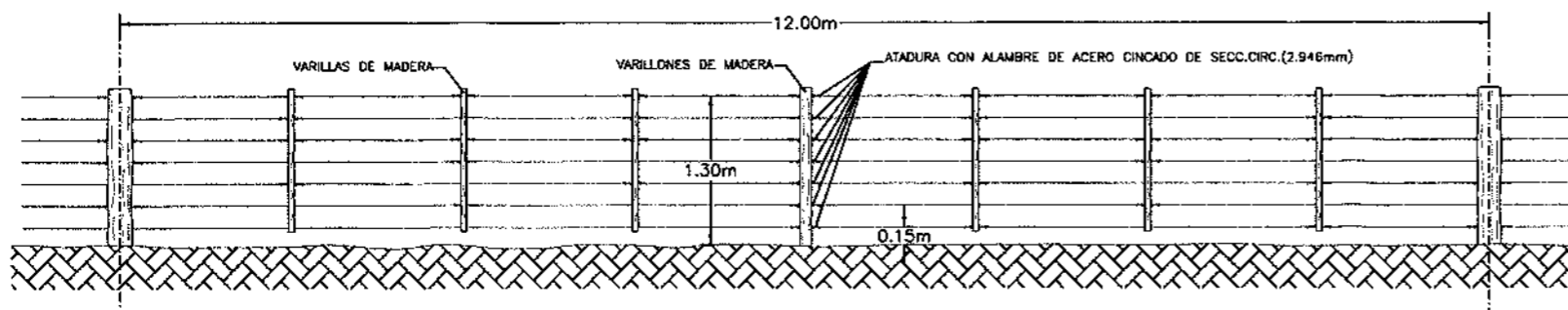
PLANTA



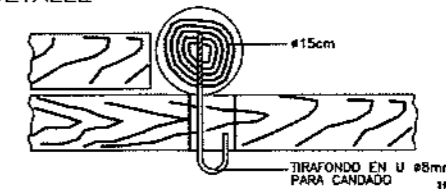
ALAMBRADO TIPO C



ALAMBRADO TIPO D



DETALLE



ING^ª PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIAJIDAD

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO:

- ALAMBRADO TIPO A, B, C o D.
- En copia fiel de su original DIV.DOCUMENTACIONES -SECC.DIBUJO -TELA.C.GARZON OCT.1985.ACTUALIZADO DIV.DOC.SECC.DIBUJOS-TELA.C.GARZON DE MASCHERONI AGOSTO 1974
- MEDIOS POSTES REFORZADOS.
- POSTES PRINCIPALES, TORNIQUETOS Y TORNQUETES SEGUN ESPECIFICACIONES.
- ALAMBRE OVALADO DE ACERO CINCADO TIPO "A" N°18/14
- ALAMBRE CON PUNAS DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA CON CINCADA PESADA TIPO "A".

NOTAS:

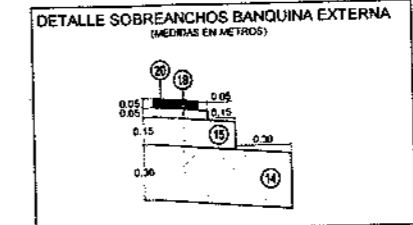
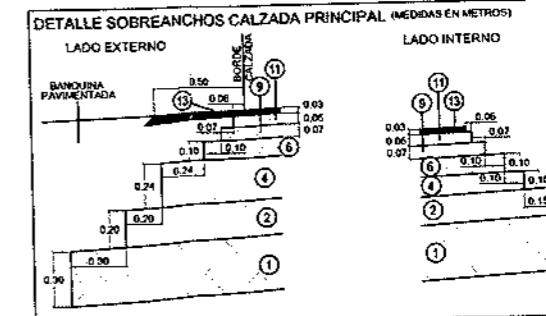
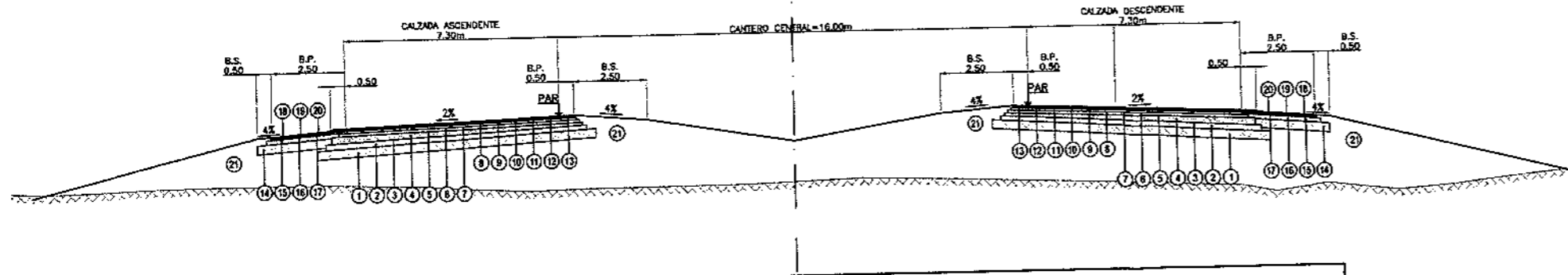
- LAS ATADURAS DEBERAN EJECUTARSE DE ACUERDO AL PLANO A-277.
- LA POSICION DE LOS ALAMBRES DE PUNAS Y DISTANCIA ENTRE ALAMBRES SE FIJARA DURANTE LA CONSTRUCCION DE ACUERDO A LAS CARACTERISTICAS DE LOS ALAMBRADOS REGIONALES.

[Signature]
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.N°3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
R.N.N°3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE		(ALAMBRADOS)	
R E V I S I O N E S		PLANO TIPO H-2840 I Y/A-180	
0 EMISION ORIGINAL	Mayo 2017		ESCALA HORIZONTAL SIN ESCALA
1	-		ESCALA VERTICAL
2	-	ACUERDO REGIONAL Y REGIONAL	PLANO N° PT02

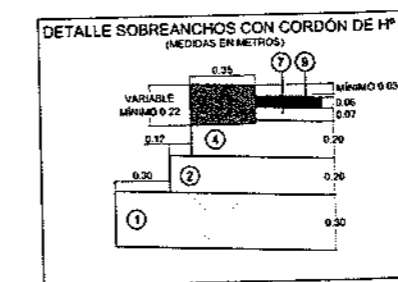
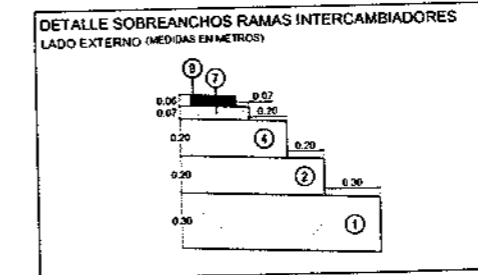
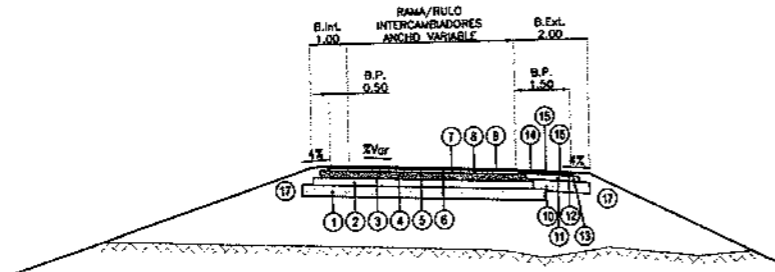
FORMA 10 - (841mm x 584 mm) - Bata 0.1mm, Anillo 0.2mm, Veda 0.3mm, Ojo 0.5mm, Asa 0.8mm, Mango 0.8mm, Mando 0.7mm (Color Negro) 25/05/15/16

PERFIL TIPO DE PAVIMENTO N°1
 Aplica en Calzadas Principales RN N°3



- REFERENCIAS**
- CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA**
- 1) Subrasante con compactación especial/preparación de la subrasante, en 0.30m de espesor y ancho mínimo de 9.55m
 - 2) Sub base de suelo estabilizado con cal, en espesor variable (Ext.:0.20m; Int.:0.15m) y ancho de 8.96m
 - 3) Riego de curado con emulsión asfáltica RM-1, en 8.95m de ancho, a razón de 0.50lt/m² de residuo asfáltico
 - 4) Base interior de estabilizado granular tratado con cemento, en espesor variable (Ext.:0.24m; Int.:0.10m) y ancho 8.60m, según ETP.
 - 5) Base interior de estabilizado granular tratado con cemento, en 8.60m de ancho, a razón de 1.00lt/m² de residuo asfáltico
 - 6) Riego de imprimación/curado con emulsión asfáltica RM-1, en 8.60m de ancho, a razón de 0.25lt/m² de residuo asfáltico
 - 7) Base superior de estabilizado granular tratado con cemento, en 0.10m de espesor y ancho 8.26m, según ETP.
 - 8) Riego de imprimación/curado con emulsión asfáltica RM-1, en 8.26m de ancho, a razón de 1.00lt/m² de residuo asfáltico
 - 9) Riego de liga con emulsión asfáltica convencional ER-1, en 8.06m de ancho, a razón de 0.30lt/m² de residuo asfáltico
 - 10) Base inferior de concreto asfáltico convencional, CAC D19-CA30 elaborado con cemento asfáltico clase CA-30, según Norma IRAM-IAGP A 6835-2002, en 0.07m de espesor y ancho 8.06m, según ETP.
 - 11) Riego de liga con emulsión asfáltica modificada con polímeros CRRm según Norma IRAM-IAPG 6698(2005), en 7.92m de ancho, a razón de 0.25lt/m² de residuo asfáltico
 - 12) Base superior de concreto asfáltico convencional, CAC D19-AM3 elaborado con asfalto modificado con polímeros tipo AM-3, según Norma IRAM 6596 (2000), en 0.09m de espesor y ancho 7.82m, según ETP.
 - 13) Base superior de concreto asfáltico convencional, CAC D19-AM3 elaborado con asfalto modificado con polímeros tipo AM-3, según Norma IRAM 6596 (2000), en 0.09m de espesor y ancho 7.82m, según ETP.
 - 14) Riego de liga con emulsión asfáltica modificada con polímeros CRRm según Norma IRAM-IAPG 6698(2005), en 8.30m de ancho, a razón de 0.25lt/m² de residuo asfáltico
 - 15) Riego de liga con emulsión asfáltica modificada con polímeros CRRm según Norma IRAM-IAPG 6698(2005), en 8.30m de ancho, a razón de 0.25lt/m² de residuo asfáltico
 - 16) Carpeta de rodamiento MAC F10-AM3, microconcreto asfáltico de granulometría discontinua, elaborado con asfalto modificado con polímeros tipo AM-3 según Norma IRAM 6596 (2000), en 0.03m de espesor y ancho 8.30m, según ETP.
- BANQUINA EXTERNA**
- 17) Subrasante con compactación especial para banquina externa, en 0.30m de espesor y ancho mínimo de 3.00m
 - 18) Base de estabilizado granular tratado con cemento, para banquina externa, en 0.15m de espesor y ancho 2.70m, según ETP.
 - 19) Riego de imprimación/curado con emulsión asfáltica RM-1, en 2.70m de ancho, a razón de 1.00lt/m² de residuo asfáltico
 - 20) Riego de liga con emulsión asfáltica convencional ER-1, en 2.55m de ancho, a razón de 0.30lt/m² de residuo asfáltico
 - 21) Base de concreto asfáltico convencional CAC D19-CA30 para banquina externa, elaborado con asfalto convencional clase CA-30, según Norma IRAM-IAGP A 6835-2002, en 0.05m de espesor y ancho 2.55m, según ETP.
 - 22) Base de concreto asfáltico convencional CAC D19-CA30 para banquina externa, elaborado con asfalto convencional clase CA-30, según Norma IRAM-IAGP A 6835-2002, en 0.05m de espesor y ancho 2.55m, según ETP.
 - 23) Riego de liga con emulsión asfáltica convencional ER-1, en 2.50m de ancho, a razón de 0.30lt/m² de residuo asfáltico
 - 24) Base de concreto asfáltico convencional CAC S19-CA30 para banquina externa, elaborado con asfalto convencional clase CA-30, según Norma IRAM-IAGP A 6835-2002, en 0.05m de espesor y ancho 2.50m, según ETP.
 - 25) Concreto asfáltico convencional CAC S19-CA30 para banquina externa, elaborado con asfalto convencional clase CA-30, según Norma IRAM-IAGP A 6835-2002, en 0.05m de espesor y ancho 2.50m, según ETP.
 - 26) Banquinas y taludes con compactación especial.

PERFIL TIPO DE PAVIMENTO N°2
 Aplica en ramas de intercambiadores



- REFERENCIAS**
- CALZADA RAMAS**
- 1) Subrasante con compactación especial/preparación de la subrasante, en 0.30m de espesor y ancho variable
 - 2) Sub base de suelo estabilizado con cal, en 0.20m de espesor y ancho variable
 - 3) Riego de curado con emulsión asfáltica RM-1, en ancho variable, a razón de 1.00lt/m² de residuo asfáltico
 - 4) Base de estabilizado granular tratado con cemento, en 0.20m de espesor y ancho variable, según ETP.
 - 5) Base de estabilizado granular tratado con cemento, en 0.20m de espesor y ancho variable, a razón de 1.00lt/m² de residuo asfáltico
 - 6) Riego de imprimación/curado con emulsión asfáltica RM-1, en ancho variable, a razón de 0.25lt/m² de residuo asfáltico
 - 7) Riego de liga con emulsión asfáltica modificada con polímeros CRRm según Norma IRAM-IAPG 6698(2005), en ancho variable, a razón de 0.25lt/m² de residuo asfáltico
 - 8) Base de concreto asfáltico convencional, CAC D19-AM3 elaborado con asfalto modificado con polímeros tipo AM-3, según Norma IRAM 6596 (2000), en 0.07m de espesor y ancho variable, según ETP.
 - 9) Base de concreto asfáltico convencional, CAC D19-AM3 elaborado con asfalto modificado con polímeros tipo AM-3, según Norma IRAM 6596 (2000), en 0.07m de espesor y ancho variable, a razón de 0.25lt/m² de residuo asfáltico
 - 10) Riego de liga con emulsión asfáltica modificada con polímeros CRRm según Norma IRAM-IAPG 6698(2005), en ancho variable, a razón de 0.25lt/m² de residuo asfáltico
 - 11) Riego de liga con emulsión asfáltica modificada con polímeros CRRm según Norma IRAM-IAPG 6698(2005), en ancho variable, a razón de 0.25lt/m² de residuo asfáltico
 - 12) Capa de rodamiento de concreto asfáltico convencional, CAC S19-AM3 elaborado con asfalto modificado con polímeros tipo AM-3, según Norma IRAM 6596(2000), en 0.06m de espesor y ancho variable, según ETP.
- BANQUINA EXTERNA**
- 13) Subrasante con compactación especial para banquina externa, en 0.30m de espesor y ancho mínimo de 2.00m
 - 14) Base de estabilizado granular tratado con cemento, para banquina externa, en 0.15m de espesor y ancho 1.70m, según ETP.
 - 15) Riego de imprimación/curado con emulsión asfáltica RM-1, en 1.70m de ancho, a razón de 1.00lt/m² de residuo asfáltico
 - 16) Riego de liga con emulsión asfáltica convencional ER-1, en 1.55m de ancho, a razón de 0.30lt/m² de residuo asfáltico
 - 17) Riego de liga con emulsión asfáltica convencional ER-1, en 1.55m de ancho, a razón de 0.30lt/m² de residuo asfáltico
 - 18) Base de concreto asfáltico convencional CAC D19-CA30 para banquina externa, elaborado con asfalto convencional clase CA-30, según Norma IRAM-IAGP A 6835-2002, en 0.05m de espesor y ancho 1.55m, según ETP
 - 19) Base de concreto asfáltico convencional CAC D19-CA30 para banquina externa, elaborado con asfalto convencional clase CA-30, según Norma IRAM-IAGP A 6835-2002, en 0.05m de espesor y ancho 1.55m, según ETP
 - 20) Riego de liga con emulsión asfáltica convencional ER-1, en 1.50m de ancho, a razón de 0.30lt/m² de residuo asfáltico
 - 21) Concreto asfáltico convencional CAC S19-CA30 para banquina externa, elaborado con asfalto convencional clase CA-30, según Norma IRAM-IAGP A 6835-2002, en 0.05m de espesor y ancho 1.50m, según ETP
 - 22) Concreto asfáltico convencional CAC S19-CA30 para banquina externa, elaborado con asfalto convencional clase CA-30, según Norma IRAM-IAGP A 6835-2002, en 0.05m de espesor y ancho 1.50m, según ETP
 - 23) Banquinas y taludes con compactación especial.

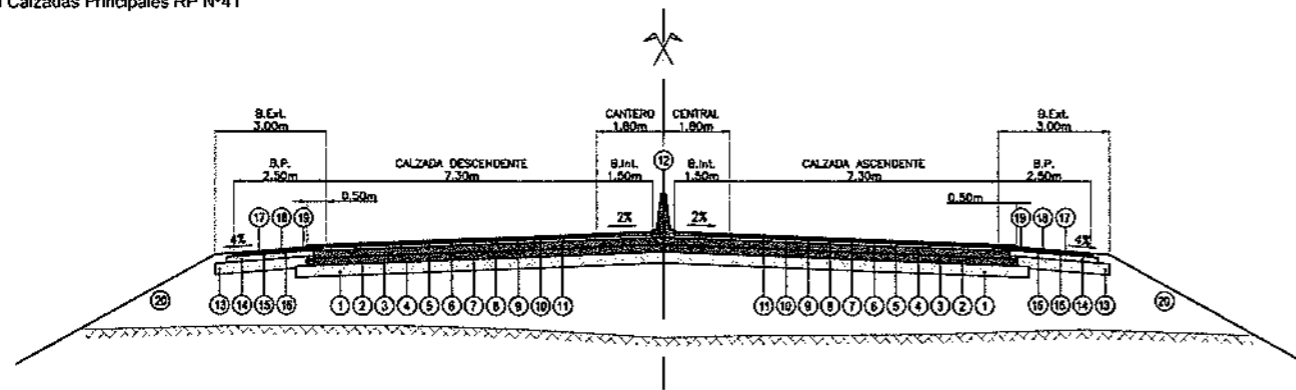
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

[Signature]
PAUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente

PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.N°3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
RAMPS - Variante San Miguel del Monte		PERFILES TIPO PAVIMENTO	
REVISIONES	FECHA	FECHA	FECHA
01 EMISIÓN ORIGINAL	Mayo 2017		
1			
2			
Escala Horizontal: 1:100		Escala Vertical: 1:100	
PÁGINA N° 03-A		TOTAL DE PÁGINAS 03	

PERFIL TIPO DE PAVIMENTO N°3

Aplica en Calzadas Principales RP N°41



REFERENCIAS

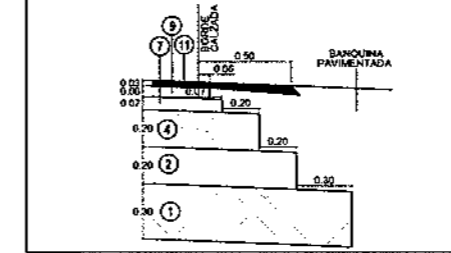
CALZADA PRINCIPAL RP N°41

- 1 Subrasante con compactación especial/preparación de la subrasante, en 0.30m de espesor y ancho mínimo de 19.86m
- 2 Sub base de suelo estabilizado con cal, en 0.20m de espesor y ancho de 19.26m
- 3 Riego de curado con emulsión asfáltica RM-1, en 19.26m de ancho, a razón de 0.50ts/m², de residuo asfáltico
- 4 Base de estabilizado granular tratado con cemento, en 0.20m de espesor y ancho 18.86m, según ETP.
- 5 Riego de imprimación/curado con emulsión asfáltica RM-1, en 18.86m de ancho, a razón de 1.00ts/m², de residuo asfáltico
- 6 Riego de liga con emulsión asfáltica convencional ER-1, en 18.46m de ancho, a razón de 0.30ts/m², de residuo asfáltico
- 7 Base inferior de concreto asfáltico convencional, CAC D19-CA30 elaborado con cemento asfáltico clase CA-30, según Norma IRAM-IAPG A 6835-2002, en 0.07m de espesor y ancho 18.46m, según ETP.
- 8 Riego de liga con emulsión asfáltica modificada con polímeros CRRm según Norma IRAM-IAPG 6698(2005), en 18.32m de ancho, a razón de 0.25ts/m², de residuo asfáltico
- 9 Base superior de concreto asfáltico convencional, CAC D19-AM3 elaborado con asfalto modificado con polímeros tipo AM-3, según Norma IRAM 6596 (2000), en 0.06m de espesor y ancho 18.32m, según ETP.
- 10 Riego de liga con emulsión asfáltica modificada con polímeros CRRm según Norma IRAM-IAPG 6698(2005), en 19.20m de ancho, a razón de 0.25ts/m², de residuo asfáltico
- 11 Carpeta de rodamiento MAC F10-AM3, microconcreto asfáltico de granulometría discontinua, elaborado con asfalto modificado con polímeros tipo AM-3 según Norma IRAM 6596 (2000), en 0.03m de espesor y ancho 19.20m, según ETP.
- 12 Barandas tipo New Jersey, a construir en el eje de ambas calzadas, según Plano Tipo.

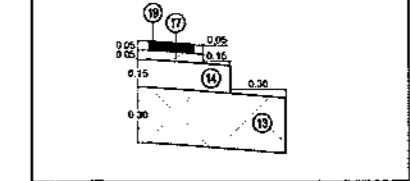
BANQUINA EXTERNA

- 13 Subrasante con compactación especial para banquina externa, en 0.30m de espesor y ancho mínimo de 3.00m
- 14 Base de estabilizado granular tratado con cemento, para banquina externa, en 0.15m de espesor y ancho 2.70m, según ETP.
- 15 Riego de imprimación/curado con emulsión asfáltica RM-1, en 2.70m de ancho, a razón de 1.00ts/m², de residuo asfáltico
- 16 Riego de liga con emulsión asfáltica convencional ER-1, en 2.55m de ancho, a razón de 0.30ts/m², de residuo asfáltico
- 17 Base de concreto asfáltico convencional CAC D19-CA30 para banquina externa, elaborado con asfalto convencional clase CA-30, según Norma IRAM-IAPG A 6835-2002, en 0.05m de espesor y ancho 2.55m, según ETP.
- 18 Riego de liga con emulsión asfáltica convencional ER-1, en 2.50m de ancho, a razón de 0.30ts/m², de residuo asfáltico
- 19 Concreto asfáltico convencional CAC S19-CA30 para banquina externa, elaborado con asfalto convencional clase CA-30, según Norma IRAM-IAPG A 6835-2002, en 0.05m de espesor y ancho 2.50m, según ETP.
- 20 Banquinas y taludes con compactación especial.

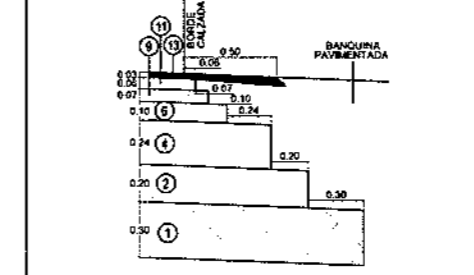
DETALLE SOBREALCHOS CALZADA PRINCIPAL RN N°41 LADO EXTERNO (MEDIDAS EN METROS)



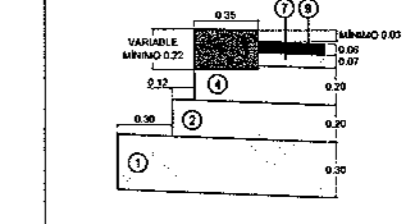
DETALLE SOBREALCHOS BANQUINA EXTERNA (MEDIDAS EN METROS)



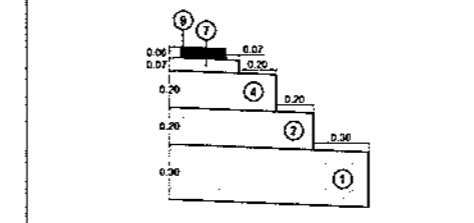
DETALLE SOBREALCHOS CARRIL CAMBIO DE VELOCIDAD LADO EXTERNO (MEDIDAS EN METROS)



DETALLE SOBREALCHOS CON CORDÓN DE Hª (MEDIDAS EN METROS)

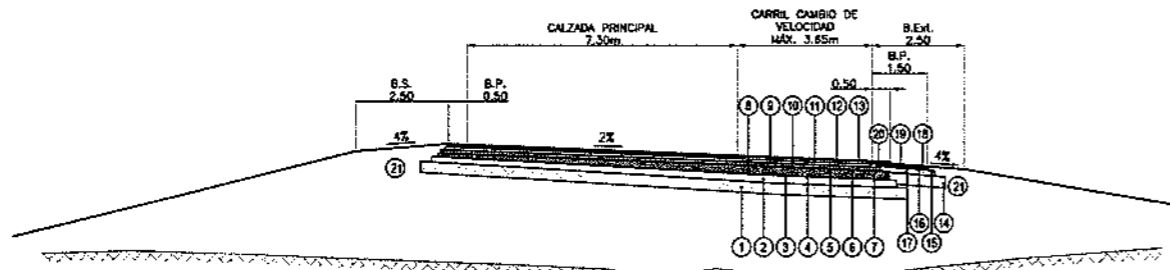


DETALLE SOBREALCHOS CALLE EL JILGUERO Y COLECTORA PAVIMENTADA (MEDIDAS EN METROS)



PERFIL TIPO DE PAVIMENTO N°4

Aplica en Carriles de Cambios de Velocidad en Calzadas Principales RN N°3



REFERENCIAS

CARRIL CAMBIO DE VELOCIDAD

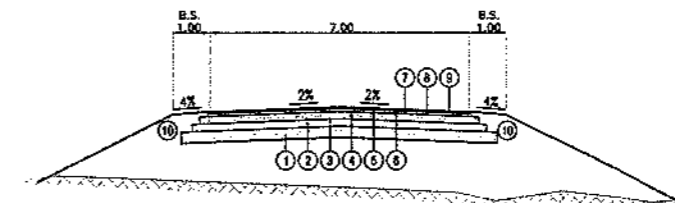
- 1 Subrasante con compactación especial/preparación de la subrasante, en 0.30m de espesor y ancho mínimo de 4.62m
- 2 Sub base de suelo estabilizado con cal, en 0.20m de espesor y ancho de 4.32m
- 3 Riego de curado con emulsión asfáltica RM-1, en 4.32m de ancho, a razón de 0.50ts/m², de residuo asfáltico
- 4 Base inferior de estabilizado granular tratado con cemento, en 0.24m de espesor y ancho 4.12m, según ETP.
- 5 Riego de imprimación/curado con emulsión asfáltica RM-1, en 4.12m de ancho, a razón de 1.00ts/m², de residuo asfáltico
- 6 Base superior de estabilizado granular tratado con cemento, en 0.10m de espesor y ancho 3.68m, según ETP.
- 7 Riego de imprimación/curado con emulsión asfáltica RM-1, en 3.68m de ancho, a razón de 1.00ts/m², de residuo asfáltico
- 8 Riego de liga con emulsión asfáltica convencional ER-1, en 3.78m de ancho, a razón de 0.30ts/m², de residuo asfáltico
- 9 Base inferior de concreto asfáltico convencional, CAC D19-CA30 elaborado con cemento asfáltico clase CA-30, según Norma IRAM-IAPG A 6835-2002, en 0.07m de espesor y ancho 3.78m, según ETP.
- 10 Riego de liga con emulsión asfáltica modificada con polímeros CRRm según Norma IRAM-IAPG 6698(2005), en 3.71m de ancho, a razón de 0.25ts/m², de residuo asfáltico
- 11 Base superior de concreto asfáltico convencional, CAC D19-AM3 elaborado con asfalto modificado con polímeros tipo AM-3, según Norma IRAM 6596 (2000), en 0.06m de espesor y ancho 3.71m, según ETP.
- 12 Riego de liga con emulsión asfáltica modificada con polímeros CRRm según Norma IRAM-IAPG 6698(2005), en 4.15m de ancho, a razón de 0.25ts/m², de residuo asfáltico
- 13 Carpeta de rodamiento MAC F10-AM3, microconcreto asfáltico de granulometría discontinua, elaborado con asfalto modificado con polímeros tipo AM-3 según Norma IRAM 6596 (2000), en 0.03m de espesor y ancho 4.15m, según ETP.

BANQUINA EXTERNA

- 14 Subrasante con compactación especial para banquina externa, en 0.30m de espesor y ancho mínimo de 2.00m
- 15 Base de estabilizado granular tratado con cemento, para banquina externa, en 0.15m de espesor y ancho 1.70m, según ETP.
- 16 Riego de imprimación/curado con emulsión asfáltica RM-1, en 1.70m de ancho, a razón de 1.00ts/m², de residuo asfáltico
- 17 Riego de liga con emulsión asfáltica convencional ER-1, en 1.55m de ancho, a razón de 0.30ts/m², de residuo asfáltico
- 18 Base de concreto asfáltico convencional CAC D19-CA30 para banquina externa, elaborado con asfalto convencional clase CA-30, según Norma IRAM-IAPG A 6835-2002, en 0.05m de espesor y ancho 1.55m, según ETP.
- 19 Riego de liga con emulsión asfáltica convencional ER-1, en 1.50m de ancho, a razón de 0.30ts/m², de residuo asfáltico
- 20 Concreto asfáltico convencional CAC S19-CA30 para banquina externa, elaborado con asfalto convencional clase CA-30, según Norma IRAM-IAPG A 6835-2002, en 0.05m de espesor y ancho 1.50m, según ETP.
- 21 Banquinas y taludes con compactación especial.

PERFIL TIPO DE PAVIMENTO N°5

Aplica en calle El Jilguero y colectoras pavimentadas



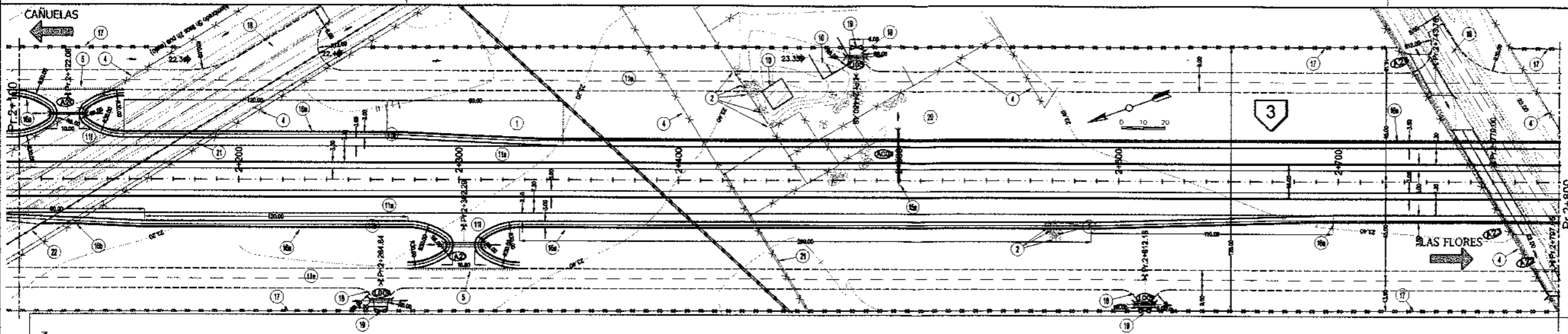
REFERENCIAS

- 1 Subrasante con compactación especial/preparación de la subrasante, en 0.30m de espesor y 8.54 m de ancho
- 2 Sub base de suelo estabilizado con cal, en 0.20m de espesor y 7.94 m de ancho
- 3 Riego de imprimación/curado con emulsión asfáltica RM-1, en 7.94 m de ancho, a razón de 1.00ts/m², de residuo asfáltico
- 4 Base de estabilizado granular tratado con cemento, en 0.20m de espesor y 7.54 m de ancho, según ETP.
- 5 Riego de imprimación/curado con emulsión asfáltica RM-1, en 7.54 m de ancho, a razón de 1.00ts/m², de residuo asfáltico
- 6 Riego de liga con emulsión asfáltica modificada con polímeros CRRm según Norma IRAM-IAPG 6698(2005), en 7.14 m de ancho, a razón de 0.25ts/m², de residuo asfáltico
- 7 Base de concreto asfáltico convencional, CAC D19-AM3 elaborado con asfalto modificado con polímeros tipo AM-3, según Norma IRAM 6596 (2000), en 0.07m de espesor y 7.14 m de ancho, según ETP.
- 8 Riego de liga con emulsión asfáltica modificada con polímeros CRRm según Norma IRAM-IAPG 6698(2005), en 7.00 m de ancho, a razón de 0.25ts/m², de residuo asfáltico
- 9 Capa de rodamiento de concreto asfáltico convencional, CAC S19-AM3 elaborado con asfalto modificado con polímeros tipo AM-3, según Norma IRAM 6596(2000), en 0.06m de espesor y 7.00 m de ancho, según ETP.
- 10 Banquinas y taludes con compactación especial.

[Signature]
P/AUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIAJOS

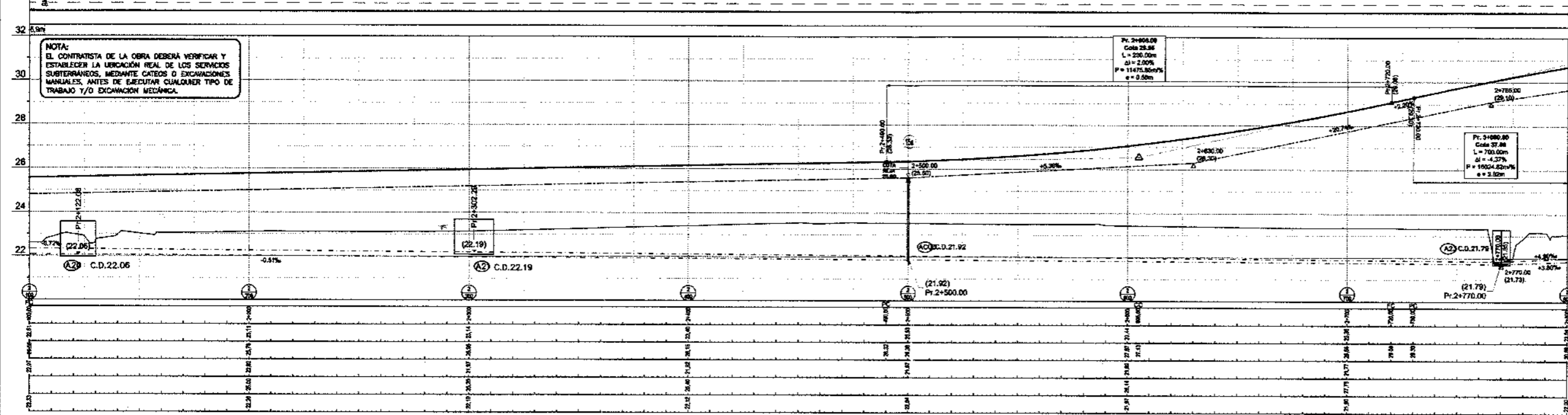
PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.N°3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
R.N.N°3-Variante San Miguel del Monte		PERFILES TIPO PAVIMENTO	
REVISIONES	FECHA	FECHA	FECHA
0 DISEÑO ORIGINAL	Mayo 2017		Mayo 2017
1			
2			



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
(M)	Manhole
(MC)	Manhole with cover
(L)	Line
(C)	Centerline
(E)	Edge
(P)	Point
(A)	Alignment
(B)	Bench mark
(S)	Sight line
(T)	Tie line
(U)	Utility
(V)	Vertical curve
(W)	Water
(X)	Other

Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-4121-1 mod. tipo "C", con placas, 2 cab., L=1.50m, H=1.50m, m=1, a=90°, H=0.45m, T=0.45m, Ju=15.5m, Ju=7.65m, Y=0.50m, CD=21.92, H=1.15. Ver plano PTD.

Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2993, con base de asiento, 2 cab., Ø=0.80m, m=3, a=90°, H=0.47m, Ju=9.00m, Ju=6.00m, CD=22.78. Ver plano PTD.

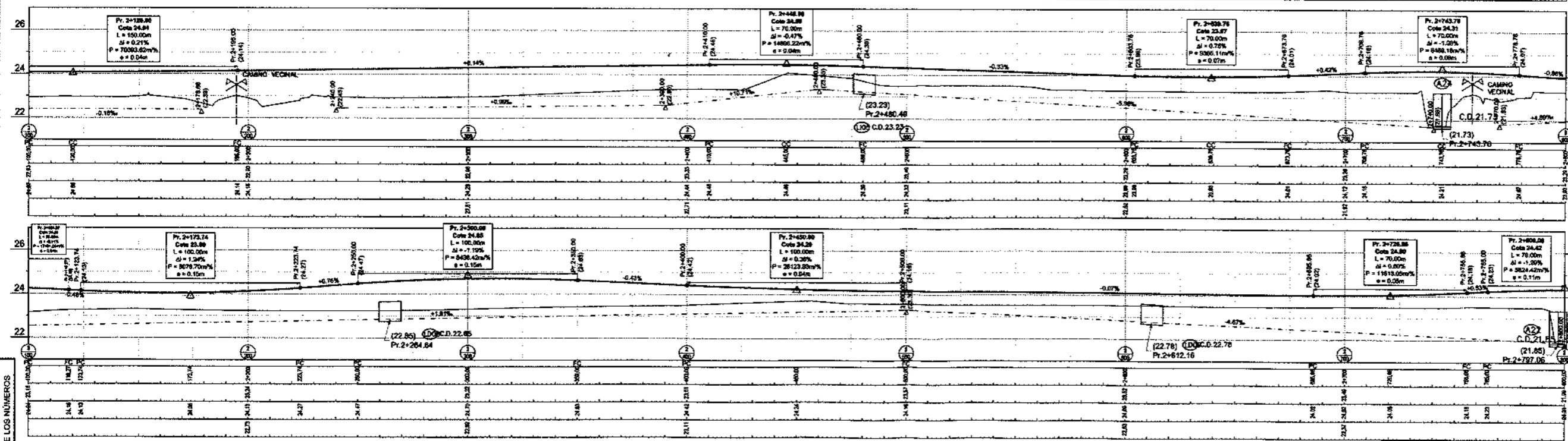


NOTA:
EL CONTRATISTA DE LA OBRA DEBERÁ VERIFICAR Y ESTABLECER LA UBICACIÓN REAL DE LOS SERVICIOS SUBTERRÁNEOS, MEDIANTE CATOS O EXCAVACIONES MANUALES, ANTES DE EJECUTAR CUALQUIER TIPO DE TRABAJO Y/O EXCAVACIÓN MECÁNICA.

Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2993, con base de asiento, 2 cab., Ø=0.80m, m=3, a=90°, H=0.47m, Ju=9.00m, Ju=6.00m, CD=22.78. Ver plano PTD.

Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-4121-1 mod. tipo "D", con placas, 2 cab., L=4.00m, H=1.50m, m=2, a=90°, H=0.22m, T=0.50m, Ju=6.15m, Ju=7.65m, Y=0.50m, CD=21.82, H=1.15. Ver plano PTD.

ALTIMETRÍA DE CALZADAS PRINCIPALES	
PROGRESIVAS	
COTAS DEL TERRENO	
COTA DE LA RASANTE	
COTA DE CUNETTA IZQUIERDA	
COTA DE CUNETTA CENTRAL	
COTA DE CUNETTA DERECHA	



Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-4121-1 mod. tipo "C", con placas, 2 cab., L=4.00m, H=1.50m, m=2, a=90°, H=0.22m, T=0.50m, Ju=6.15m, Ju=7.65m, Y=0.50m, CD=21.79, H=1.15. Ver plano PTD.

ALTIMETRÍA DE COLECTORA SECUNDARIA	
PROGRESIVAS	
COTAS DEL TERRENO	
COTA DE LA RASANTE	
COTA DE CUNETTA IZQUIERDA	
COTA DE CUNETTA DERECHA	

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	
1. Límite y preparación del terreno	Total Métrica = 8,084m
2. Retiro de árboles y arbustos	Total Métrica = 11.00m
3. Ruido de asfaltado	Total Métrica = 838.31m
4. Cortón protector de fondo de pavimento según detalle 02 en plano PDD1	Total Métrica = 98.23m
5. Demolición de construcciones	Total Métrica = 262.46 m²
6. Casaca principal pavimentada	Total Métrica = 10220.00 m²
7. Barquetas pavimentadas	Total Métrica = 4395.30 m²
8. Entregado para colectores en 15cm de espesor	Total Métrica = 1890.00 m²
9. Conocimiento calzada - colodril	Total Métrica = 3650.54 m²
10. Sendero horizontal (tipo S1) de 1 m según plano tipo J-5380. Ver plano PTD.	Total Métrica = 11.00m
11. Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-4121-1 mod. tipo "C", con placas, 2 cab., L=0.80m, H=1.50m, m=1, a=90°, H=0.05m, T=1.1m, Ju=6.50m, Ju=6.50m, Y=0.50m, CD=22.06, H=1.15. Ver plano PTD.	Total Métrica = 11.00m
12. Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-4121-1 mod. tipo "D", con placas, 2 cab., L=2.00m, H=1.50m, m=1, a=90°, H=0.07m, T=1.37m, Ju=6.35m, Ju=9.35m, Y=0.50m, CD=22.16, H=1.15. Ver plano PTD.	Total Métrica = 11.00m

E/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

INGENIERA MABEL GUTIERREZ
COLECTORA DERECHA
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIABILIDAD

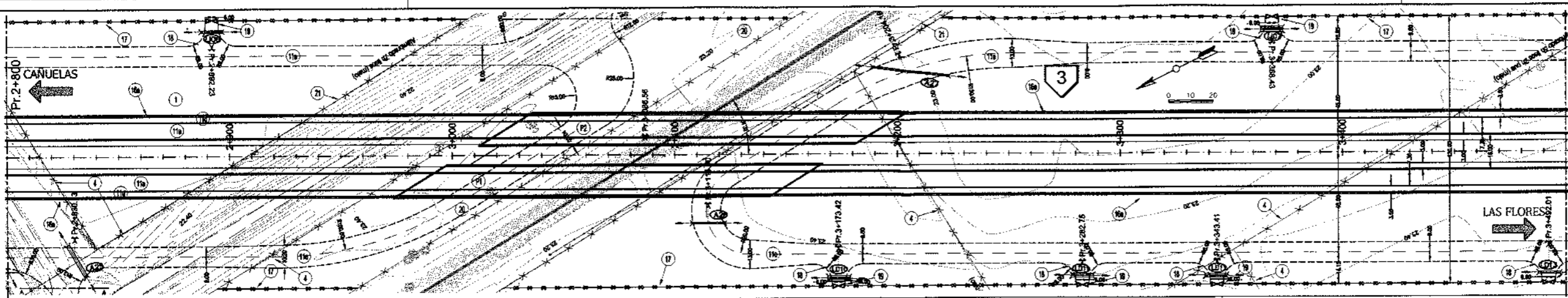
PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO
R.N.M.3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE
PLANALTIMETRÍA
Pr. 2+100 - Pr. 2+800

REVISIONES	
0	Emisión Original
1	
2	

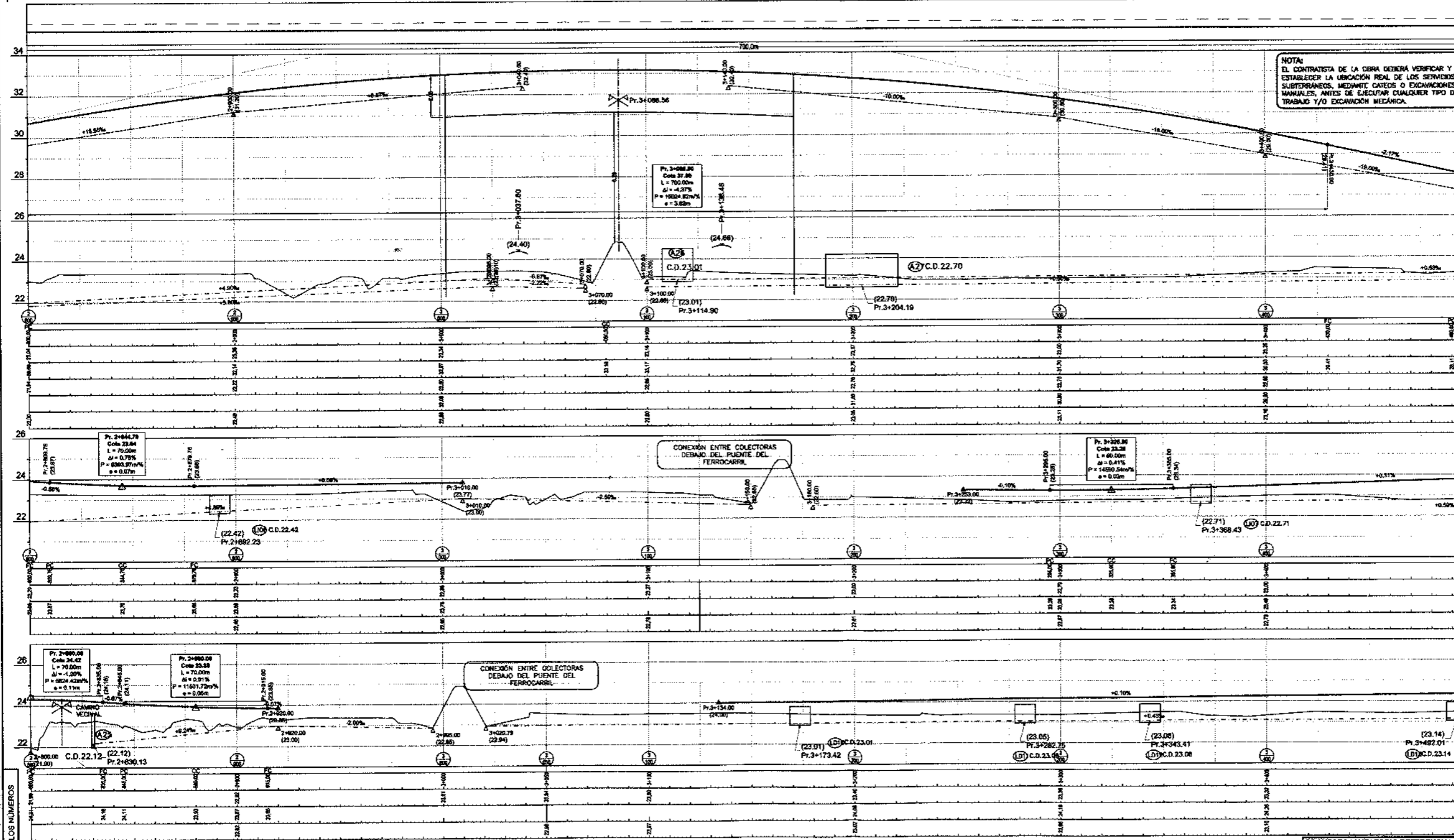
FECHA: Mayo 2017

ESCALA: HORIZONTAL 1:1000
VERTICAL 1:100

PLANO Nº 07



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
SECCIONES EXISTENTES	SECCIONES PROYECTADAS
CE 10	CE 10
CE 11	CE 11
CE 12	CE 12
CE 13	CE 13
CE 14	CE 14
CE 15	CE 15
CE 16	CE 16
CE 17	CE 17
CE 18	CE 18
CE 19	CE 19
CE 20	CE 20
CE 21	CE 21
CE 22	CE 22
CE 23	CE 23
CE 24	CE 24
CE 25	CE 25
CE 26	CE 26
CE 27	CE 27
CE 28	CE 28
CE 29	CE 29
CE 30	CE 30
CE 31	CE 31
CE 32	CE 32
CE 33	CE 33
CE 34	CE 34
CE 35	CE 35
CE 36	CE 36
CE 37	CE 37
CE 38	CE 38
CE 39	CE 39
CE 40	CE 40
CE 41	CE 41
CE 42	CE 42
CE 43	CE 43
CE 44	CE 44
CE 45	CE 45
CE 46	CE 46
CE 47	CE 47
CE 48	CE 48
CE 49	CE 49
CE 50	CE 50



NOTA:
EL CONTRATISTA DE LA OBRA DEBERÁ VERIFICAR Y ESTABLECER LA UBICACIÓN REAL DE LOS SERVIDOS SUBTERRÁNEOS, MEDIANTE CATOS O EXCAVACIONES MANUALES, ANTES DE EJECUTAR CUALQUIER TIPO DE TRABAJO Y/O EXCAVACIÓN MECÁNICA.

DESARROLLO DEL PERALTE

ALICERÍA SEGÚN PLANO TIPO A-82
Alcántarilla según plano tipo A-82 y H-2983, con base de asiento, 2 cab, B=0.80m, m=1, α=60°, H=0.04m, L=5.00m, L _u =5.00m, CD=22.42. Ver plano P105.
Alcántarilla según plano tipo A-82 y H-2983, con base de asiento, 2 cab, B=0.80m, m=2, α=60°, H=0.04m, L=5.00m, L _u =5.00m, CD=22.71. Ver plano P105.
Alcántarilla según plano tipo A-82 y H-2983, con base de asiento, 2 cab, B=0.80m, m=3, α=60°, H=0.04m, L=5.00m, L _u =5.00m, CD=23.08. Ver plano P105.

ALTIMETRÍA DE CALZADAS PRINCIPALES
PROGRESIVAS
COTAS DEL TERRENO
COTA DE LA RASANTE
COTA DE CUNETTA IZQUIERDA
COTA DE CUNETTA CENTRAL
COTA DE CUNETTA DERECHA

ALTIMETRÍA DE COLECTORA IZQUIERDA
PROGRESIVAS
COTAS DEL TERRENO
COTA DE LA RASANTE
COTA DE CUNETTA IZQUIERDA

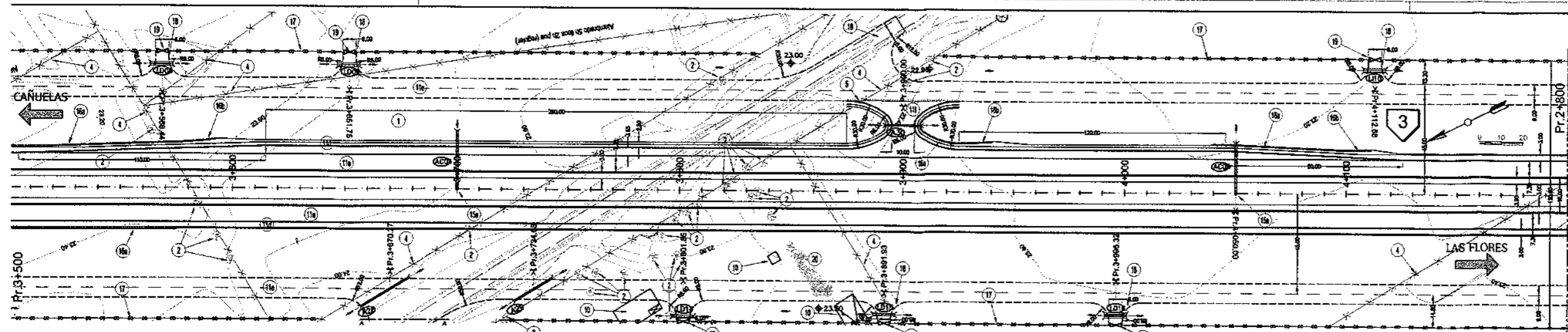
ALTIMETRÍA DE COLECTORA DERECHA
PROGRESIVAS
COTAS DEL TERRENO
COTA DE LA RASANTE
COTA DE CUNETTA DERECHA

PAUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIADUCTOS

SEÑALADO DE LOS NÚMEROS

PROYECTO LICITATORIO REFERENCIAL		R.N.N.3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
R.N.N.3 - Variante San Miguel del Monte		R.N.N.3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
PR.2+800 - PR.3+500		PR.2+800 - PR.3+500	
REVISIONES		REVISIONES	
0	EMISIÓN ORIGINAL	0	EMISIÓN ORIGINAL
1		1	
2		2	
FECHA: Mayo 2017		FECHA: Mayo 2017	
ESCALA HORIZONTAL: 1:1000		ESCALA HORIZONTAL: 1:1000	
ESCALA VERTICAL: 1:100		ESCALA VERTICAL: 1:100	
AUTOR: PAUSUR S.A.		AUTOR: PAUSUR S.A.	
DISEÑADOR: PAUSUR S.A.		DISEÑADOR: PAUSUR S.A.	
REVISOR: PAUSUR S.A.		REVISOR: PAUSUR S.A.	
APROBADO: PAUSUR S.A.		APROBADO: PAUSUR S.A.	



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

LEYENDA	DESCRIPCIÓN
(S)	SEÑALAMIENTO DE SERVIDORES
(M)	MANOBIENES
(C)	CANALIZACIÓN
(R)	REJILLA
(E)	EXCAVACIONES
(B)	BARRIO
(D)	DISEÑO
(A)	ALICATADO
(P)	PLATAFORMA
(I)	INDICACIONES
(L)	LÍNEA DE ALICATADO
(T)	TUBERÍA
(V)	VANOS
(W)	WALLS
(X)	OTROS
(Y)	OTROS
(Z)	OTROS
(AA)	OTROS
(AB)	OTROS
(AC)	OTROS
(AD)	OTROS
(AE)	OTROS
(AF)	OTROS
(AG)	OTROS
(AH)	OTROS
(AI)	OTROS
(AJ)	OTROS
(AK)	OTROS
(AL)	OTROS
(AM)	OTROS
(AN)	OTROS
(AO)	OTROS
(AP)	OTROS
(AQ)	OTROS
(AR)	OTROS
(AS)	OTROS
(AT)	OTROS
(AU)	OTROS
(AV)	OTROS
(AW)	OTROS
(AX)	OTROS
(AY)	OTROS
(AZ)	OTROS

Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-4121-I mod. tipo "C", con placas, 2 cab, L=0.80m, H=1.25m, m=1, a=30°, H=0.21%, T=0.8m, L=8.45m, L=8.45m, Y=0.50m, CD=23.21, n=1.5. Ver plano PTD4.

Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-4121-I mod. tipo "C", con placas, 2 cab, L=0.80m, H=1.25m, m=1, a=30°, H=0.21%, T=0.8m, L=8.45m, L=8.45m, Y=0.50m, CD=23.21, n=1.5. Ver plano PTD4.

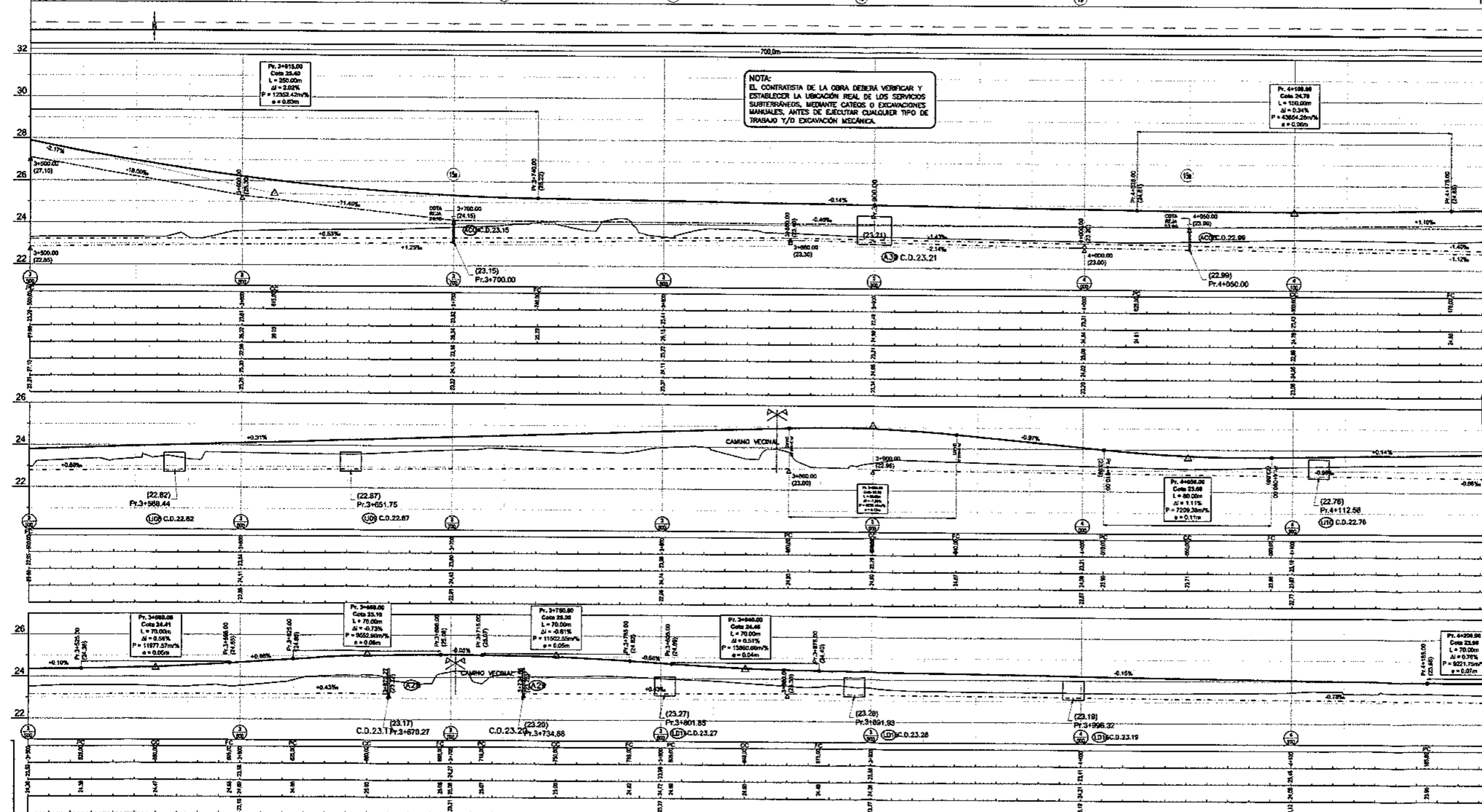
Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2393, con base de asiento, 2 cab, Ø=0.80m, m=2, a=30°, H=0.08%, L=5.00m, L=5.00m, CD=23.28. Ver plano PTD5.

Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2393, con base de asiento, 2 cab, Ø=0.80m, m=3, a=30°, H=0.08%, L=5.00m, L=5.00m, CD=23.18. Ver plano PTD5.

Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2393, con base de asiento, 2 cab, Ø=0.80m, m=2, a=30°, H=0.08%, L=5.00m, L=5.00m, CD=23.82. Ver plano PTD5.

Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2393, con base de asiento, 2 cab, Ø=0.80m, m=2, a=30°, H=0.08%, L=5.00m, L=5.00m, CD=22.87. Ver plano PTD5.

Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2393, con base de asiento, 2 cab, Ø=0.80m, m=2, a=30°, H=0.08%, L=5.00m, L=5.00m, CD=22.76. Ver plano PTD5.



DESARROLLO DEL PERALTE

Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2393, con base de asiento, 2 cab, Ø=0.80m, m=1, a=30°, H=0.08%, L=5.00m, L=5.00m, CD=23.28. Ver plano PTD5.

Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2393, con base de asiento, 2 cab, Ø=0.80m, m=3, a=30°, H=0.08%, L=5.00m, L=5.00m, CD=23.18. Ver plano PTD5.

Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2393, con base de asiento, 2 cab, Ø=0.80m, m=2, a=30°, H=0.08%, L=5.00m, L=5.00m, CD=23.82. Ver plano PTD5.

Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2393, con base de asiento, 2 cab, Ø=0.80m, m=2, a=30°, H=0.08%, L=5.00m, L=5.00m, CD=22.87. Ver plano PTD5.

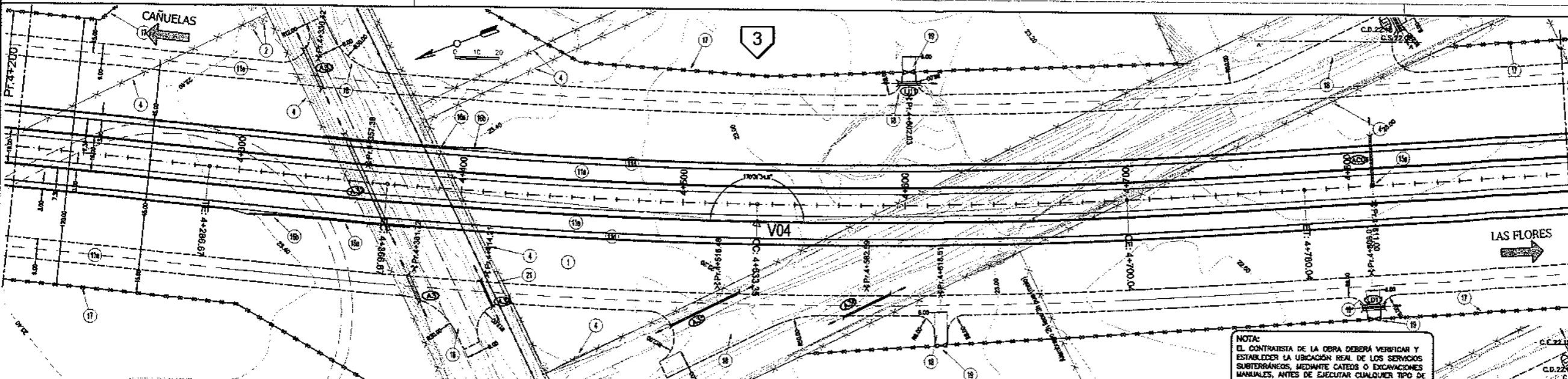
Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2393, con base de asiento, 2 cab, Ø=0.80m, m=2, a=30°, H=0.08%, L=5.00m, L=5.00m, CD=22.76. Ver plano PTD5.

Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2393, con base de asiento, 2 cab, Ø=0.80m, m=2, a=30°, H=0.08%, L=5.00m, L=5.00m, CD=22.76. Ver plano PTD5.

Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2393, con base de asiento, 2 cab, Ø=0.80m, m=2, a=30°, H=0.08%, L=5.00m, L=5.00m, CD=22.76. Ver plano PTD5.

PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.N.3-VARANDA SAN MIGUEL DEL MONTE	
RUMPS		P. ANILIMETRIA	
Variable San Miguel del Monte		Pr. 3+500 - Pr. 4+200	
REVISIONES		FECHA	
0	DISEÑO ORIGINAL	Mayo 2017	
1	-	-	
2	-	-	
1	Umpieza y preparación del terreno	1	Retiro de árboles y arbustos
2	Retiro de alamedras	2	Retiro de alamedras
3	Corchón protector de borde de pavimento según detalle 02 en plano P001	3	Demarcación de construcciones
4	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	4	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
5	Terminado de las zonas notables de detalles según detalle 01 en plano P001	5	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
6	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	6	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
7	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	7	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
8	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	8	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
9	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	9	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
10	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	10	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
11	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	11	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
12	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	12	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
13	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	13	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
14	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	14	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
15	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	15	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
16	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	16	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
17	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	17	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
18	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	18	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
19	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	19	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
20	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	20	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
21	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	21	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
22	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	22	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
23	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	23	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
24	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	24	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
25	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	25	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
26	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	26	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
27	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	27	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
28	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	28	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
29	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	29	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
30	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	30	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
31	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	31	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.
32	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.	32	Albanelado a color según Plano H-3804, Tipo I". Ver plano PTD2.

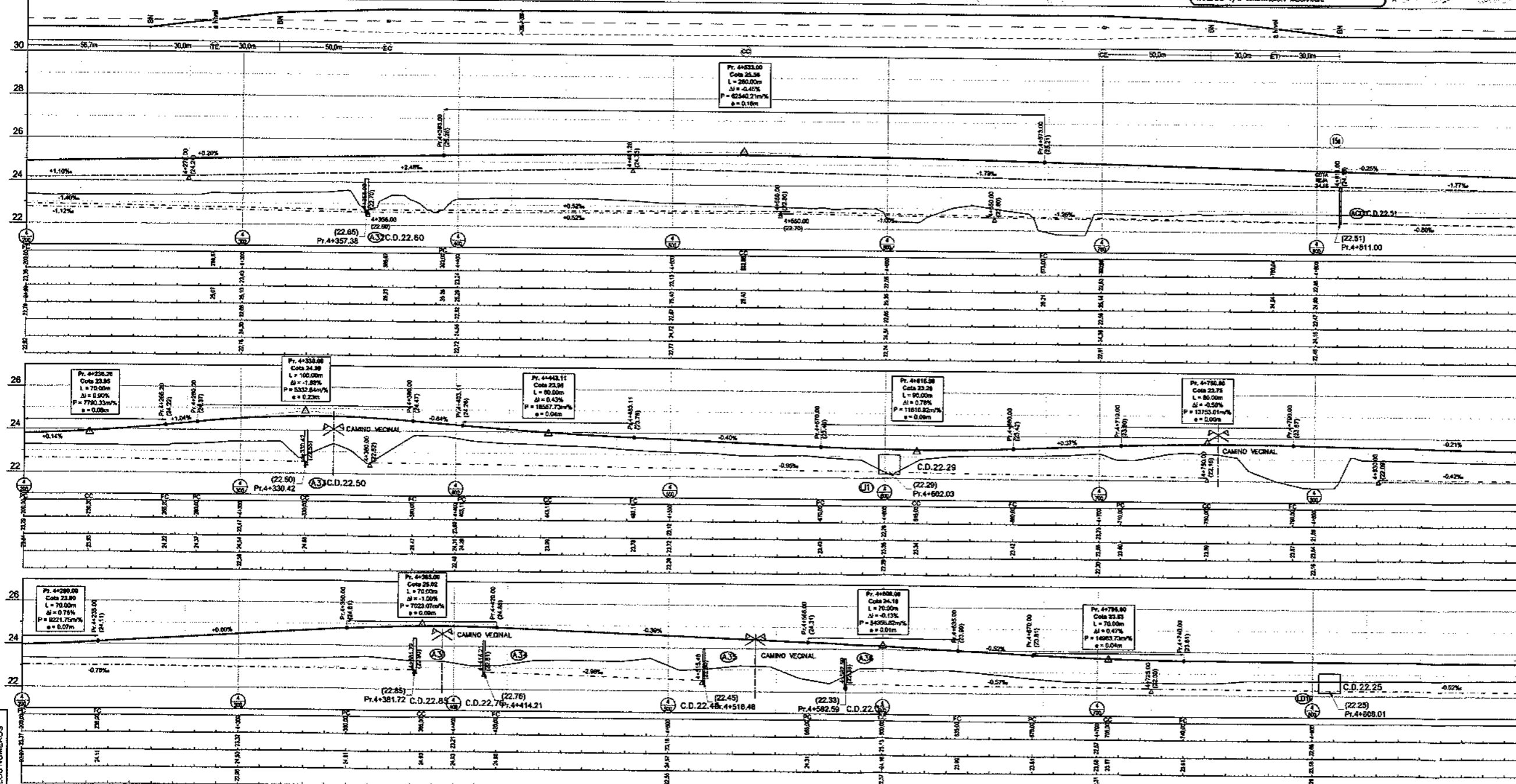
PAISUR S.A.
 Presidente
 ADMINISTRADORA GENERAL
 R.N.N.3-VARANDA SAN MIGUEL DEL MONTE
 P. ANILIMETRIA
 Pr. 3+500 - Pr. 4+200
 Mayo 2017
 ESCALA HORIZONTAL: 1:1000
 ESCALA VERTICAL: 1:100
 09



REFERENCIAS	
PROYECTO	PROYECTO REFERENCIAL LICITACION N° 2017-01113
FECHA	10/11/2017
PROYECTANTE	INGENIERIA CIVIL S.A.
CLIENTE	ADMINISTRADORA GENERAL DE RUMOS VAGANTE SAN MIGUEL DEL MONTE
PROYECTO	RECONSTRUCCION DEL PUENTE DE LOS CAÑUELAS
ESTADO	PROYECTO
PROYECTANTE	INGENIERIA CIVIL S.A.
CLIENTE	ADMINISTRADORA GENERAL DE RUMOS VAGANTE SAN MIGUEL DEL MONTE
PROYECTO	RECONSTRUCCION DEL PUENTE DE LOS CAÑUELAS
ESTADO	PROYECTO

PROGR.	X	Y
TE04	4+533.84	5606470.44
TE04	4+700.04	5606472.54
TE04	4+780.04	5606472.54
RADIO (m)		
g 14	243.17	170.31
g 15	243.17	170.31
S 14		1.30

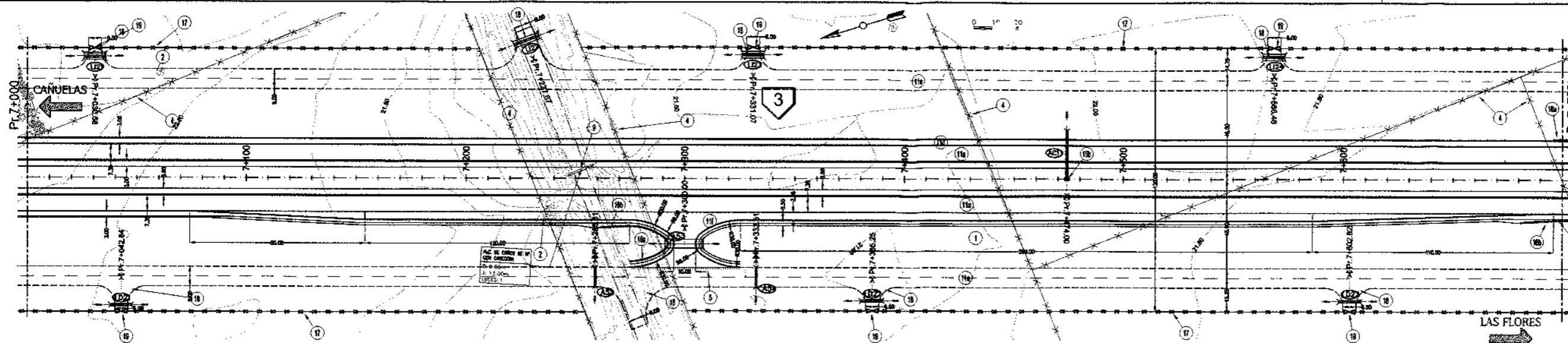
NOTA:
EL CONTRAISTA DE LA OBRA DEBERA VERIFICAR Y ESTABLECER LA UBICACION REAL DE LOS SERVICIOS SUBTERRANEOS, MEDIANTE CATOS O EXCAVACIONES MANUALES, ANTES DE EJECUTAR CUALQUIER TIPO DE TRABAJO Y/O EXCAVACION MECANICA.



<p>Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-412114 mod. tipo "C", con plancha, 2 cab. L=0.90m, H=1.25m, n=1, w=97, H=0.25, T=0.25, L=11.0m, L=11.0m, Y=0.50m, CD=22.36, n=1.1. Ver plano PT04.</p>
<p>Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2293, con base de asiento, 2 cab. Ø=0.60m, n=3, w=97, H=0.05, L=5.00m, L=5.00m, CD=22.25 Ver plano PT05.</p>
<p>Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2293, con base de asiento, 2 cab. Ø=0.60m, n=2, w=97, H=0.1, L=5.00m, L=5.00m, CD=22.28 Ver plano PT05.</p>
<p>Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-412114 mod. tipo "C", con plancha, 2 cab. L=1.00m, H=0.75m, n=0, w=97, H=0.25, T=0.25, L=7.00m, L=7.00m, Y=0.50m, CD=22.10, n=1.1. Ver plano PT04.</p>
<p>Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-412114 mod. tipo "C", con plancha, 2 cab. L=0.90m, H=1.00m, n=0, w=97, H=0.25, T=0.25, L=7.00m, L=7.00m, Y=0.50m, CD=22.51, n=1.1. Ver plano PT04.</p>

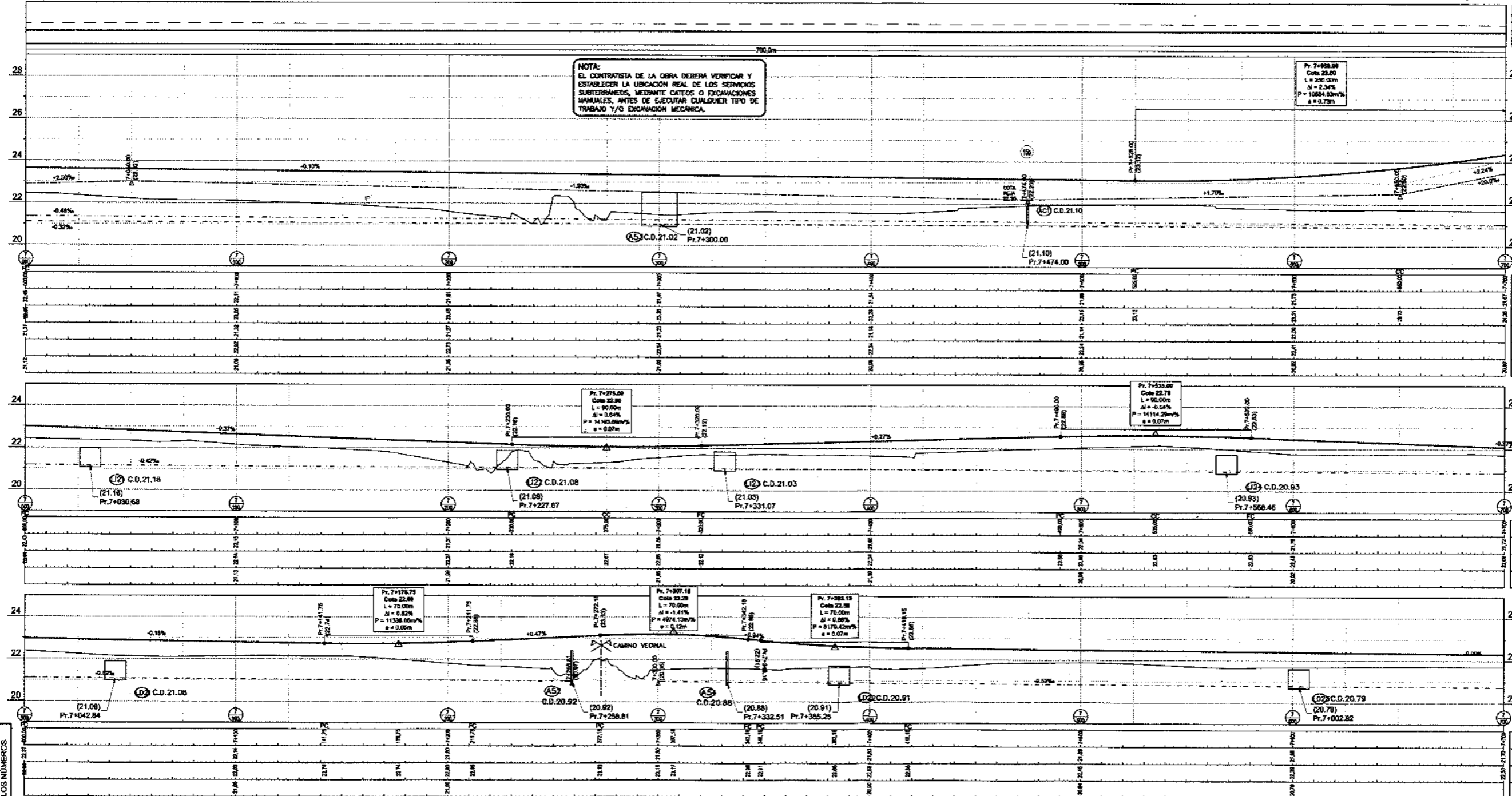
ITEM	DESCRIPCION	CANTIDAD	UNIDAD
1	Levantamiento y preparación del terreno	1	Ud
2	Retiro de arcillas y adobe	1	Ud
3	Rebajo de albardas	1	Ud
4	Cellado principal perforacion	1	Ud
5	Requisitos perforaciones	4	Ud
6	Empresas para estudios en 15m de espesor	1	Ud
7	Suministro horizontal (tipo S1) de 1 m según plano tipo A3089. Ver plano PT06.	1	Ud
8	Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-412114 mod. tipo "C", con plancha, 2 cab. L=1.50m, H=1.50m, n=1, w=97, H=0.25, T=0.25, L=11.0m, L=11.0m, Y=0.50m, CD=22.85, n=1.1. Ver plano PT04.	1	Ud
9	Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-412114 mod. tipo "C", con plancha, 2 cab. L=1.50m, H=1.50m, n=1, w=97, H=0.25, T=0.25, L=11.0m, L=11.0m, Y=0.50m, CD=22.85, n=1.1. Ver plano PT04.	1	Ud
10	Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-412114 mod. tipo "C", con plancha, 2 cab. L=1.50m, H=1.50m, n=1, w=97, H=0.25, T=0.25, L=11.0m, L=11.0m, Y=0.50m, CD=22.55, n=1.1. Ver plano PT04.	1	Ud
11	Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-412114 mod. tipo "C", con plancha, 2 cab. L=1.50m, H=1.50m, n=1, w=97, H=0.25, T=0.25, L=11.0m, L=11.0m, Y=0.50m, CD=22.45, n=1.1. Ver plano PT04.	1	Ud
12	Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-412114 mod. tipo "C", con plancha, 2 cab. L=1.50m, H=1.50m, n=1, w=97, H=0.25, T=0.25, L=11.0m, L=11.0m, Y=0.50m, CD=22.45, n=1.1. Ver plano PT04.	1	Ud

PROYECTO REFERENCIAL LICITACION N° 2017-01113
RUMOS VAGANTE SAN MIGUEL DEL MONTE
ADMINISTRADORA GENERAL DE RUMOS VAGANTE SAN MIGUEL DEL MONTE
DIRECCION NACIONAL DE PUENTES Y OBRAS DE OBRA
PR. 4+900
REVISIONES
FECHA 10/11/2017
DISEÑO 10/11/2017
PLAN 10



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
...	...

- Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-4121-H mod. tipo "C", con placas, 2 cab., L=0.50m, H=1.50m, m=1, α=90°, I=1.05%, T=0.5m, Ju=4.75m, Ju=7.5m, Y=0.50m, CD=20.02, m=1:1.5. TUM
- Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-4121-H mod. tipo "C", con placas, 2 cab., L=0.50m, H=1.50m, m=1, α=90°, I=0.05%, T=0.5m, Ju=6.50m, Ju=8.50m, Y=0.50m, CD=21.02, m=1:1.5. TUM



DESARROLLO DEL PERALTE	
Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-4121-H mod. tipo "C", con placas, 2 cab., L=0.50m, H=1.50m, m=1, α=90°, I=1.05%, T=0.5m, Ju=4.75m, Ju=7.5m, Y=0.50m, CD=20.02, m=1:1.5. TUM	Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2903, con base de asiento, 2 cab., D=0.80m, m=1, α=90°, I=0.04%, T=0.5m, Ju=5.00m, Ju=6.00m, Y=0.50m, CD=21.16, Ver plano P105. TUM
Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-4121-H mod. tipo "C", con placas, 2 cab., L=1.00m, H=0.75m, m=3, α=90°, I=0.04%, T=0.5m, Ju=5.00m, Ju=6.00m, Y=0.50m, CD=21.03, m=1:1.5. TUM	Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-4121-H mod. tipo "C", con placas, 2 cab., L=1.00m, H=0.75m, m=3, α=90°, I=0.04%, T=0.5m, Ju=5.00m, Ju=6.00m, Y=0.50m, CD=21.03, m=1:1.5. TUM
ALTIMETRÍA DE CALZADAS PRINCIPALES	ALTIMETRÍA DE COLECTORA IZQUIERDA
PROGRESIVAS	PROGRESIVAS
COTAS DEL TERRENO	COTAS DEL TERRENO
COTA DE LA RASANTE	COTA DE LA RASANTE
COTA DE CUNETAS IZQUIERDA	COTA DE CUNETAS IZQUIERDA
COTA DE CUNETAS CENTRAL	COTA DE CUNETAS IZQUIERDA
COTA DE CUNETAS DERECHA	COTA DE CUNETAS DERECHA

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	
1. Limpieza y preparación del terreno	1.1. Limpieza y preparación del terreno
2. Bando de árboles y arbustos	2.1. Bando de árboles y arbustos
3. Asfalto de alcantarillas	3.1. Asfalto de alcantarillas
4. Cordon protector de borde de pavimento según detalle 2 en plano P101	4.1. Cordon protector de borde de pavimento según detalle 2 en plano P101
5. Cálculo principal pavimentado	5.1. Cálculo principal pavimentado
6. Benches perimetrales	6.1. Benches perimetrales
7. Empuje para colectores en 15cm de espesor	7.1. Empuje para colectores en 15cm de espesor
8. Conexión de cables - colectores	8.1. Conexión de cables - colectores
9. Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-4121-H mod. tipo "C", con placas, 2 cab., L=1.00m, H=0.75m, m=1, α=90°, I=0.04%, T=0.5m, Ju=5.00m, Ju=6.00m, Y=0.50m, CD=21.10, m=1:1.5. TUM	9.1. Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-4121-H mod. tipo "C", con placas, 2 cab., L=1.00m, H=0.75m, m=1, α=90°, I=0.04%, T=0.5m, Ju=5.00m, Ju=6.00m, Y=0.50m, CD=21.10, m=1:1.5. TUM
10. Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2903, con base de asiento, 2 cab., D=0.80m, m=1, α=90°, I=0.04%, Ju=5.00m, Ju=6.00m, Y=0.50m, CD=20.76, Ver plano P105. TUM	10.1. Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2903, con base de asiento, 2 cab., D=0.80m, m=1, α=90°, I=0.04%, Ju=5.00m, Ju=6.00m, Y=0.50m, CD=20.76, Ver plano P105. TUM
11. Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2903, con base de asiento, 2 cab., D=0.80m, m=1, α=90°, I=0.04%, Ju=5.00m, Ju=6.00m, Y=0.50m, CD=20.76, Ver plano P105. TUM	11.1. Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2903, con base de asiento, 2 cab., D=0.80m, m=1, α=90°, I=0.04%, Ju=5.00m, Ju=6.00m, Y=0.50m, CD=20.76, Ver plano P105. TUM

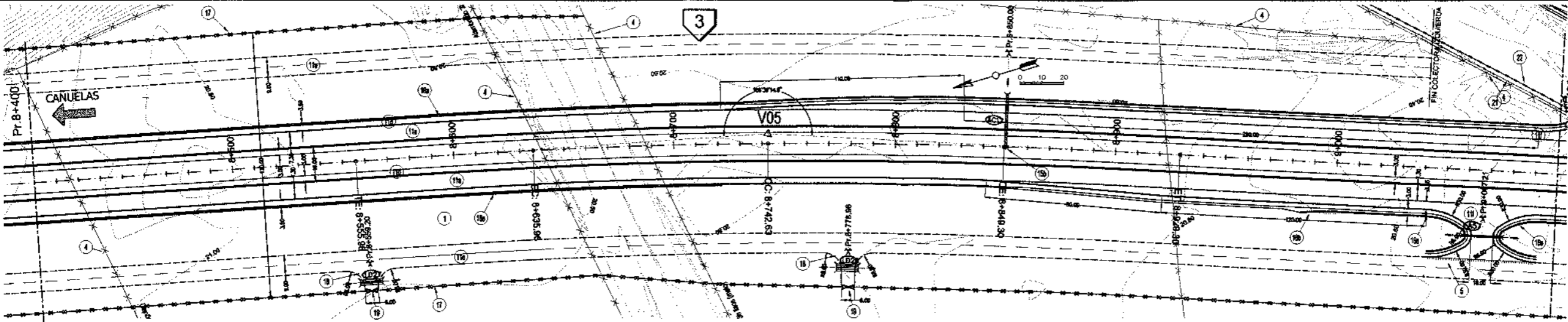
PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO
R.N.N-3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE

ING. PATRICIA MABEL PLANCHET
INGENIERA EN CIVIL

PLANSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

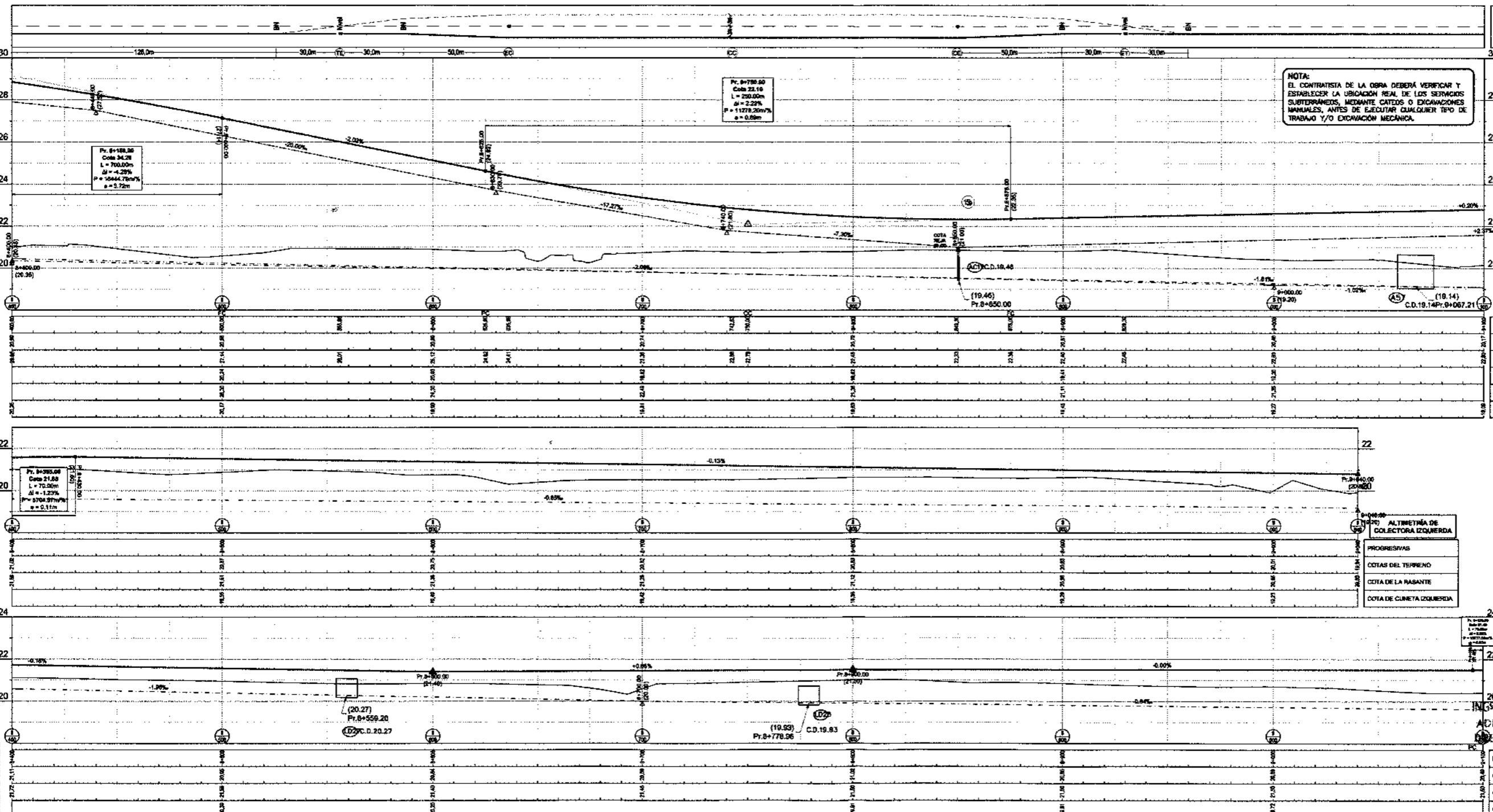
REVISORES:
0. DISEÑO ORIGINAL
1. REVISIÓN
2. REVISIÓN

PLANO Nº 14



LEYES Y CONVENCIONES		REFERENCIAS	
---	SEÑAL DE ALERTE	PLANIMÉTRICA	
---	SEÑAL DE FIN DE OBRA	ALTIMETRÍA	
---	SEÑAL DE PUNTO DE INTERSECCIÓN	PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO	
---	SEÑAL DE PUNTO DE INICIO DE OBRA	PLANIMETRÍA	
---	SEÑAL DE PUNTO DE FIN DE OBRA	ALTIMETRÍA	
---	SEÑAL DE PUNTO DE INTERSECCIÓN	PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO	
---	SEÑAL DE PUNTO DE INICIO DE OBRA	PLANIMETRÍA	
---	SEÑAL DE PUNTO DE FIN DE OBRA	ALTIMETRÍA	

V05	PROGR.	X	Y
TECS	8+734.34	5405257.02	6076748.23
ECDS	8+548.08	5405310.55	6075825.87
OCDS	8+826.88	5405287.04	6075848.21
CCDS	8+733.85	5405252.96	6075749.72
ECDS	8+836.02	5405214.73	6075851.78
ETDS	8+819.02	5405183.29	6075956.19
R	408.36	14.3	186.36
Radio	2500	Ld	90
Ld	185.34	Dca	370.34
Ex	4.33	P	3
S		VDN	130



NOTA:
EL CONTRATISTA DE LA OBRA DEBERÁ VERIFICAR Y ESTABLECER LA UBICACIÓN REAL DE LOS SERVICIOS SUBTERRÁNEOS, MEDIANTE CATEDOS O EXCAVACIONES MANUALES, ANTES DE EJECUTAR CUALQUIER TIPO DE TRABAJO Y/O EXCAVACIÓN MECÁNICA.

DESARROLLO DEL PERALTE

ALTIMETRÍA DE CALZADAS PRINCIPALES
PROGRESIVAS
COTAS DEL TERRENO
COTA DE LA RASANTE
COTA DE CUNETA IZQUIERDA
COTA DE CUNETA CENTRAL
COTA DE CUNETA DERECHA

ALTIMETRÍA DE COLECTORA IZQUIERDA
PROGRESIVAS
COTAS DEL TERRENO
COTA DE LA RASANTE
COTA DE CUNETA IZQUIERDA

ALTIMETRÍA DE COLECTORA DERECHA
PROGRESIVAS
COTAS DEL TERRENO
COTA DE LA RASANTE
COTA DE CUNETA DERECHA

[Signature]
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
ALTIMETRÍA DE COLECTORA DERECHA

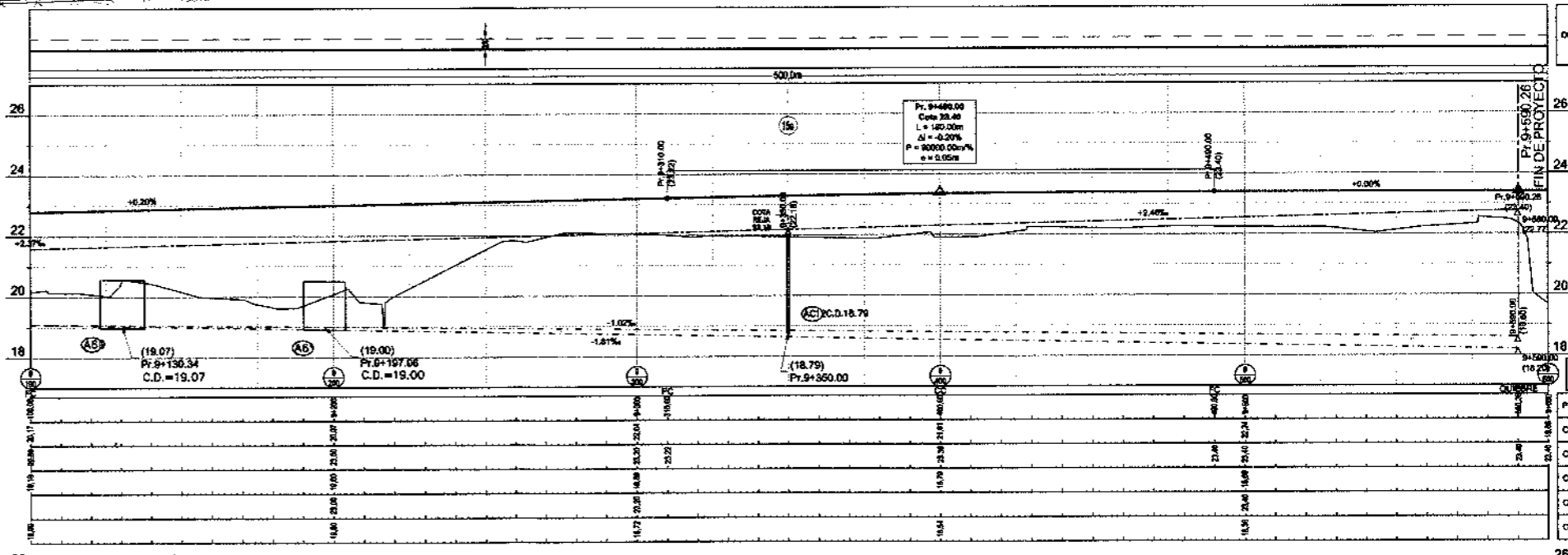
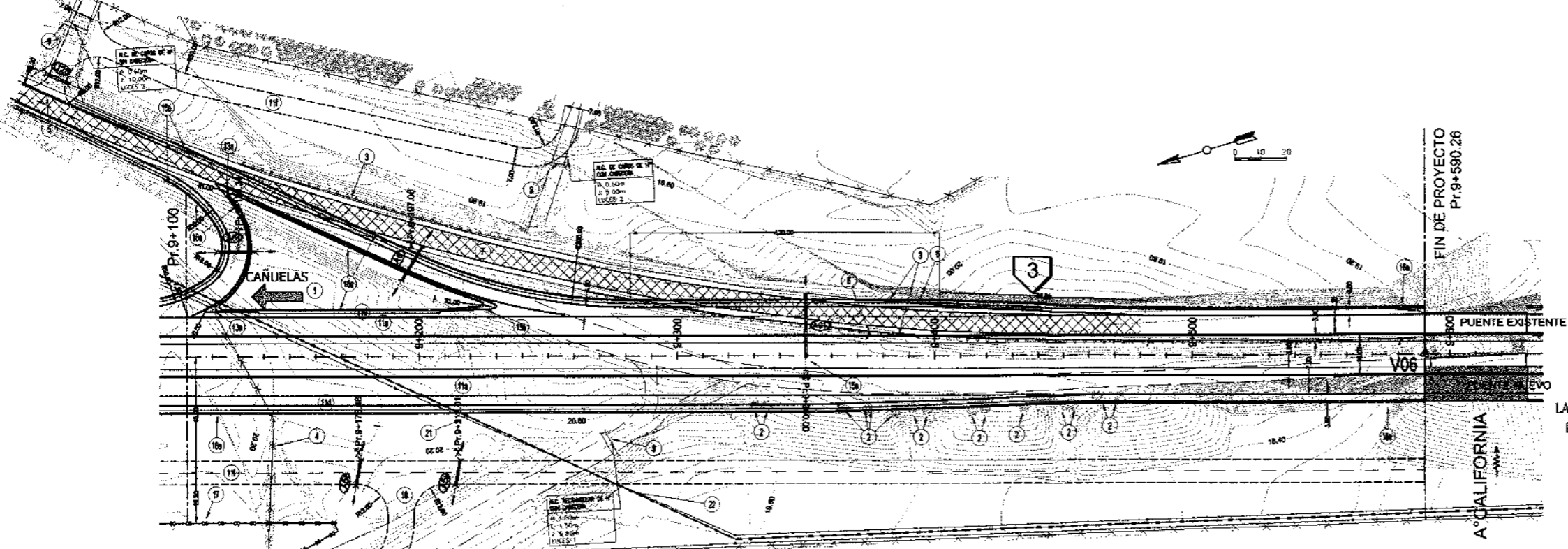
SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS

PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO	R.N.3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE
1 Limpieza y preparación del terreno	1 Construcción de alcantarilla
2 Bando de albañilería	2 Construcción de alcantarilla
3 Cortón protector de borde de pavimento según detalle 02 en plano P001	3 Construcción de alcantarilla
4 Calzada principal pavimentada	4 Construcción de alcantarilla
5 Rejillas pavimentadas	5 Construcción de alcantarilla
6 Enladrado para colectoras de 15 cm	6 Construcción de alcantarilla
7 Conexión calzada - colector	7 Construcción de alcantarilla
8 Sanitario horizontal (tipo 1) de 2 m de largo según plano tipo J-3302. Ver plano P105.	8 Construcción de alcantarilla
9 Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2003, con base de asiento, 2 cañ, Ø=0.80m, n=0, m=0, c=90°, H=1.00m, L=5.00m, Lc=5.00m, CD=20.27. Ver plano P105.	9 Construcción de alcantarilla
10 Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2003, con base de asiento, 2 cañ, Ø=0.80m, n=0, m=0, c=90°, H=1.00m, L=5.00m, Lc=5.00m, CD=19.93. Ver plano P105.	10 Construcción de alcantarilla
11 Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2003, con base de asiento, 2 cañ, Ø=0.80m, n=0, m=0, c=90°, H=1.00m, L=5.00m, Lc=5.00m, CD=19.93. Ver plano P105.	11 Construcción de alcantarilla
12 Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2003, con base de asiento, 2 cañ, Ø=0.80m, n=0, m=0, c=90°, H=1.00m, L=5.00m, Lc=5.00m, CD=19.93. Ver plano P105.	12 Construcción de alcantarilla

NOTA:
 EL CONTRATISTA DE LA OBRA DEBERÁ VERIFICAR Y ESTABLECER LA UBICACIÓN REAL DE LOS SERVICIOS SUBTERRÁNEOS, MEDIANTE CAJONES O EXCAVACIONES MANUALES, ANTES DE EJECUTAR CUALQUIER TIPO DE TRABAJO Y/O EXCAVACIÓN MECÁNICA.

V06	PROGR.	X	Y
	9+590.26	360191.828	5074982.38

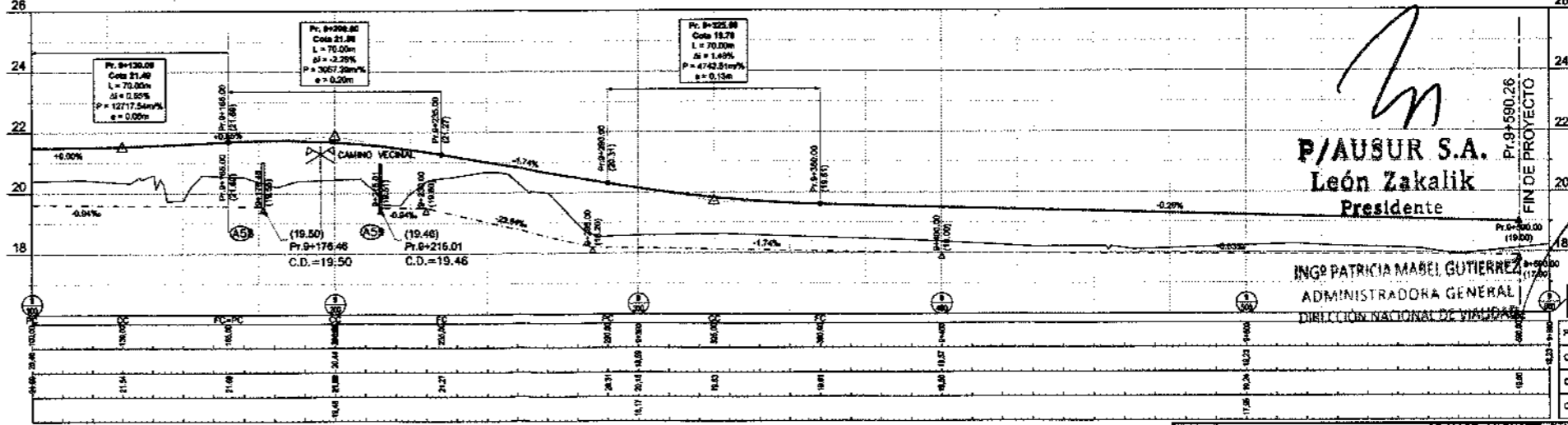
REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
1	PLANIMETRÍA DE CALZADAS PRINCIPALES
2	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE CUNETA DERECHA
3	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE CUNETA IZQUIERDA
4	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
5	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
6	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
7	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
8	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
9	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
10	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
11	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
12	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
13	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
14	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
15	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
16	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
17	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
18	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
19	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
20	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
21	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
22	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
23	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
24	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
25	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO
26	PLANIMETRÍA DE CALZADAS DE PASADIZO



DESARROLLO DEL PERALTE

ALTIMETRÍA DE CALZADAS PRINCIPALES

PROGRESIVAS	18.0000	18.0000
COTAS DEL TERRENO	21.40	19.50
COTA DE LA RASANTE	21.40	19.50
COTA DE CUNETA IZQUIERDA	21.40	19.50
COTA DE CUNETA CENTRAL	21.40	19.50
COTA DE CUNETA DERECHA	21.40	19.50



ALTIMETRÍA DE COLECTORA DERECHA

PROGRESIVAS	18.0000	18.0000
COTAS DEL TERRENO	21.40	19.50
COTA DE LA RASANTE	21.40	19.50
COTA DE CUNETA DERECHA	21.40	19.50

P/AUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente

INGR PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

1	Limpieza y preparación del terreno	1	Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo C-41211-4 mod. tipo "C", con 2 cañ. L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%, L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%, L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%. Ver plano PT02.
2	Rebaje de áridos y sillares	2	Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo C-41211-4 mod. tipo "C", con 2 cañ. L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%, L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%. Ver plano PT02.
3	Rebaje de defensas metálicas	3	Rebaje de defensas metálicas
4	Rebaje de alambres	4	Rebaje de alambres
5	Rebaje de señales verticales	5	Rebaje de señales verticales
6	Pavimento a temple	6	Pavimento a temple
7	Colada principal pavimento	7	Colada principal pavimento
8	Terminaciones pavimentos	8	Terminaciones pavimentos
9	Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo C-41211-4 mod. tipo "C", con 2 cañ. L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%, L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%. Ver plano PT02.	9	Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo C-41211-4 mod. tipo "C", con 2 cañ. L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%, L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%. Ver plano PT02.
10	Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo C-41211-4 mod. tipo "C", con 2 cañ. L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%, L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%. Ver plano PT02.	10	Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo C-41211-4 mod. tipo "C", con 2 cañ. L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%, L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%. Ver plano PT02.

1	Limpieza y preparación del terreno	1	Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo C-41211-4 mod. tipo "C", con 2 cañ. L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%, L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%. Ver plano PT02.
2	Rebaje de áridos y sillares	2	Rebaje de áridos y sillares
3	Rebaje de defensas metálicas	3	Rebaje de defensas metálicas
4	Rebaje de alambres	4	Rebaje de alambres
5	Rebaje de señales verticales	5	Rebaje de señales verticales
6	Pavimento a temple	6	Pavimento a temple
7	Colada principal pavimento	7	Colada principal pavimento
8	Terminaciones pavimentos	8	Terminaciones pavimentos
9	Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo C-41211-4 mod. tipo "C", con 2 cañ. L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%, L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%. Ver plano PT02.	9	Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo C-41211-4 mod. tipo "C", con 2 cañ. L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%, L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%. Ver plano PT02.
10	Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo C-41211-4 mod. tipo "C", con 2 cañ. L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%, L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%. Ver plano PT02.	10	Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo C-41211-4 mod. tipo "C", con 2 cañ. L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%, L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.05%. Ver plano PT02.

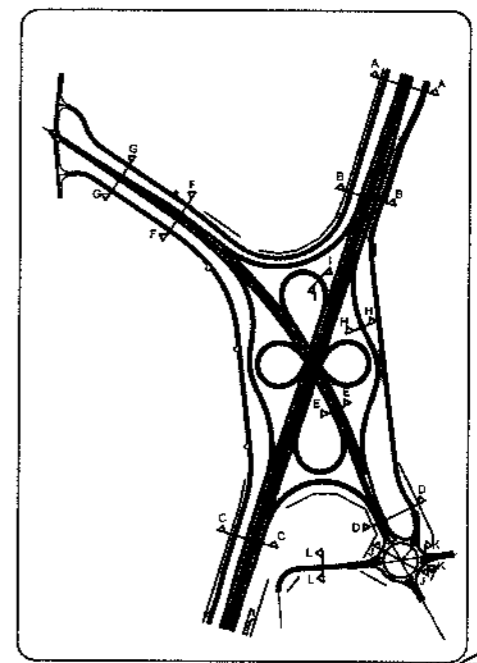
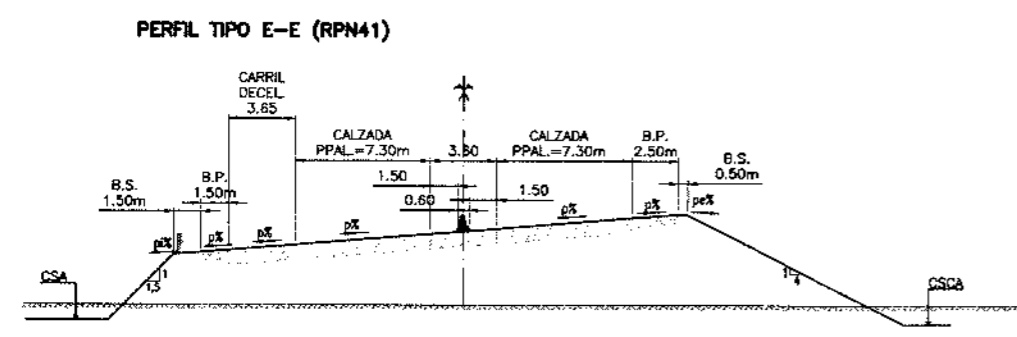
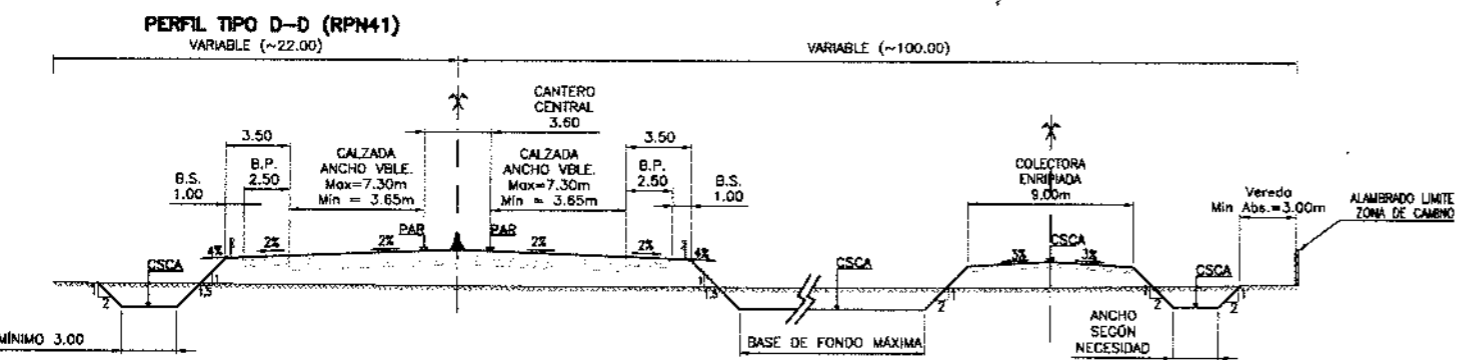
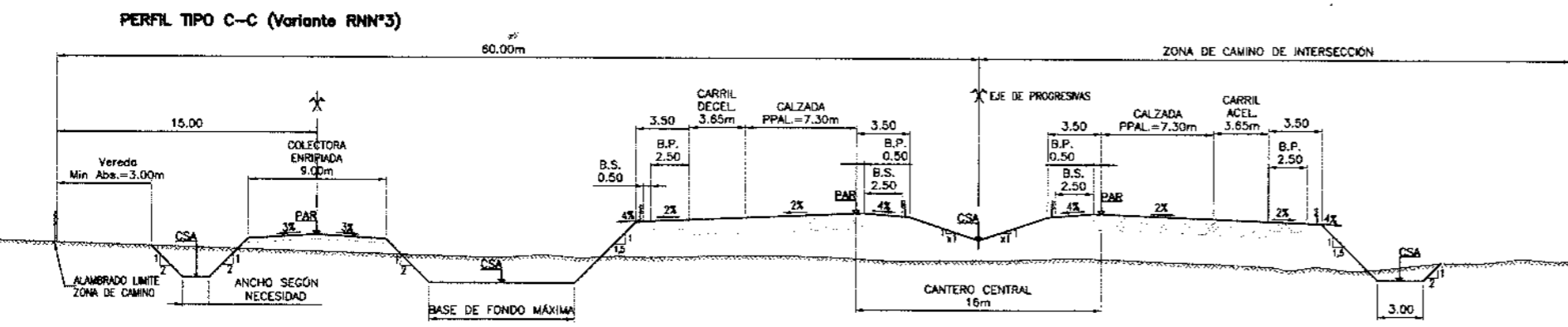
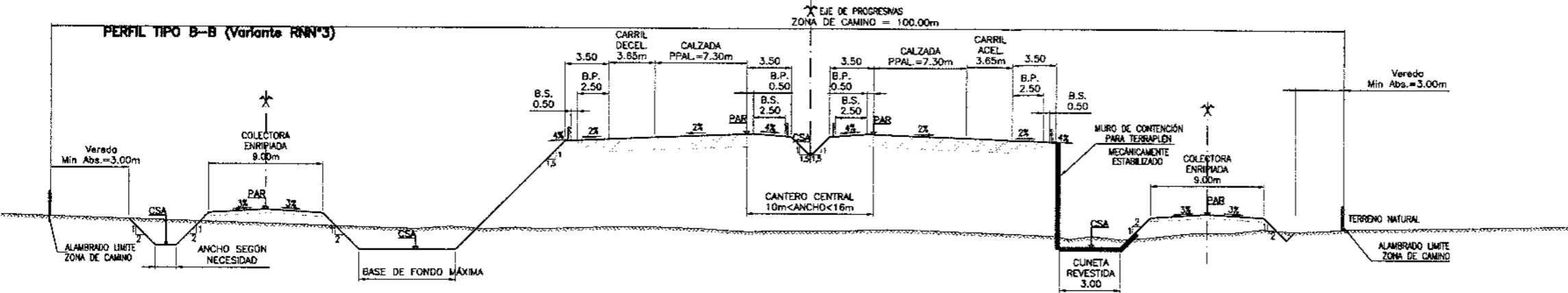
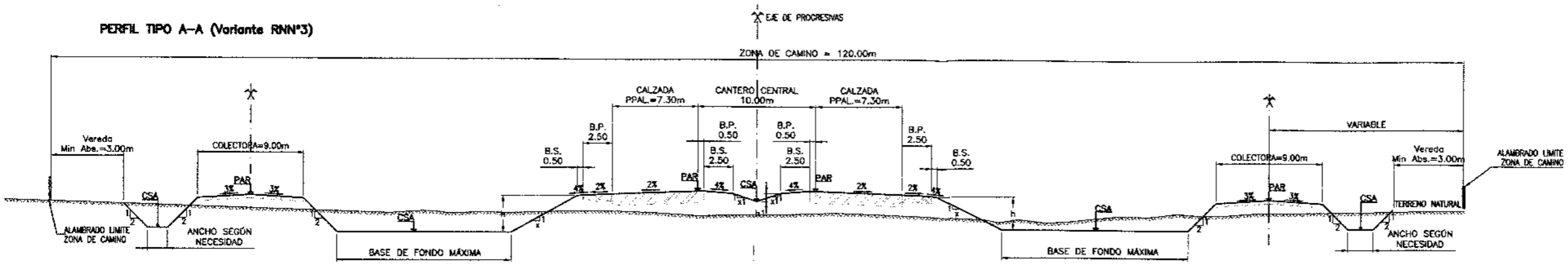
PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.N.3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
R.N.N.3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE		PLANALTIMETRÍA	
Pr. 9+100 - Pr. 9+590.26		Pr. 9+100 - Pr. 9+590.26	
REVISIONES		FECHA	
0	Ejecución Original	Mayo 2017	
1			
2			

FORMATO: (241 mm x 334 mm) - Escala: 0,2 mm - Formato: A3 - Fecha: 02/05/2017 - Autor: Ing. Roberto Torreselli - Cliente: S. de Infraestructura y Obras Públicas - Proyecto: R.N. N° 3 y R.P. N° 41 - Intersección - Planimetría General - Fecha: Mayo 2017 - Escala: 1:2500 - Hoja: 18



León Zakaria
 presidente

PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO R.N. N° 3 - VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE INTERSECCIÓN R.N. N° 3 Y R.P. N° 41 PLANIMETRÍA GENERAL		FECHA: Mayo 2017 ESCALA: 1:2500 ESCALA: 1:2500	
REVISIONES			
1 - Dirección Original	Mayo 2017	ROBERTO TORRESELLI INGENIERO EN CIVIL	PLANO N° 18



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

REFERENCIAS
 PAR: PUNTO DE APLICACIÓN DE LA RASANTE
 CSA: COTA SEGÓN ALTIMETRIA
 CSCA: COTA SEGÓN CALZADAS ACOTADAS
 B.P.: BANQUINA PAVIMENTADA
 B.S.: BANQUINA DE SUELO-PASTO

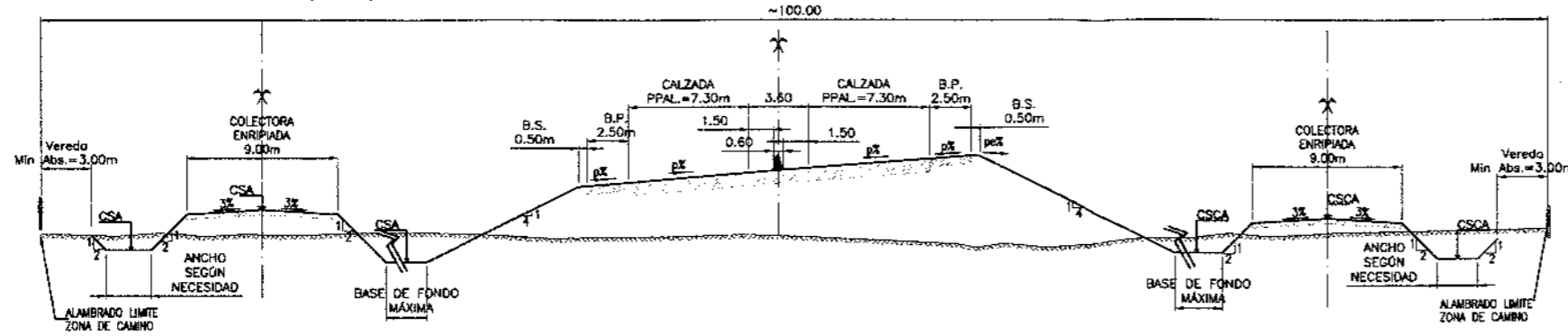
si $p < 4\%$ $pe = 4\%$
 si $p > 4\%$ $pe = 7 - p$
 si $p < 4\%$ $pe = 4\%$
 si $p > 4\%$ $pe = 7 - p$

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

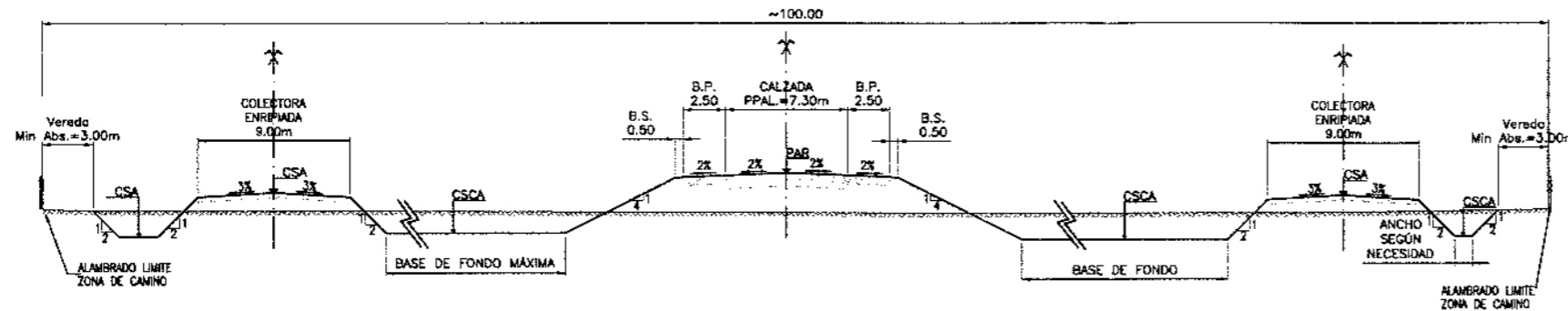
PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.N.3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
R.N.N.3		INTERSECCIÓN R.N.N.3 Y R.P.N.41	
Variante San Miguel del Monte		PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA (1de2)	
REVISIONES		FECHA:	TIPO:
0	EMISIÓN ORIGINAL	Mayo 2017	Mayo 2017
1			
2			
		ESCALA HORIZONTAL: 1:200	ESCALA VERTICAL: 1:100
		INSTRUMENTOS Y MÉTODOS DE TRABAJO	FECHA DE ELABORACIÓN
		19	

P/000001 (24 mm x 34 mm) - Page 01/01 - Avenida 0.2mm - Vereda 0.2mm - Cota 0.2mm - Base 0.2mm - Espesor 0.2mm - (Cota: Negro) (Base: Pardo)

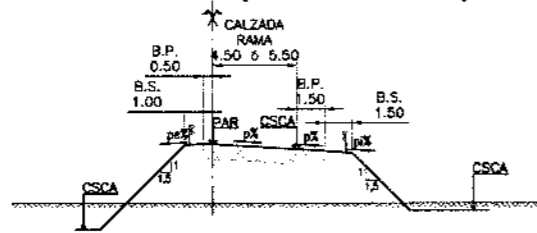
PERFIL TIPO F-F (RPN41)



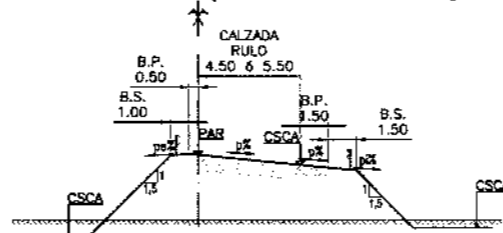
PERFIL TIPO G-G (RPN41)



PERFIL TIPO H-H (Ramas Intercambiador)



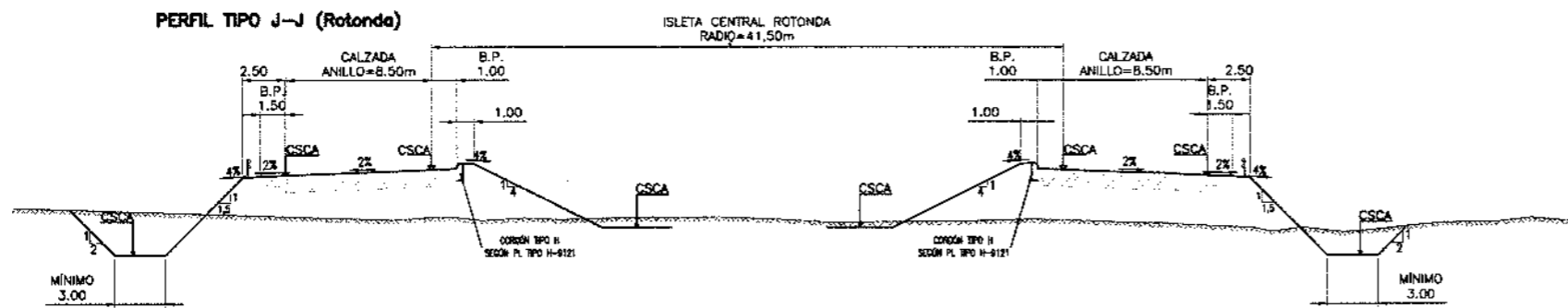
PERFIL TIPO I-I (Rulos de Intercambiador)



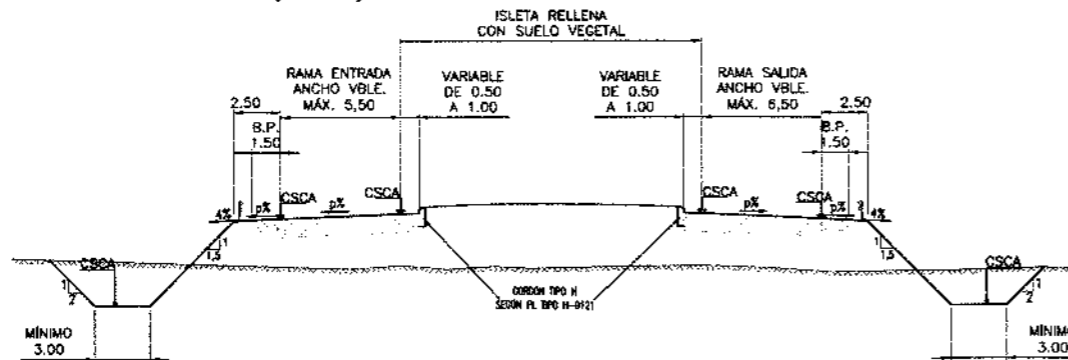
$p_i = 4\%$ si $p < 4\%$
 $p_i = p\%$ si $p > 4\%$
 $p_e = 4\%$ si $p < 4\%$
 $p_e = (7-p)\%$ si $p > 4\%$

REFERENCIAS
 PAR: PUNTO DE APLICACIÓN DE LA RASANTE
 CSA: COTA SEGÚN ALTIMETRÍA
 CSCA: COTA SEGÚN CALZADAS ACOTADAS
 B.P.: BANQUINA PAVIMENTADA
 B.S.: BANQUINA DE SUELO-PASTO

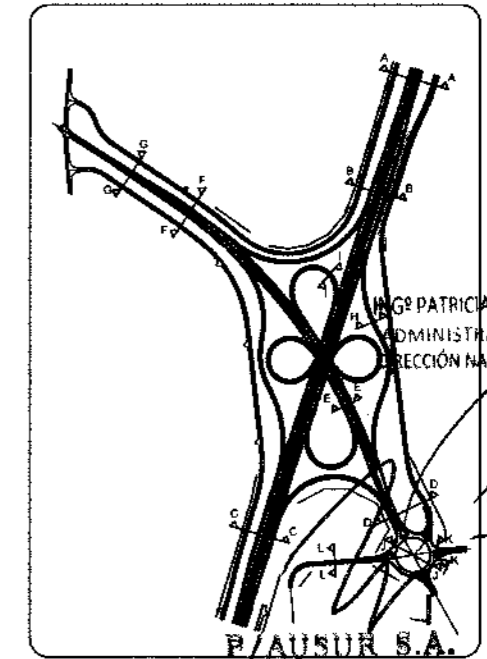
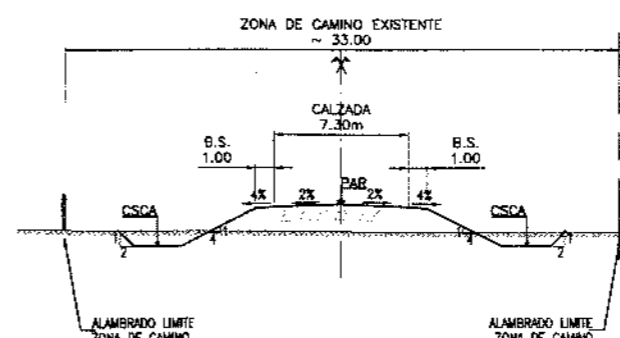
PERFIL TIPO J-J (Rotonda)



PERFIL TIPO K-K (Rotonda)



PERFIL TIPO L-L (Calle conexión RNN#3 actual)



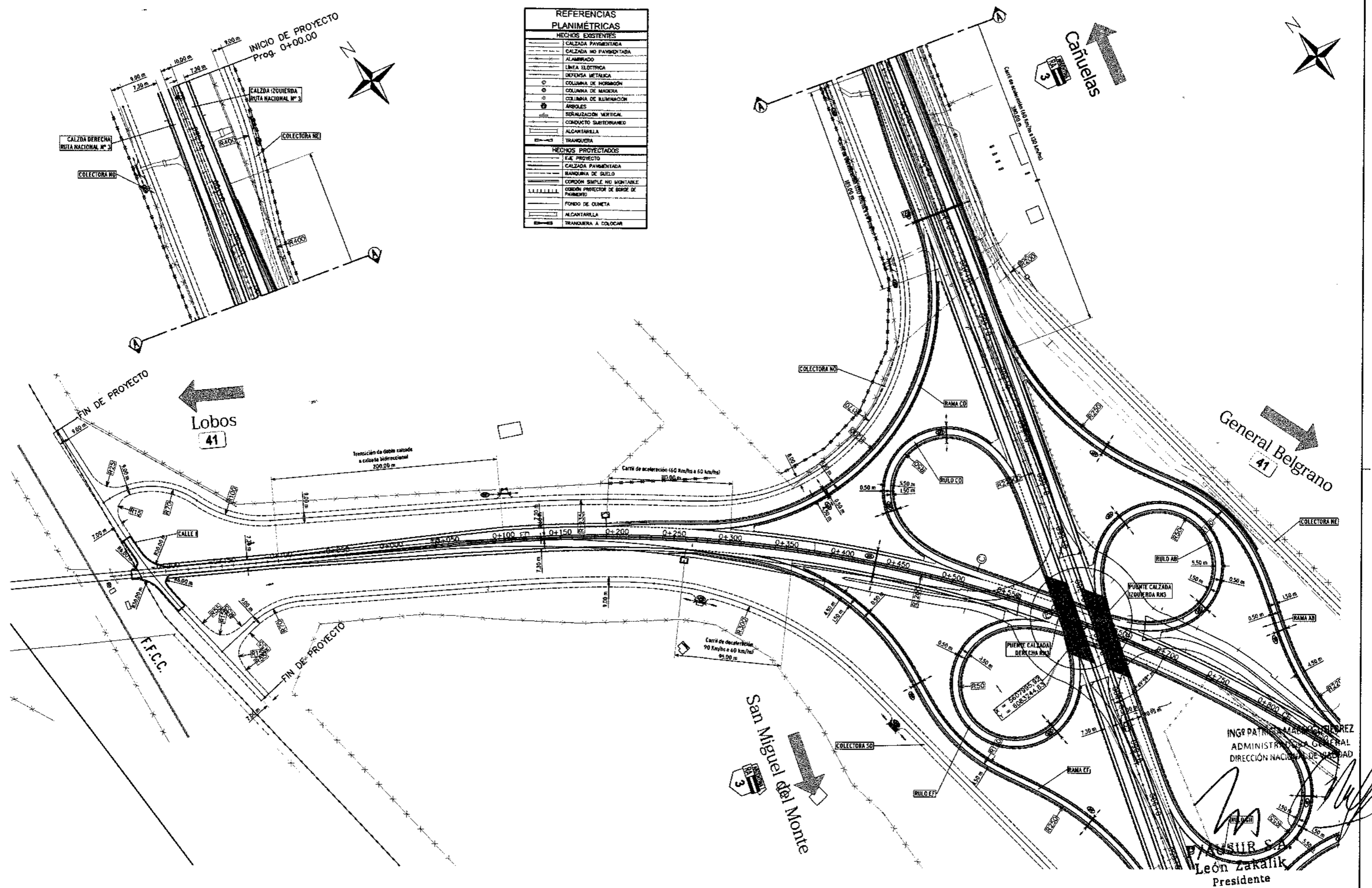
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

P/PAUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente

PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.N.3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
R.N.N.3-Variante San Miguel del Monte		INTERSECCIÓN R.N.N.3 Y R.P.N.41	
PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA (2de2)			
REVISIONES	FECHA	ESCALA HORIZONTAL: 1:200	ESCALA VERTICAL: 1:100
0	ENCIÓN ORIGINAL	Mayo 2017	
1			
2			
PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.N.3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
R.N.N.3-Variante San Miguel del Monte		INTERSECCIÓN R.N.N.3 Y R.P.N.41	
PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA (2de2)			
FECHA: Mayo 2017		ESCALA HORIZONTAL: 1:200	
ESCALA VERTICAL: 1:100		PÁGINA N° 20	

P/PAUSUR S.A. (S.A. con capital suscrito) - Calle 10, No. 100, Barrio San Miguel del Monte, San José, Costa Rica. Teléfono: (506) 2222-1000.

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
HECHOS EXISTENTES	
	CALZADA PAVIMENTADA
	CALZADA NO PAVIMENTADA
	ALAMBRADO
	LÍNEA ELÉCTRICA
	DEFENSA METÁLICA
	COLUMNA DE MORGÓN
	COLUMNA DE MADERA
	COLUMNA DE ILUMINACIÓN
	ÁRBOLES
	SERIALIZACIÓN VERTICAL
	CONDUCTO SUBTERRÁNEO
	ALCANTARILLA
	TRANQUERA
HECHOS PROYECTADOS	
	EJE PROYECTO
	CALZADA PAVIMENTADA
	BANQUINA DE SUELO
	CORDÓN SIMPLE NO MONTABLE
	CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO
	FONDO DE CURVA
	ALCANTARILLA
	TRANQUERA A COLOCAR

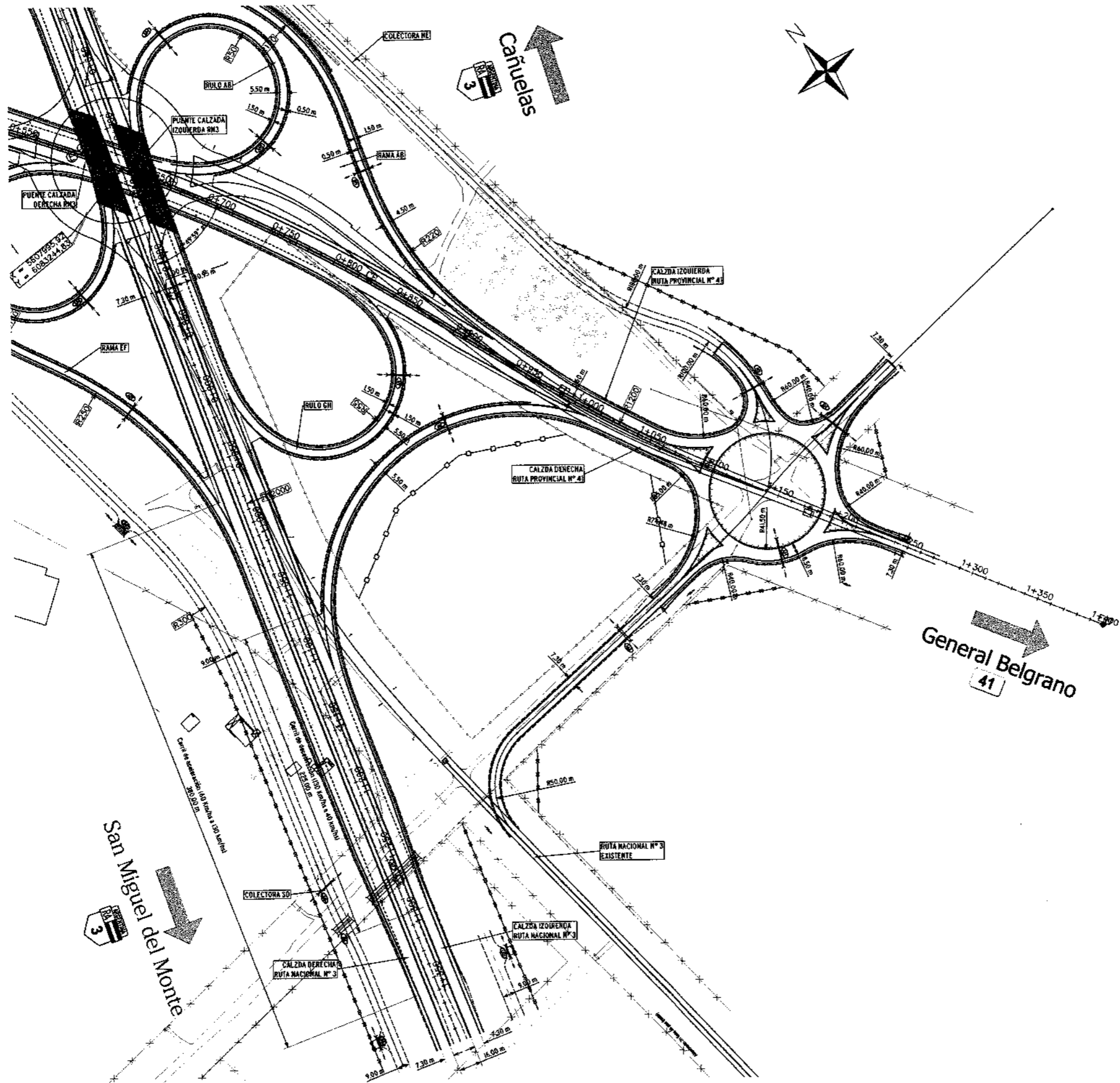


ING. PATRICIA MARRASCHI PEREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

PLANSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente

PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.N.3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
R.N.N.3 - Variante San Miguel del Monte		INTERSECCIÓN R.N.N.3 Y R.P.N.41	
PLANIMETRÍA ACOTADA (1 DE 2)			
REVISIONES		FECHA	FECHA
0	EMISIÓN ORIGINAL	Mayo 2017	Mayo 2017
1			
2			
ESCALA HORIZONTAL: 1:1000		ESCALA VERTICAL: -	
PLANO Nº 21		REVISIÓN Nº 1	

FORMATO: (31x44 cm a 200g/m²) - Escala: 0.1 mm. Ampliación: 0.7 mm. Versión: 0.1 mm. Fecha: 01/05/2017. Elaborado: P. Marraschi. Revisado: L. Zakalik. Aprobado: P. Marraschi.

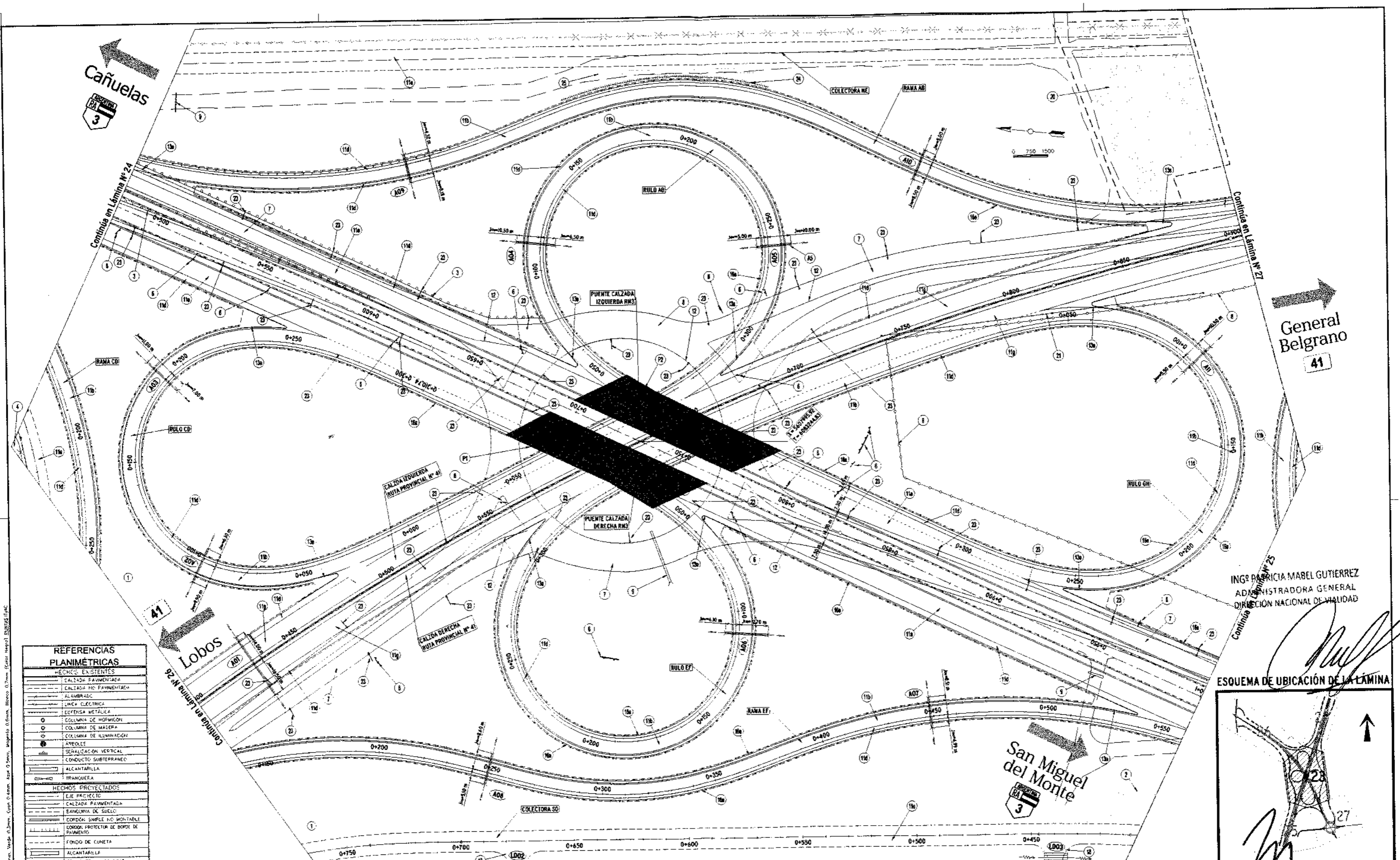


REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
HECHOS EXISTENTES	
	CALZADA PAVIMENTADA
	CALZADA NO PAVIMENTADA
	ALAMBRADO
	LÍNEA ELÉCTRICA
	DEFENSA METÁLICA
	COLUMNIA DE MADERA
	COLUMNIA DE ILUMINACIÓN
	ÁRBOLES
	SERIALIZACIÓN VERTICAL
	CONDUITO SUBTERRÁNEO
	ALCANTARILLA
	TRANQUERA
HECHOS PROYECTADOS	
	LINEA PROYECTO
	CALZADA PAVIMENTADA
	BANQUINA DE SUELO
	CORDON SIMPLE NO MONTABLE
	CORDON PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO
	FONDO DE CURBETA
	ALCANTARILLA
	TRANQUERA A COLOCAR

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIAJIDAD

P/AUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente

PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N. N° 3 - VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
R.N. N° 3		INTERSECCIÓN R.N. N° 3 Y R.P. N° 41	
Variante San Miguel del Monte		PLANIMETRÍA ACOTADA (2 DE 2)	
REVISIONES		FECHA	FECHA
0	EMISIÓN ORIGINAL	Mayo 2017	Mayo 2017
1			
2			
ESCALA HORIZONTAL: 1:1000		ESCALA VERTICAL: 1:1000	
INSTITUCIÓN: INGENIERÍA NACIONAL		PLANO N° 22	
PROYECTO: INGENIERÍA NACIONAL		INSTITUCIÓN: INGENIERÍA NACIONAL	



Cañuelas

General Belgrano

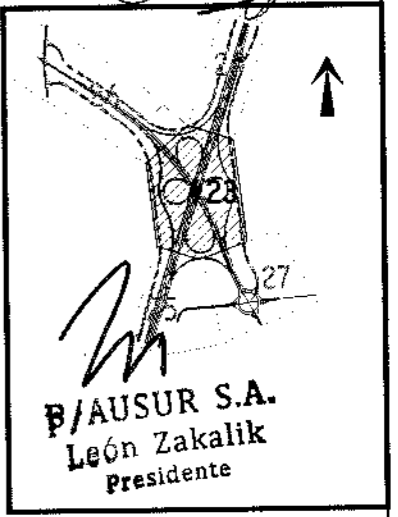
Lobos

San Miguel del Monte

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
HECHOS EXISTENTES	
---	CALZADA PAVIMENTADA
---	CALZADA NO PAVIMENTADA
---	ALUMBRADO
---	LÍNEA ELÉCTRICA
---	DEFENSA METÁLICA
○	COLUMNA DE HORMIGÓN
○	COLUMNA DE MADERA
○	COLUMNA DE ILUMINACIÓN
○	ANÉLITOS
○	SEÑALIZACIÓN VERTICAL
○	CONDUCTO SUBTERRÁNEO
○	ALCANTARILLA
○	TRANQUERA
HECHOS PROYECTADOS	
---	EJE PROYECTADO
---	CALZADA PAVIMENTADA
---	CALZADA NO PAVIMENTADA
---	BANQUINA DE SUELO
---	CORDÓN SIMPLE NO MONTABLE
---	CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO
---	FONDO DE CUNETA
---	ALCANTARILLA
---	TRANQUERA A COLOCAR

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE CALIDAD

ESQUEMA DE UBICACIÓN DE LA LÁMINA

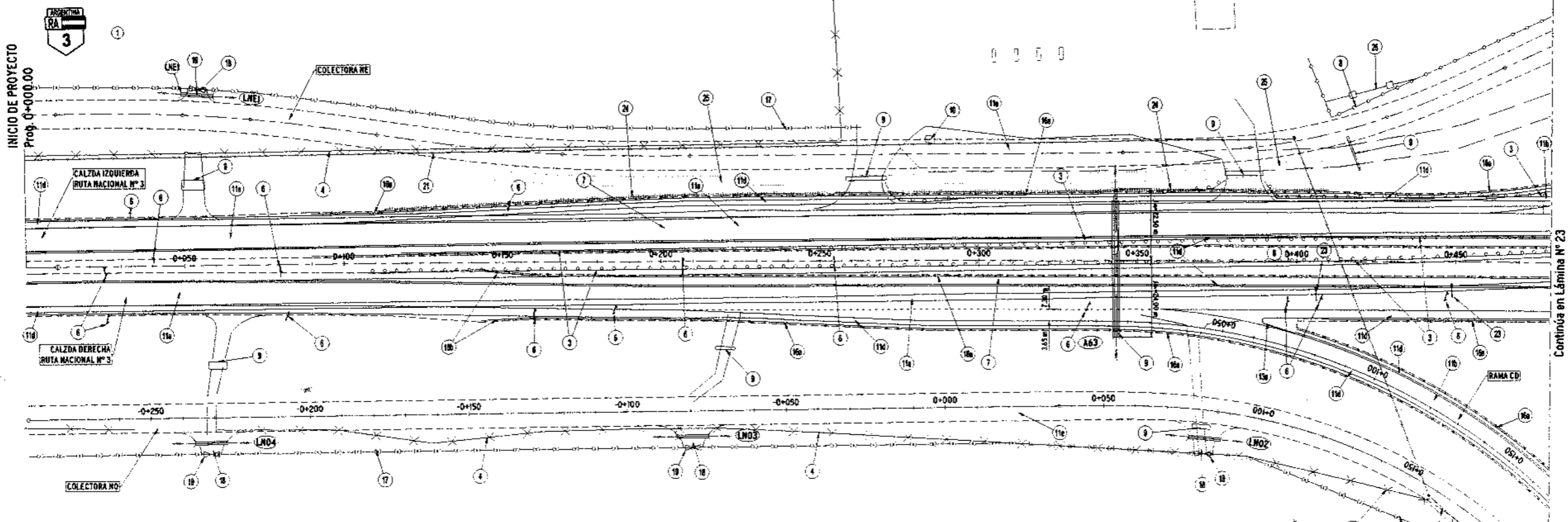
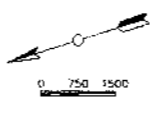


B/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50

PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO	
R.M.N.3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE INTERSECCIÓN R.A.N.3 Y R.P.N.41 PLANIMETRÍA DE OBRAS A EJECUTAR (1 DE 5)	
REVISIONES	
0	EMISIÓN ORIGINAL
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	

← Cañuelas



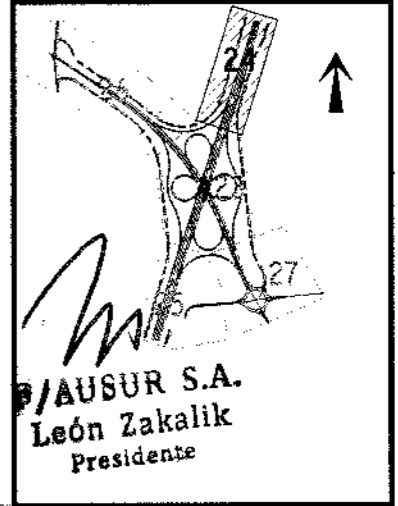
Continúa en Lámina N° 23

→ San Miguel del Monte



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

ESQUEMA DE UBICACIÓN DE LA LÁMINA



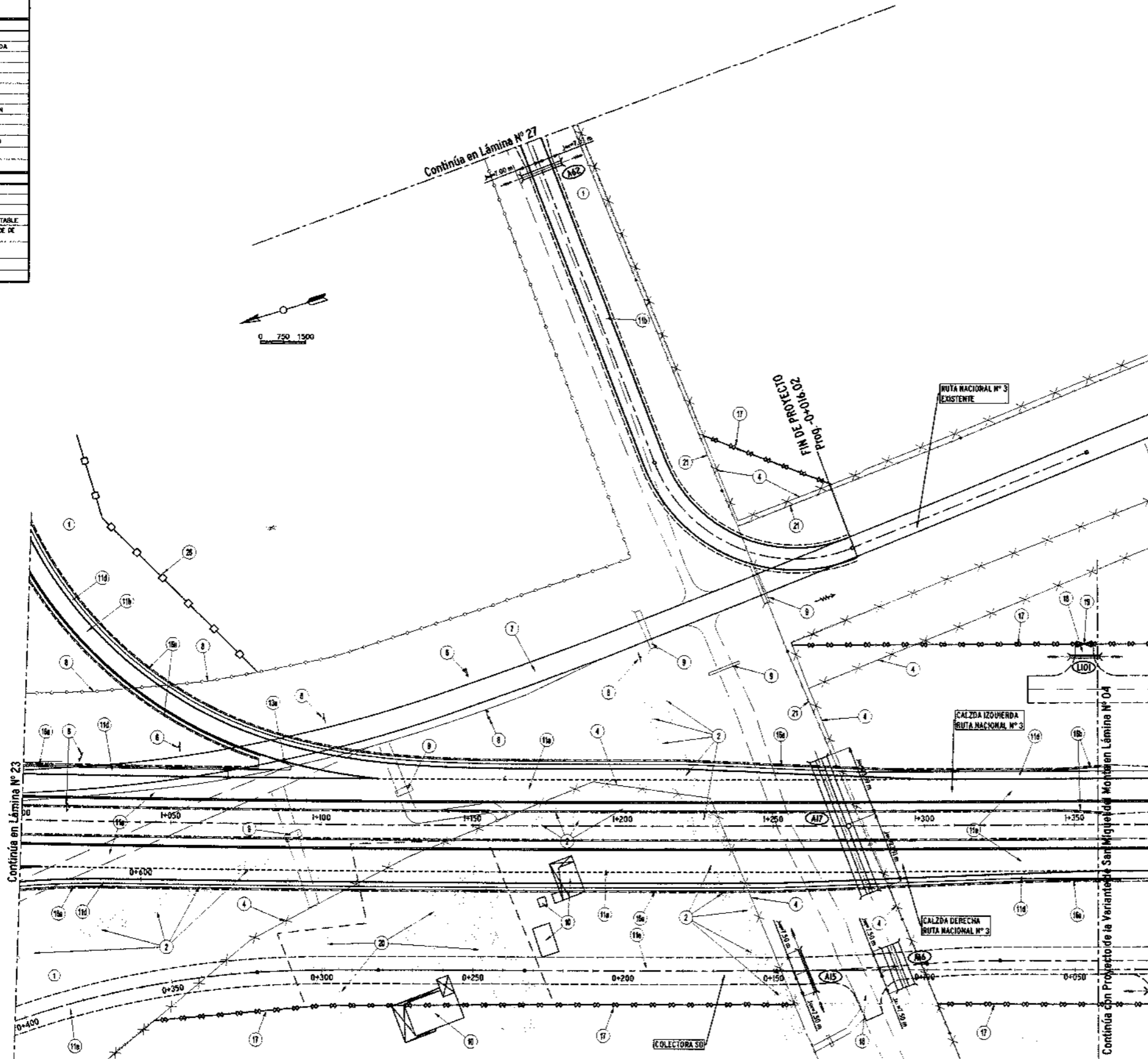
IAUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
HECHOS EXISTENTES	
	CALZADA PAVIMENTADA
	CALZADA NO PAVIMENTADA
	ALAMBRE
	LÍNEA ELÉCTRICA
	DEFENSA METÁLICA
	COLUMNA DE HORMIGÓN
	COLUMNA DE MADERA
	COLUMNA DE ILUMINACIÓN
	ASPELTES
	SERIALIZACIÓN VERTICAL
	CONCRETO SUBTERRANEO
	ALCANTARILLA
	TRANSVERSA
HECHOS PROYECTADOS	
	LÍNEA PROYECTO
	CALZADA PAVIMENTADA
	CALZADA NO PAVIMENTADA
	BANQUETA DE SUELO
	CORONA SIMPLE NO AJUSTABLE
	CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO
	FONDO DE CUNETIA
	ALCANTARILLA
	TRANSVERSA A COLOCAR

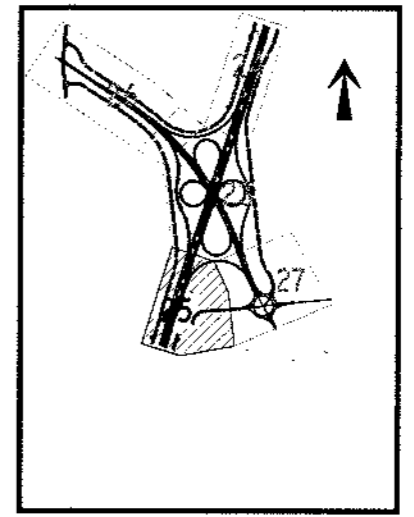
SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	1 Limpieza y preparación del terreno	2 Relleno de defensas existentes	3 Relleno de alambrado	4 Relleno de señales verticales	5 Demolición de pavimentos	6 Retiro de cerco olímpico	7 Relleno/Remoción de alcantarillas	8 Demolición de construcciones	9 Detalle principal pavimentación	10 Obras pavimentadas en sub y rivas	11 Demolición pavimentos
	Total Lámina = 5,45 Ha	Total Métrica = 941,04 m	Total Métrica = 746,25 m	Total Métrica = 18 Ud	Total Métrica = 7214,71 m²	Total Métrica = 53,00 m	Total Métrica = 8 Ud	Total Métrica = 6,15 m²	Total Métrica = 8524,00 m²	Total Métrica = 743,22 m²	Total Métrica = 2659,19 m²
	Explotación para colectores en 0,10m de espesor.	Corón Simple Tipo A, a construir según Plano Tipo H-8121 (Plano Nº PT07) Ejecución de cordones según Plano Tipo OB-2	Borndes metálicos de defensas a colocar según Plano Tipo H-10237, Clase R, poste pasivo, con alas terminales cromadas y postes metálicos conf. m. 812.	Abocamiento de Defensa Metálica según Detalle 01 en plano de Detalles Varios (Plano Nº PD01)	Abrazado a colocar "tipo U", según Plano Tipo H-2940 (Plano Nº PT02)	Terrelleno sin compactación especial.	Trazadora a construir, "tipo A", según plano tipo J-5064 (Plano Nº PT03)	Traslado de líneas eléctricas.	Retiro de Columnas de Iluminación.	Muro con Terrelleno recientemente estabilizado.	Cuota nivelada a construir al Detalle 03 B en plano de Detalles Varios (Plano Nº PD01)
	Total Métrica = 7141,11 m²	Total Métrica = 32,81 m	Total Métrica = 1566,07 m	Total Métrica = 30,48m	Total Métrica = 760,11 m	Total Lámina = 256 m²	Total Lámina = 4 Ud	Total Métrica = 565,00 m	Total Métrica = 2141	Total Métrica = 287,65m	Total Métrica = 263,40m
	Construcción de Alambrado Rectangular según plano tipo O-4121-1 mod. tipo "C", con pletas, 2 cab, L=0,80m, H=1,25m, m=1, a=90°, I=0,5%, A=22,80m, J _u =24,50m, T=0,00m, CD=23,97, H=1,15.	Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2903, con base de asiento, 2 cab, Ø=0,80m, m=1, a=90°, I=0,5%, J _u =5,00m, J _v =5,00m, CD=23,90.	Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2903, con base de asiento, 2 cab, Ø=0,80m, m=1, a=90°, I=0,5%, J _u =5,00m, J _v =6,00m, CD=23,45.	Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2903, con base de asiento, 2 cab, Ø=0,80m, m=1, a=90°, I=0,5%, J _u =5,00m, J _v =5,00m, CD=23,40.	Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2903, con base de asiento, 2 cab, Ø=0,80m, m=1, a=90°, I=0,5%, J _u =5,00m, J _v =5,00m, CD=23,40.						Construcción de Cerco Olímpico
	Ver Plano Tipo PT04	Ver Plano tipo PT05	Ver Plano tipo PT05	Ver Plano tipo PT05	Ver Plano tipo PT05						Total Métrica = 95,95 m

PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO	
R.N. N° 3 - AMBIENTE SAN MIGUEL DEL MONTE, INTERSECCIÓN R.N. N° 3 Y R.N. N° 41, PLANIMETRÍA DE OBRAS A EJECUTAR (2 DE 5)	
0 EDICIÓN ORIGINAL	FECHA: Mayo 2017
1	ESCALA PLANIMÉTRICA: 1:750
2	ESCALA SECCIONES: 1:20
INGENIERO RESPONSABLE: LEÓN ZAKALIK INGENIERO EN CARRO: LEÓN ZAKALIK	
PLANO N°	24

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
HECHOS EXISTENTES	
	CALZADA PAVIMENTADA
	CALZADA NO PAVIMENTADA
	ALAMBRAADO
	LÍNEA ELÉCTRICA
	DEFENSA METÁLICA
	COLUMNA DE HORMIGÓN
	COLUMNA DE MADERA
	COLUMNA DE ILUMINACIÓN
	ARBOLES
	SERIALIZACIÓN VERTICAL
	CONDUCTO SUBTERRÁNEO
	ALCANTARILLA
	TRANQUERA
HECHOS PROYECTADOS	
	C.E. PROYECTO
	CALZADA PAVIMENTADA
	CALZADA NO PAVIMENTADA
	BANQUINA DE SUELO
	CORDÓN SIMPLE NO MONTABLE
	CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO
	FONDO DE CUNETTA
	ALCANTARILLA
	TRANQUERA A COLOCAR



ESQUEMA DE UBICACIÓN DE LA LÁMINA



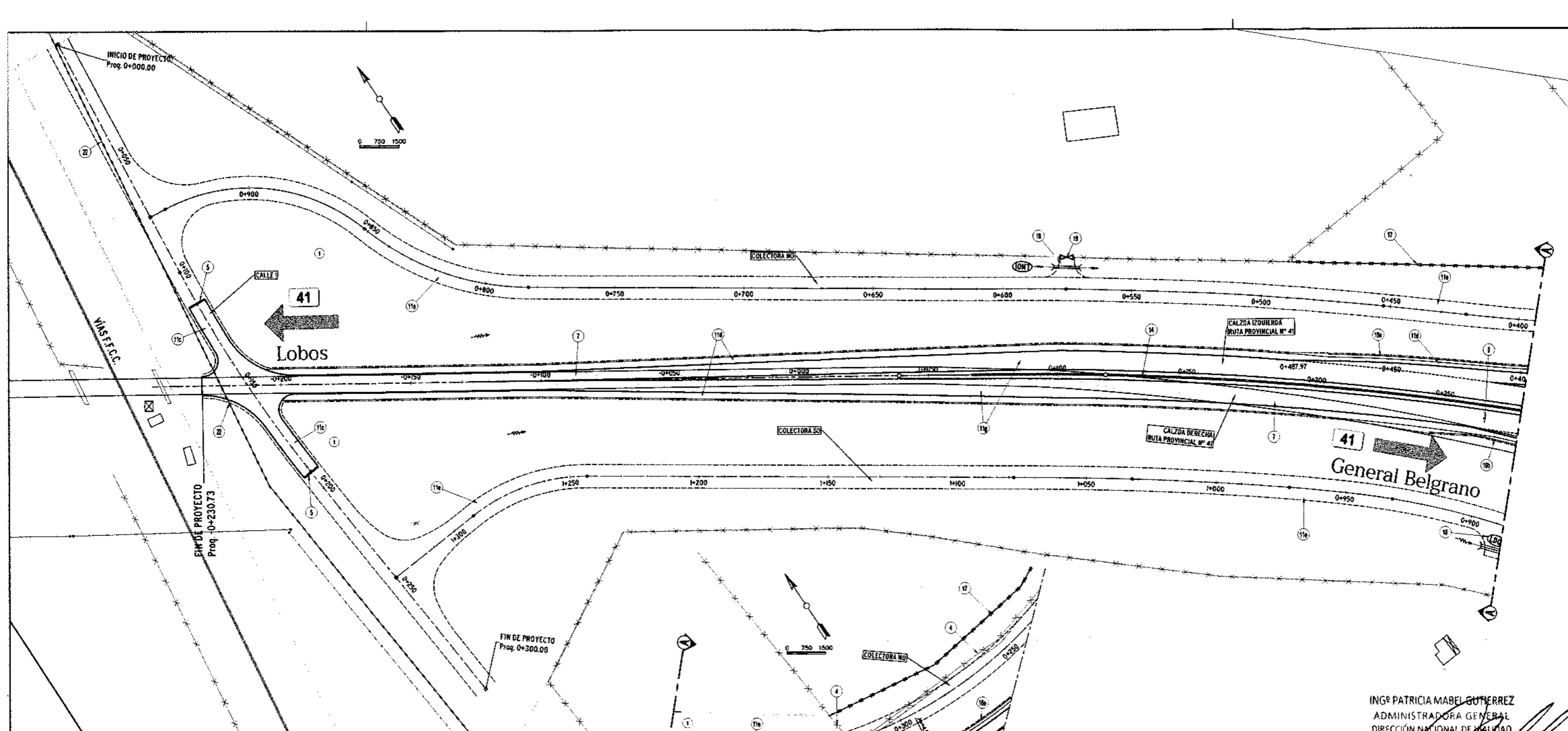
San Miguel del Monte

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

[Signature]
B/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

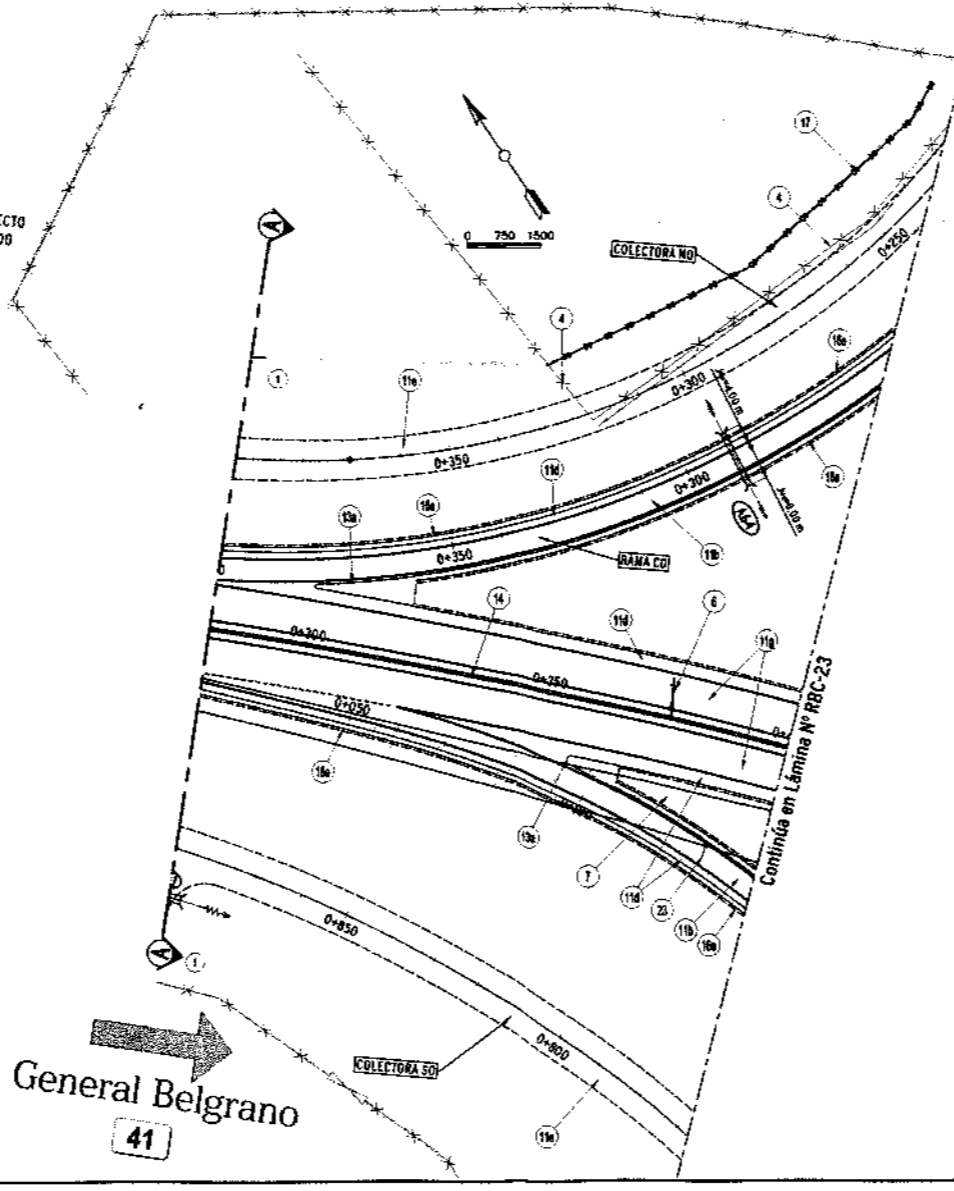
SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
1 Limpieza y preparación del terreno	2 Retiro de árboles y estacas	3 Retiro de alambrado	4 Retiro de señales verticales	5 Derrochación de pavimentos	6 Retiro de cerco alijaco	7 Retiro/derrochación de alambrados	8 Derrochación de construcciones	9 Cálculo principal pavimentación	10 Cálculo pavimentación en rubio y asfalto	11 Limpieza y preparación del terreno	12 Retiro de árboles y estacas	13 Retiro de alambrado	14 Retiro de señales verticales	15 Derrochación de pavimentos	16 Retiro de cerco alijaco	17 Retiro/derrochación de alambrados	18 Derrochación de construcciones	19 Cálculo principal pavimentación	20 Cálculo pavimentación en rubio y asfalto	21 Limpieza y preparación del terreno	22 Retiro de árboles y estacas	23 Retiro de alambrado	24 Retiro de señales verticales	25 Derrochación de pavimentos	26 Retiro de cerco alijaco	27 Retiro/derrochación de alambrados	28 Derrochación de construcciones	29 Cálculo principal pavimentación	30 Cálculo pavimentación en rubio y asfalto	31 Limpieza y preparación del terreno	32 Retiro de árboles y estacas	33 Retiro de alambrado	34 Retiro de señales verticales	35 Derrochación de pavimentos	36 Retiro de cerco alijaco	37 Retiro/derrochación de alambrados	38 Derrochación de construcciones	39 Cálculo principal pavimentación	40 Cálculo pavimentación en rubio y asfalto	41 Limpieza y preparación del terreno	42 Retiro de árboles y estacas	43 Retiro de alambrado	44 Retiro de señales verticales	45 Derrochación de pavimentos	46 Retiro de cerco alijaco	47 Retiro/derrochación de alambrados	48 Derrochación de construcciones	49 Cálculo principal pavimentación	50 Cálculo pavimentación en rubio y asfalto	

PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.N.3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
R.N.N.3-Variante San Miguel del Monte		INTERSECCIÓN R.N.N.3 Y R.P.N.41	
PLANIMETRÍA DE OBRAS A EJECUTAR (3 DE 5)		PLANO N° 25	
REVISIONES		FECHA	
0 EMISIÓN ORIGINAL		Mayo 2017	
1			
2			

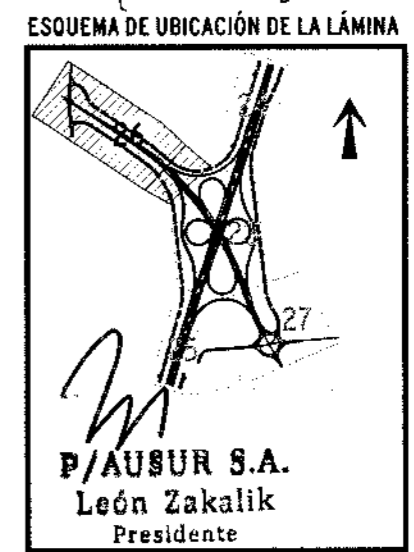


ING^{RA} PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	
1 Limpieza y preparación del terreno Total lámina = 7,64 Ha	2 Retiro de alambrados Total lámina = 100,11 m
3 Calzada pavimentada en rubos y rinas Total lámina = 1623,22 m ²	4 Colectoras pavimentadas Total lámina = 624,24 m ²
5 Cordon Simple Tipo A, a construir según Plano Tipo H-4521 (Plano Nº PT07), Ejecución de cordones según Plano Tipo CB-2 Total lámina = 74,41 m	6 Delimitación tipo New Jersey a construir según Plano Tipo H-10237, Clase R; poste pasivo, con alba terminales curvas y postes metálicos cont. en filo Total lámina = 332,80 m
7 Terraplén sin compactación especial Total lámina = 137,15 m ²	8 Tranchera e canal, "Tipo A", según plano tipo J-5084 (Plano Nº PT03) Total lámina = 1 Ud
9 Alcantarilla según plano tipo A-32 y H-2983, con base de concreto, 2 cab, Ø=80cm, n=1, a=60°, H=0,5m, T=0,5m, L=4,00m, L=4,00m, CD=23,1%	10 Alcantarilla según plano tipo A-32 y H-2983, con base de concreto, 2 cab, Ø=80cm, n=2, a=60°, H=0,5m, T=0,5m, L=4,00m, L=4,00m, CD=23,1%
11 Cercos perimetrales de borde de pavimento, según Detalle B2 en plano de detalle H-1500 Total lámina = 14,00 m	12 Bancanetas pavimentadas Total lámina = 2983,32 m ²
13 Retiro de señales verticales Total lámina = 2 Ud	14 Empedrado para colectoras en 0,15m de espesor Total lámina = 13518,53 m ²
15 Demarcación de pavimentos Total lámina = 4456,75 m ²	16 Calzada pavimentada en R.P.M#1 Total lámina = 2947,46 m ²
17 Alcantarilla de Delineación Metálica según Detalle D1 en plano de Detalles Vial (Plano Nº PD01) Total lámina = 15,24m	18 Alcantarilla a colocar "Tipo D", según Plano Tipo H-2940-1 (Plano Nº PT02) Total lámina = 201,28 m
19 Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo Q-41211-1 mod. tipo "C", con patas, 2 cab, L=6,80m, H=1,25m, n=1, a=60°, H=0,5m, L=6,80m, L=4,00m, Y=0,50m, CD=23,1%, H=1,15 Ver Plano Tipo PT04	



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
HECHOS EXISTENTES	
---	CALZADA PAVIMENTADA
---	CALZADA NO PAVIMENTADA
---	ALAMBRADO
---	LÍNEA ELÉCTRICA
---	DEFENSA METÁLICA
○	COLUMNA DE HORMIGÓN
○	COLUMNA DE MADERA
○	COLUMNA DE ELIMINACIÓN
○	ARBOLES
---	SEÑALIZACIÓN VERTICAL
---	CONDUCTO SUBTERRÁNEO
---	ALCANTARILLA
---	TRANQUERA
HECHOS PROYECTADOS	
---	E.E. PROYECTO
---	CALZADA PAVIMENTADA
---	CALZADA NO PAVIMENTADA
---	BANQUINA DE SUELO
---	CORDÓN SIMPLE NO MONTABLE
---	CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO
---	FONDO DE CUNETAS
---	ALCANTARILLA
---	TRANQUERA A COLOCAR



PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.N.3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
R.N.N.3- INTERSECCIÓN R.N.N.3 Y R.P.N.41		PLANIMETRÍA DE OBRAS A EJECUTAR (4 DE 5)	
Variable San Miguel del Monte		FECHA: Mayo 2017	
REVISIONES		ESCALA HORIZONTAL: 1:750	
0	EMISIÓN ORIGINAL	ESCALA VERTICAL:	
1		PREMIUM INGENIEROS Y ARQUITECTOS S.A.	
2		PLANO Nº 26	

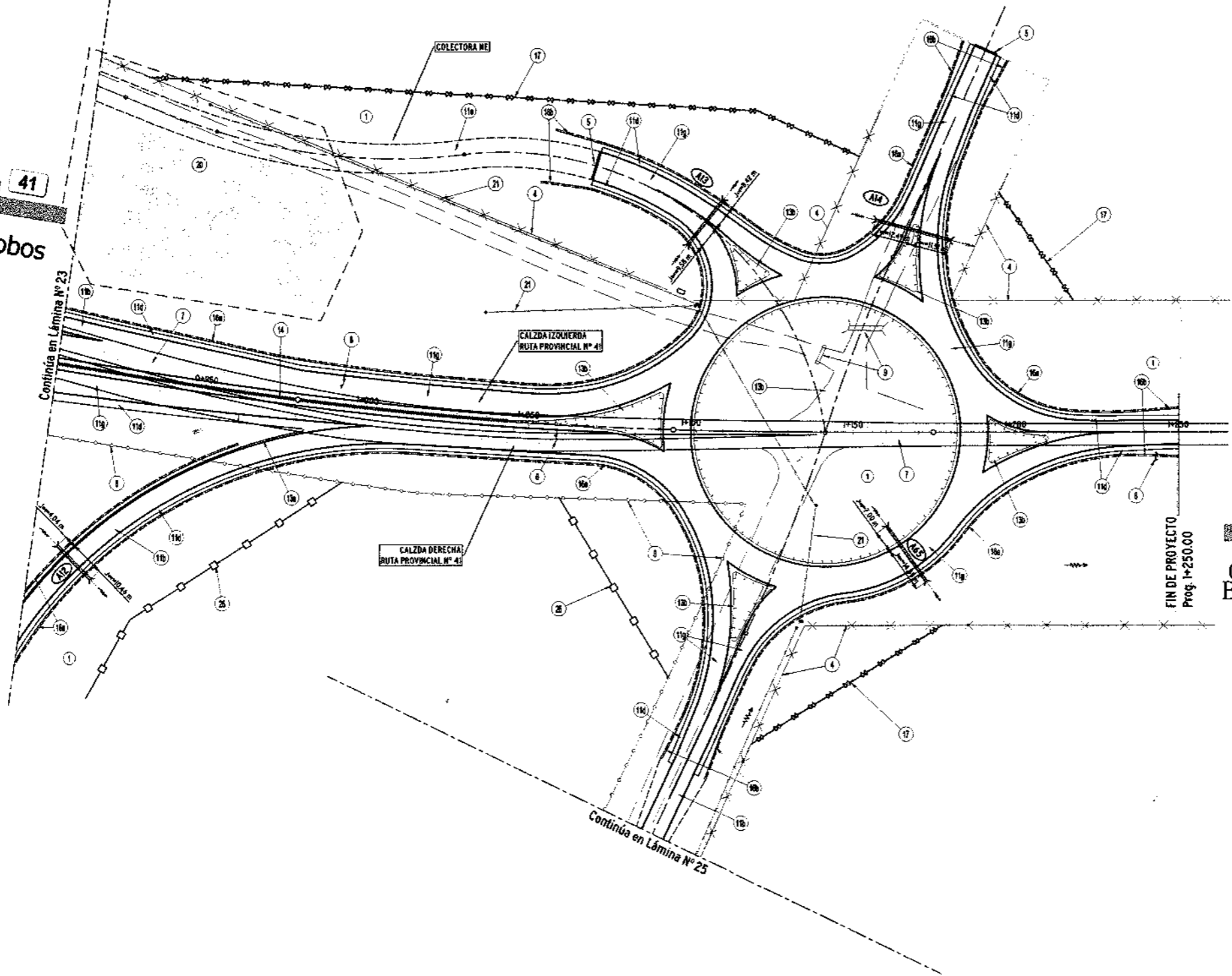


41
Lobos

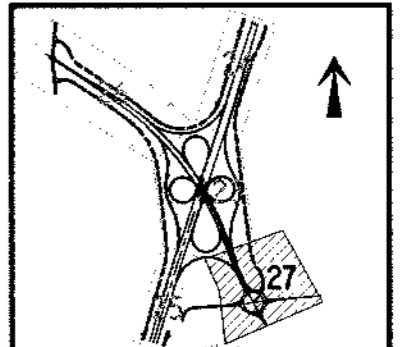
41
General Belgrano

FIN DE PROYECTO
Prog. 1-250.00

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
HECHOS EXISTENTES	
	CALZADA PAVIMENTADA
	CALZADA NO PAVIMENTADA
	ALAMBRADO
	LÍNEA ELÉCTRICA
	DEFENSA METÁLICA
	COLUMNA DE HORMIGÓN
	COLUMNA DE MADERA
	COLUMNA DE ILUMINACIÓN
	ARBOLES
	SERIALIZACIÓN VERTICAL
	CONDUCTO SUBTERRÁNEO
	ALCANTARILLA
	TRANQUERA
HECHOS PROYECTADOS	
	EJE PROYECTO
	CALZADA PAVIMENTADA
	BANQUINA DE SUELO
	CORDÓN SIMPLE NO MONTABLE
	CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO
	FONDO DE CUNETAS
	ALCANTARILLA
	TRANQUERA A COLOCAR



ESQUEMA DE UBICACIÓN DE LA LÁMINA

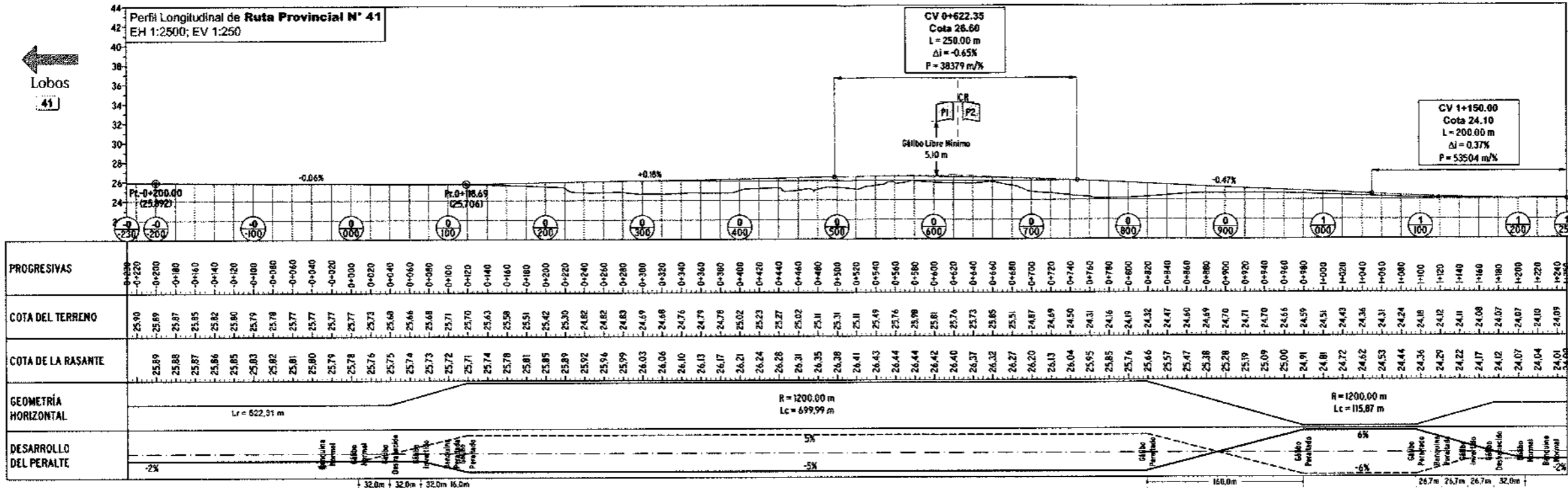


ING. PATRICIA MABEL GUTIERRE
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIAJIDAD

[Signature]
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

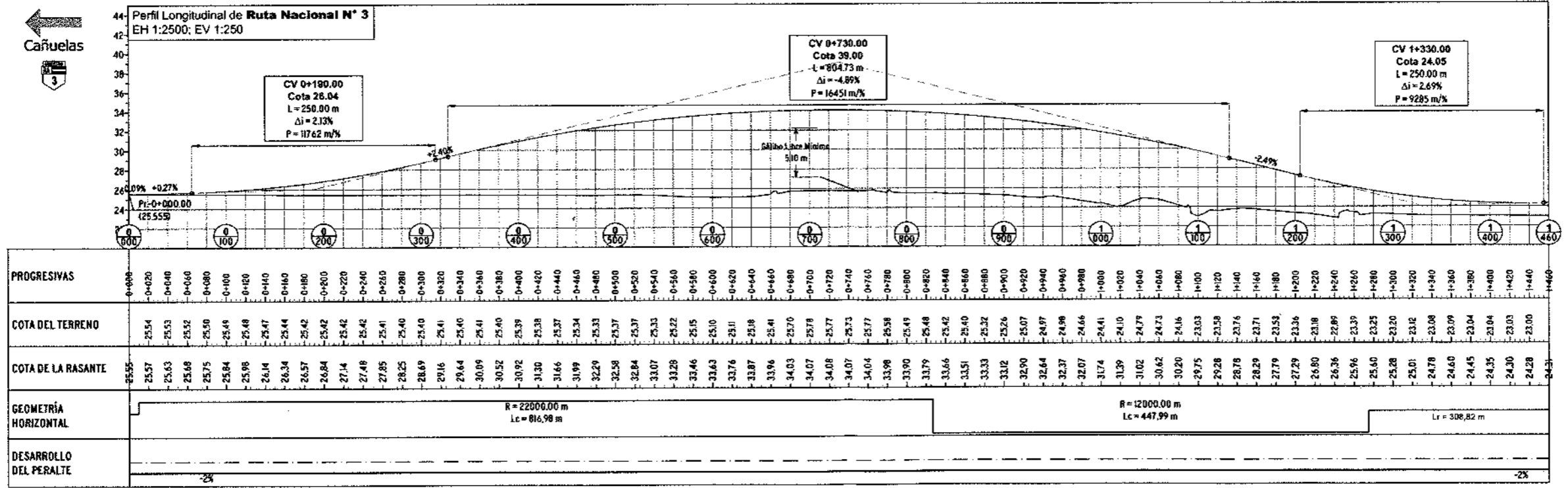
SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1 Limpieza y preparación del terreno	[Detailed description of work item 1]																																																											
2 Cálculo de superficies	[Detailed description of work item 2]																																																											
3 Cordon protector de borde de pavimento según Doble O2 en Plano de estado N° P001	[Detailed description of work item 3]																																																											
4 Cordon Montado "Tipo T", a construir según Plano Tipo H-8121 (Plano N° P107), Ejecución de cordones según Plano Tipo O5-2	[Detailed description of work item 4]																																																											
5 Cordon Simple "Tipo A", a construir según Plano Tipo H-8121 (Plano N° P107), Ejecución de cordones según Plano Tipo O5-2	[Detailed description of work item 5]																																																											
6 Delineación según Plano Jersey a construir según Plano Tipo A-2551 Modificado (Plano N° P108)	[Detailed description of work item 6]																																																											
7 Bandeja móvil de delimitación a colocar según Plano Tipo H-10227, Clase B, poste pesado, con alas terminales curvas y postes metálicos con, en etc.	[Detailed description of work item 7]																																																											
8 Aborcamiento de Defensa Metálica según Detalle 01 en plano de Detalles Viejas (Plano N° P001)	[Detailed description of work item 8]																																																											
9 Alambrado a caballo "Tipo B", según Plano Tipo H-2840-1 (Plano N° P102)	[Detailed description of work item 9]																																																											
10 Delineación de obra y limpieza	[Detailed description of work item 10]																																																											
11 Instalación de línea eléctrica	[Detailed description of work item 11]																																																											
12 Construcción de Carro Olímpico	[Detailed description of work item 12]																																																											
13 Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-4121-1 mod. tipo "C", con plancha, 2 cabs, L=0.90m, H=1.50m, m=1, en=07, m=0.5%, L=1.56m, L=18.46m, Y=0.50m, CD=23.55, m=1:1.5	[Detailed description of work item 13]																																																											
14 Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-4121-1 mod. tipo "C", con plancha, 2 cabs, L=0.90m, H=1.50m, m=1, en=07, m=0.5%, L=1.56m, L=11.51m, Y=0.50m, CD=22.25, m=1:1.5	[Detailed description of work item 14]																																																											
15 Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-4121-1 mod. tipo "C", con plancha, 2 cabs, L=0.90m, H=1.50m, m=1, en=07, m=0.5%, L=1.56m, L=11.51m, Y=0.50m, CD=22.16, m=1:1.5	[Detailed description of work item 15]																																																											

PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N. Nº 3 - VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
V Variante San Miguel del Monte		INTERSECCIÓN R.N. Nº 3 Y R.P. Nº 41	
PLANIMETRÍA DE OBRAS A EJECUTAR (5 DE 5)		PLANO Nº 27	
FECHA	Mayo 2017	FECHA	Mayo 2017
ESCALA HORIZONTAL	1:750	ESCALA VERTICAL	1:750
PROYECTADO POR: [Logo]		PROYECTADO POR: [Logo]	



← Lobos
41

→ General Belgrano
41



← Cañuelas
3

→ San Miguel del Monte
3

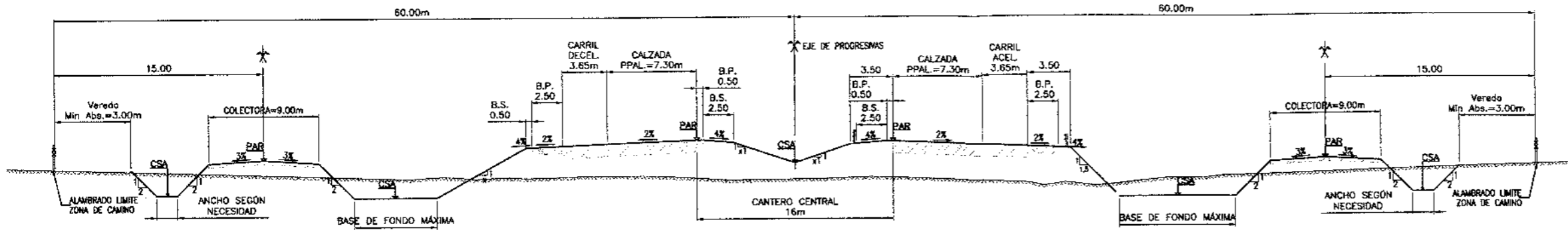
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIAJIDAD

[Signature]
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

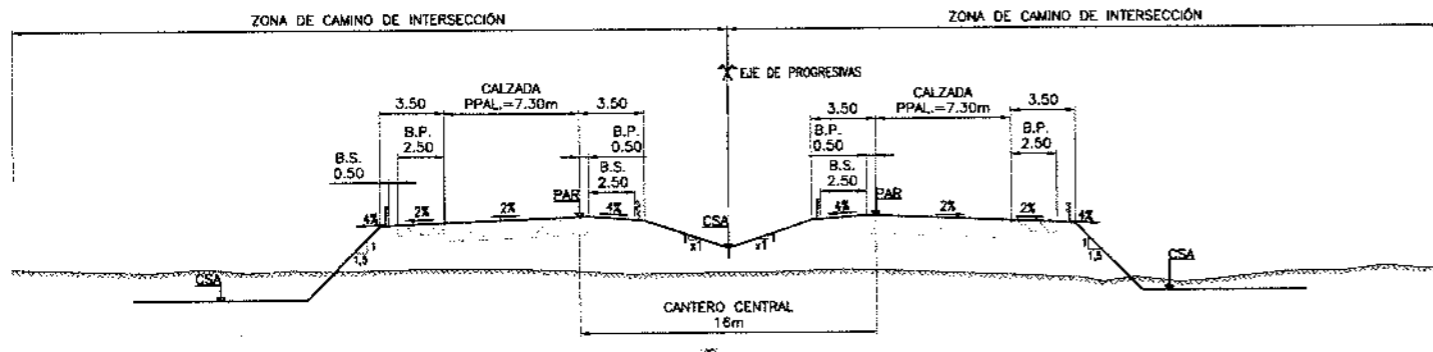
PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.N°3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
R.N.N°3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE		INTERSECCIÓN R.N.N°3 Y R.P.N°41	
ALTIMETRÍAS RASANTES R.N.N°3 Y R.P.N°41			
REVISIONES	FECHA	FECHA	FECHA
0 DISEÑO ORIGINAL	Mayo 2017		
1			
2			

Escala: (81 mm x 50 mm) - Esp. (1 mm, 5 mm, 10 mm, 15 mm, 20 mm, 25 mm, 30 mm, 35 mm, 40 mm, 45 mm, 50 mm, 55 mm, 60 mm, 65 mm, 70 mm, 75 mm, 80 mm, 85 mm, 90 mm, 95 mm, 100 mm)
 Hoja: 28 de 28
 Proyecto: Ruta Provincial N° 41 y Ruta Nacional N° 3
 Cliente: P/AUSUR S.A.
 Autor: Ing. Patricia Mabel Gutierrez
 Fecha: Mayo 2017
 Escala Horizontal: 1:2500
 Escala Vertical: 1:250

PERFIL TIPO A-A (Variante RNN*3)



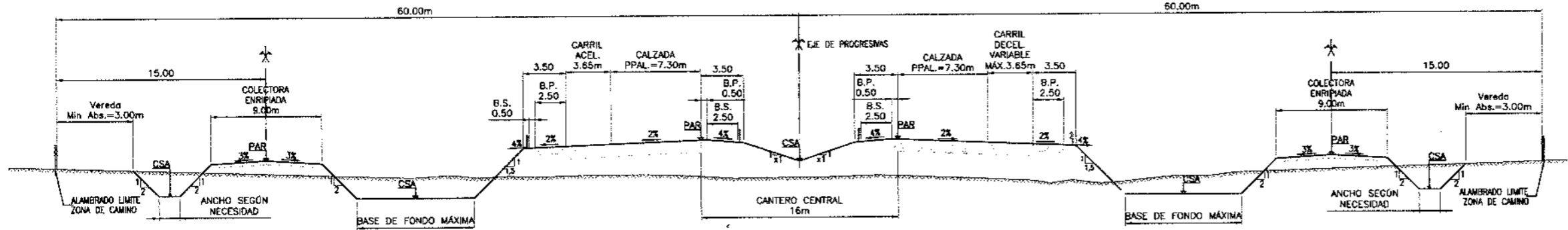
PERFIL TIPO B-B (Variante RNN*3)



$p_i=4\%$ si $p <= 4\%$
 $p_i=p\%$ si $p > 4\%$
 $p_e=4\%$ si $p <= 4\%$
 $p_e=(7-p)\%$ si $p > 4\%$

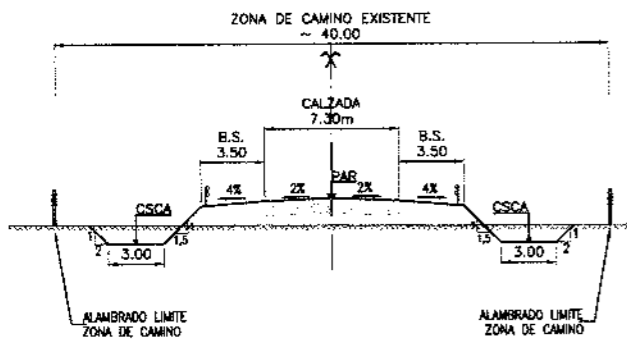
REFERENCIAS
 PAR: PUNTO DE APLICACION DE LA RASANTE
 CSA: COTA SEGUN ALTIMETRIA
 CSCA: COTA SEGUN CALZADAS ACOTADAS
 B.P.: BANQUINA PAVIMENTADA
 B.S.: BANQUINA DE SUELO-PASTO

PERFIL TIPO C-C (Variante RNN*3)

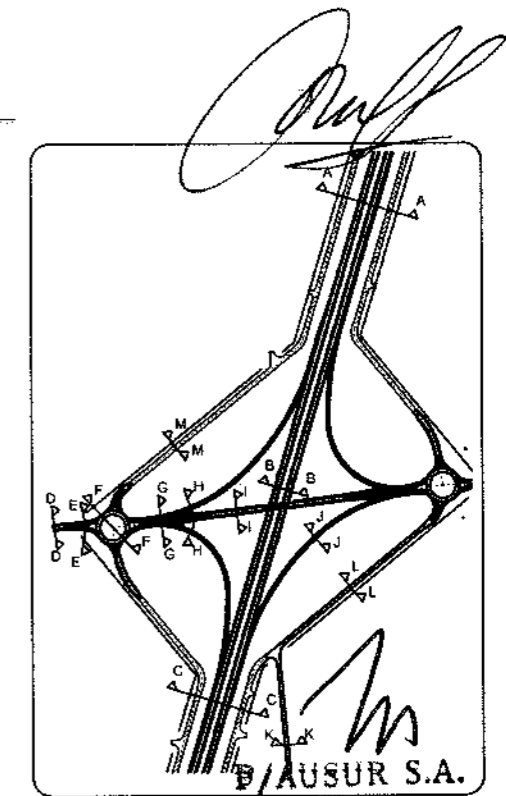
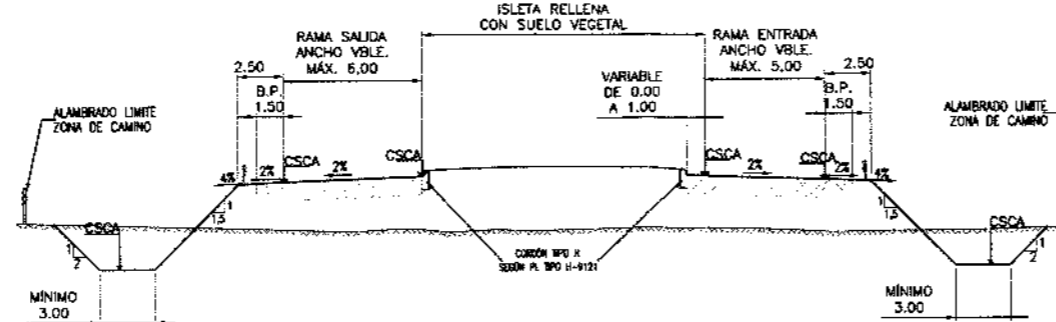


ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCION NACIONAL DE VIAJIDAD

PERFIL TIPO D-D (Prolongación calle España)



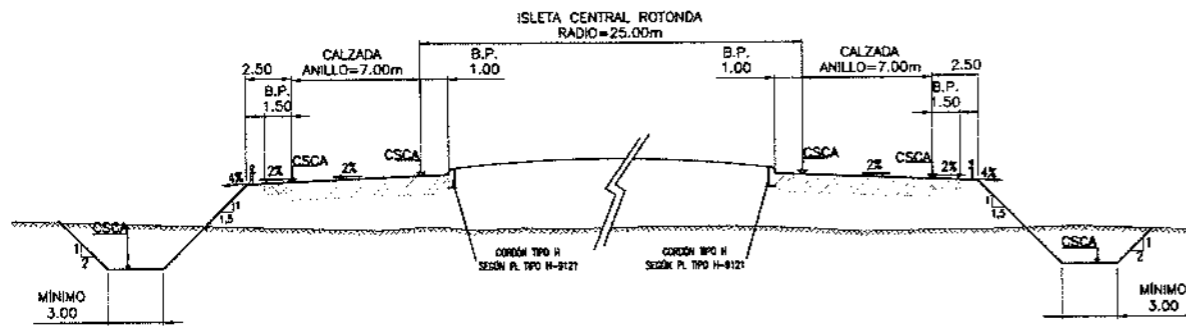
PERFIL TIPO E-E (Rotonda)



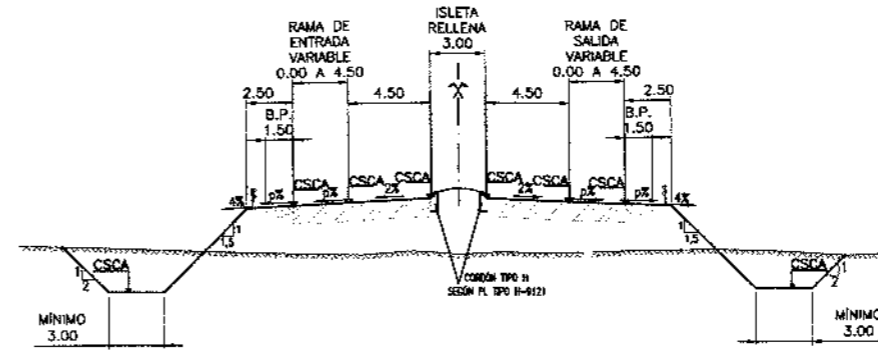
BIAUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente

PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.N*3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
R.N.N*3-Variante San Miguel del Monte		INTERSECCION ACCESO CALLE ESPAÑA	
PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA (1de2)			
REVISIONES	FECHA	FECHA	FECHA
0 DISEÑO ORIGINAL	Mayo 2017		Mayo 2017
1			
2			
Escala Horizontal: 1:200		Escala Vertical: 1:100	
PLANO Nº 30		NÚMERO Nº	

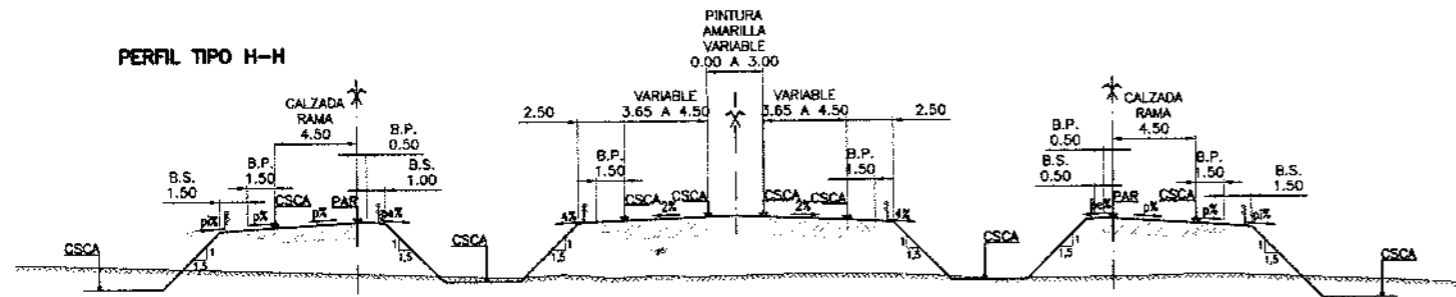
PERFIL TIPO F-F (Rotonda)



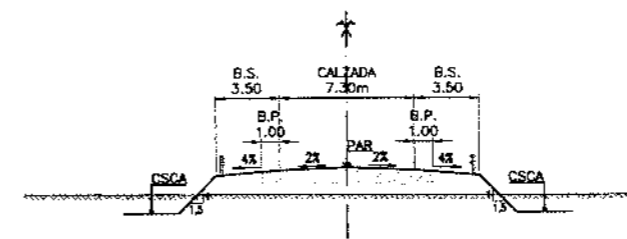
PERFIL TIPO G-G



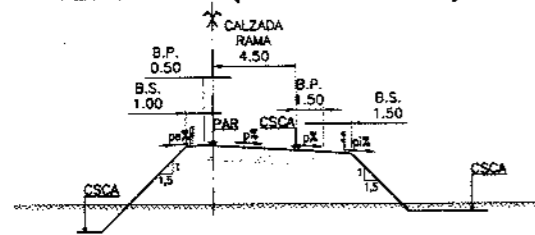
PERFIL TIPO H-H



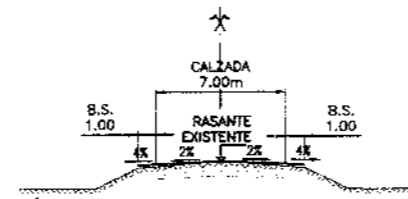
PERFIL TIPO I-I (Prolongación calle España)



PERFIL TIPO J-J (Ramas Intercambiador)



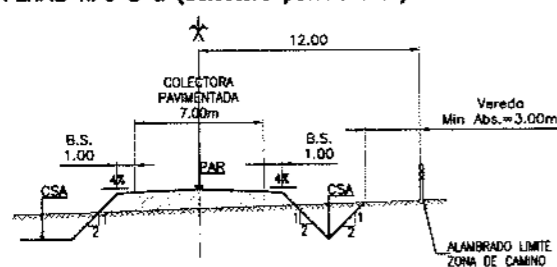
PERFIL TIPO K-K (calle El Jiguero)



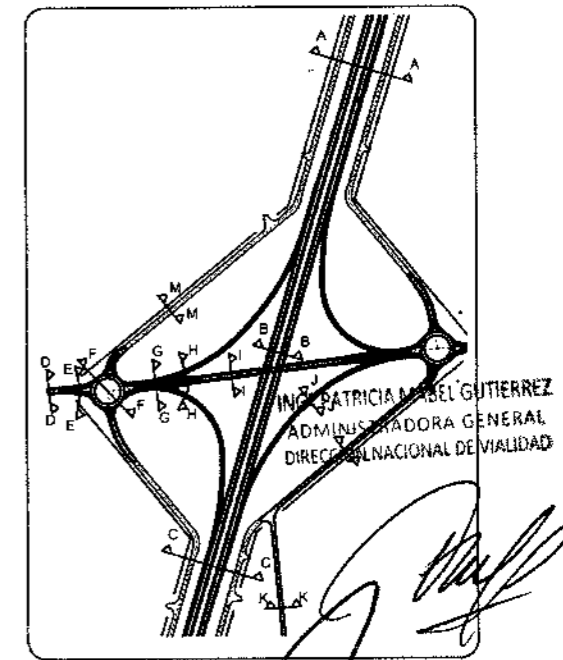
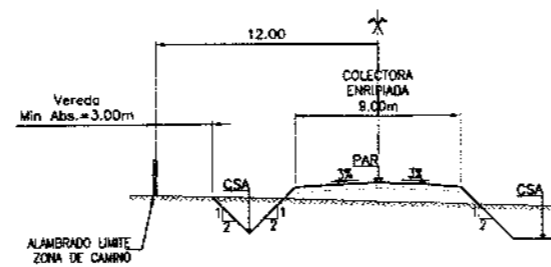
$p_i = 4\%$ si $p < 4\%$
 $p_i = p\%$ si $p > 4\%$
 $p_e = 4\%$ si $p < 4\%$
 $p_e = (7-p)\%$ si $p > 4\%$

REFERENCIAS
 PAR: PUNTO DE APLICACIÓN DE LA RASANTE
 CSA: COTA SEGÚN ALTIMETRÍA
 CSCA: COTA SEGÚN CALZADAS ACOTADAS
 B.P.: BANQUINA PAVIMENTADA
 B.S.: BANQUINA DE SUELO-PASTO

PERFIL TIPO L-L (Colectora pavimentada)

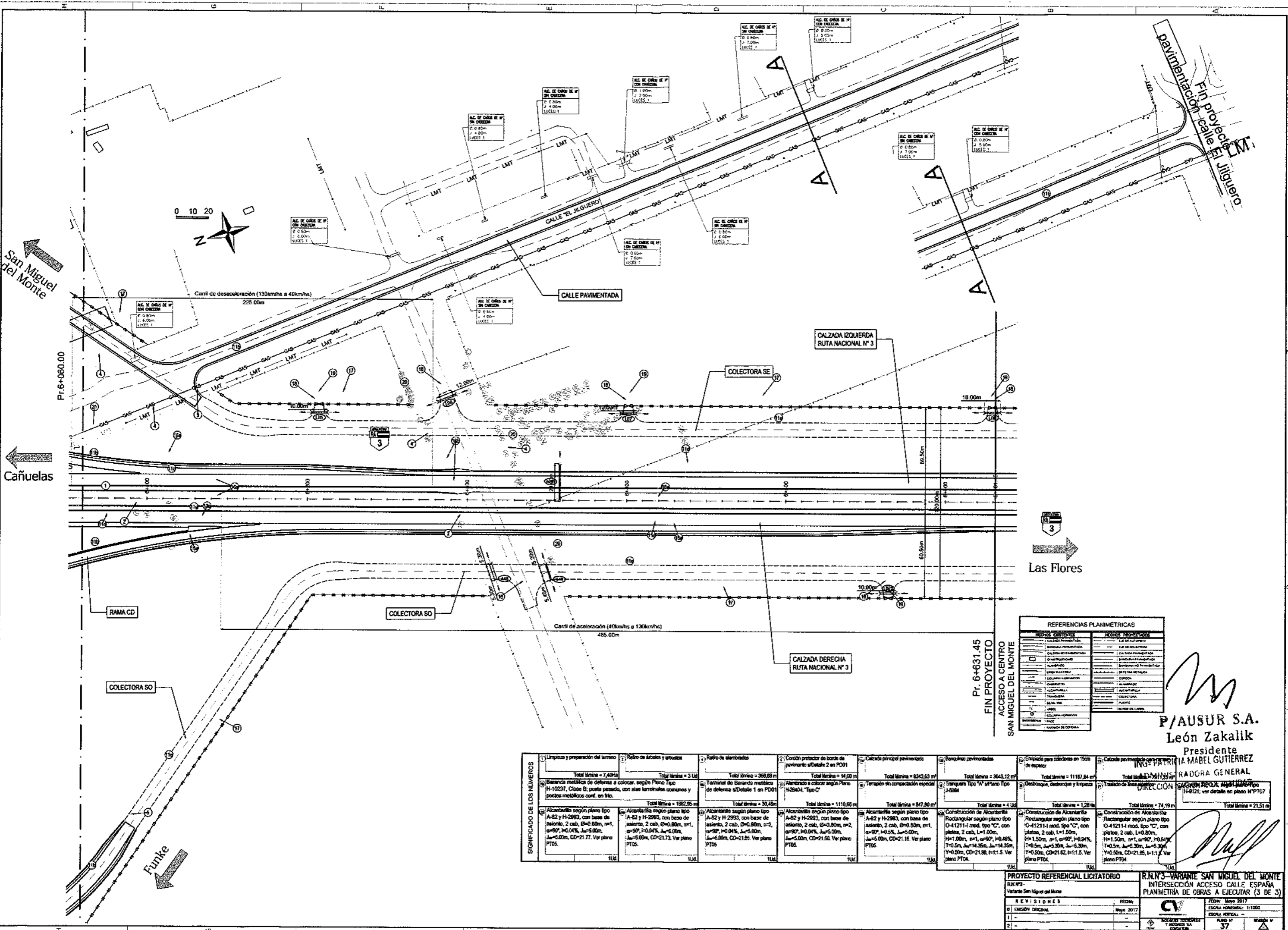


PERFIL TIPO M-M (Colectora enripiada)



P/AUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente

PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
RANPS		INTERSECCIÓN ACCESO CALLE ESPAÑA	
Variante San Miguel del Monte		PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA (2de2)	
REVISIONES	FECHA	EDICIÓN	FECHA
0 EMISIÓN ORIGINAL	Mayo 2017	01	Mayo 2017
1		02	
2		03	
Escala Horizontal: 1:200		Escala Vertical: 1:100	
FOLIO 31		PÁGINA 31	



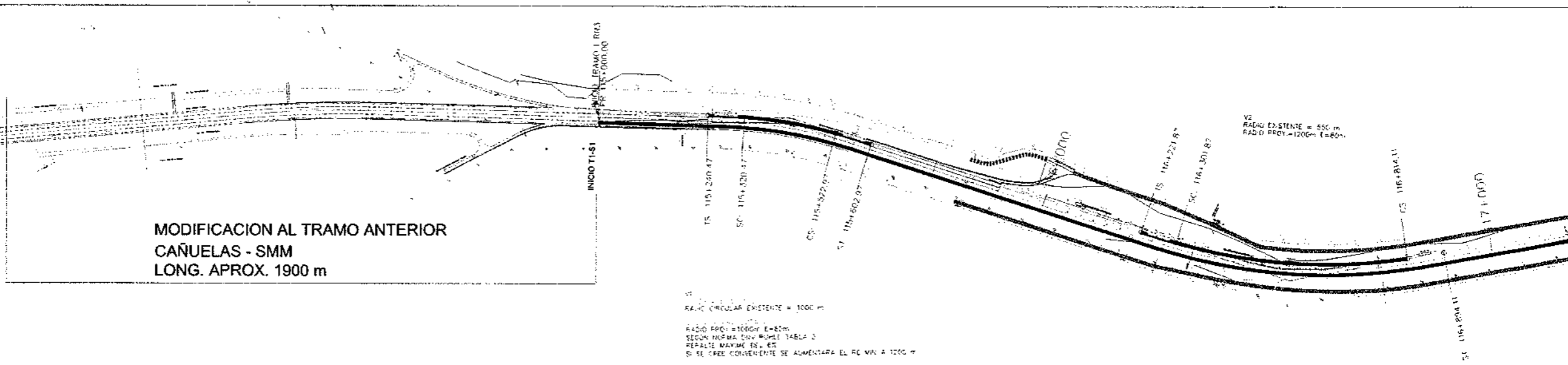
REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
HECHOS EXISTENTES	HECHOS PROYECTADOS
1 CALZADA PAVIMENTADA	1.1 CALZADA PAVIMENTADA
2 MANILVA PAVIMENTADA	2.1 MANILVA PAVIMENTADA
3 CALZADA DE PAVIMENTADA	3.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
4 CALZADA DE PAVIMENTADA	4.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
5 CALZADA DE PAVIMENTADA	5.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
6 CALZADA DE PAVIMENTADA	6.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
7 CALZADA DE PAVIMENTADA	7.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
8 CALZADA DE PAVIMENTADA	8.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
9 CALZADA DE PAVIMENTADA	9.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
10 CALZADA DE PAVIMENTADA	10.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
11 CALZADA DE PAVIMENTADA	11.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
12 CALZADA DE PAVIMENTADA	12.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
13 CALZADA DE PAVIMENTADA	13.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
14 CALZADA DE PAVIMENTADA	14.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
15 CALZADA DE PAVIMENTADA	15.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
16 CALZADA DE PAVIMENTADA	16.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
17 CALZADA DE PAVIMENTADA	17.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
18 CALZADA DE PAVIMENTADA	18.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
19 CALZADA DE PAVIMENTADA	19.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
20 CALZADA DE PAVIMENTADA	20.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
21 CALZADA DE PAVIMENTADA	21.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
22 CALZADA DE PAVIMENTADA	22.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
23 CALZADA DE PAVIMENTADA	23.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
24 CALZADA DE PAVIMENTADA	24.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
25 CALZADA DE PAVIMENTADA	25.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
26 CALZADA DE PAVIMENTADA	26.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
27 CALZADA DE PAVIMENTADA	27.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
28 CALZADA DE PAVIMENTADA	28.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
29 CALZADA DE PAVIMENTADA	29.1 CALZADA DE PAVIMENTADA
30 CALZADA DE PAVIMENTADA	30.1 CALZADA DE PAVIMENTADA

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
 Presidente
 INGENIERO PATRIARCA
MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS
(14-0121) ver detalle en plano N°PT07

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	
1 Limpieza y preparación del terreno Total línea = 7,40m	2 Retiro de árboles y arbustos Total línea = 3,0m
3 Baranda metálica de defensa a color, según Plano H-10237, Clase B; postea pasada, con alas terminales coronadas y postes metálicos cont. en filo. Total línea = 1922,95 m	4 Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2993, con base de asiento, 2 cab, Ø=0.80m, n=1, α=90°, I=0.04%, J _u =5.00m, J _v =6.00m, CD=21.77. Ver plano PT05.
5 Baranda metálica de defensa a color, según Plano H-10237, Clase B; postea pasada, con alas terminales coronadas y postes metálicos cont. en filo. Total línea = 30,48m	6 Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2993, con base de asiento, 2 cab, Ø=0.80m, n=2, α=90°, I=0.04%, J _u =5.00m, J _v =6.00m, CD=21.85. Ver plano PT05.
7 Baranda metálica de defensa a color, según Plano H-10237, Clase B; postea pasada, con alas terminales coronadas y postes metálicos cont. en filo. Total línea = 14,00 m	8 Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2993, con base de asiento, 2 cab, Ø=0.80m, n=2, α=90°, I=0.04%, J _u =5.00m, J _v =6.00m, CD=21.50. Ver plano PT05.
9 Baranda metálica de defensa a color, según Plano H-10237, Clase B; postea pasada, con alas terminales coronadas y postes metálicos cont. en filo. Total línea = 6243,63 m	10 Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2993, con base de asiento, 2 cab, Ø=0.80m, n=1, α=90°, I=0.04%, J _u =5.00m, J _v =6.00m, CD=21.16. Ver plano PT05.
11 Baranda metálica de defensa a color, según Plano H-10237, Clase B; postea pasada, con alas terminales coronadas y postes metálicos cont. en filo. Total línea = 3043,12 m	12 Alcantarilla según plano tipo A-82 y H-2993, con base de asiento, 2 cab, Ø=0.80m, n=1, α=90°, I=0.04%, J _u =5.00m, J _v =6.00m, CD=21.62. Ver plano PT04.
13 Baranda metálica de defensa a color, según Plano H-10237, Clase B; postea pasada, con alas terminales coronadas y postes metálicos cont. en filo. Total línea = 11157,84 m	14 Construcción de Alcantarilla Rectangular según plano tipo O-41211-1 mod. tipo "C", con platas, 2 cab, L=1.00m, H=1.00m, n=1, α=90°, I=0.46%, T=0.5m, J _u =14.35m, J _v =14.35m, Y=0.50m, CD=21.88, I=1:1.5. Ver plano PT04.
14 Limpieza y preparación del terreno Total línea = 14,00 m	15 Retiro de escombros Total línea = 847,80 m
15 Limpieza y preparación del terreno Total línea = 14,00 m	16 Retiro de escombros Total línea = 847,80 m
16 Limpieza y preparación del terreno Total línea = 14,00 m	17 Retiro de escombros Total línea = 847,80 m
17 Limpieza y preparación del terreno Total línea = 14,00 m	18 Retiro de escombros Total línea = 847,80 m
18 Limpieza y preparación del terreno Total línea = 14,00 m	19 Retiro de escombros Total línea = 847,80 m
19 Limpieza y preparación del terreno Total línea = 14,00 m	20 Retiro de escombros Total línea = 847,80 m
20 Limpieza y preparación del terreno Total línea = 14,00 m	21 Retiro de escombros Total línea = 847,80 m
21 Limpieza y preparación del terreno Total línea = 14,00 m	22 Retiro de escombros Total línea = 847,80 m
22 Limpieza y preparación del terreno Total línea = 14,00 m	23 Retiro de escombros Total línea = 847,80 m
23 Limpieza y preparación del terreno Total línea = 14,00 m	24 Retiro de escombros Total línea = 847,80 m
24 Limpieza y preparación del terreno Total línea = 14,00 m	25 Retiro de escombros Total línea = 847,80 m
25 Limpieza y preparación del terreno Total línea = 14,00 m	26 Retiro de escombros Total línea = 847,80 m
26 Limpieza y preparación del terreno Total línea = 14,00 m	27 Retiro de escombros Total línea = 847,80 m
27 Limpieza y preparación del terreno Total línea = 14,00 m	28 Retiro de escombros Total línea = 847,80 m
28 Limpieza y preparación del terreno Total línea = 14,00 m	29 Retiro de escombros Total línea = 847,80 m
29 Limpieza y preparación del terreno Total línea = 14,00 m	30 Retiro de escombros Total línea = 847,80 m

PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.N°3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
R.N.N°3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE		INTERSECCIÓN ACCESO CALLE ESPAÑA	
PLANIMETRIA DE OBRAS A EJECUTAR (3 DE 3)			
REVISIONES		FECHA	
0 EMISIÓN ORIGINAL	Mayo 2017		
1 -			
2 -			
Escala Horizontal: 1:1000		Escala Vertical: 1:1000	
PUNTO 37		MAYO 2017	

FORMATO A1 (841mm x 594mm) - Escala: Horizontal: 1:1000, Vertical: 1:1000 - Autor: INGENIERO PATRIARCA, MABEL GUTIERREZ - Proyecto: R.N.N°3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE, INTERSECCIÓN ACCESO CALLE ESPAÑA, PLANIMETRIA DE OBRAS A EJECUTAR (3 DE 3)



MODIFICACION AL TRAMO ANTERIOR
CAÑUELAS - SMM
LONG. APROX. 1900 m

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

[Handwritten Signature]
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente



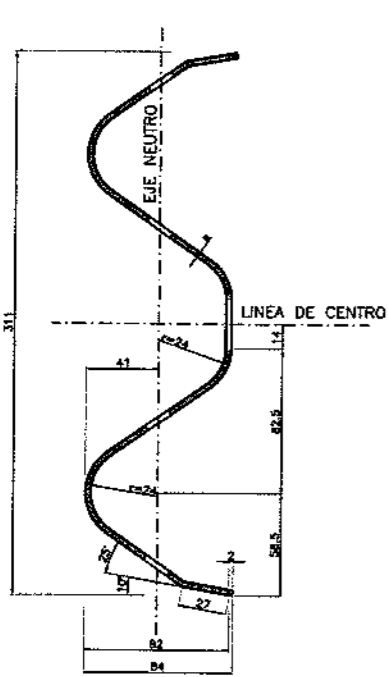
Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

**VIALIDAD
NACIONAL**

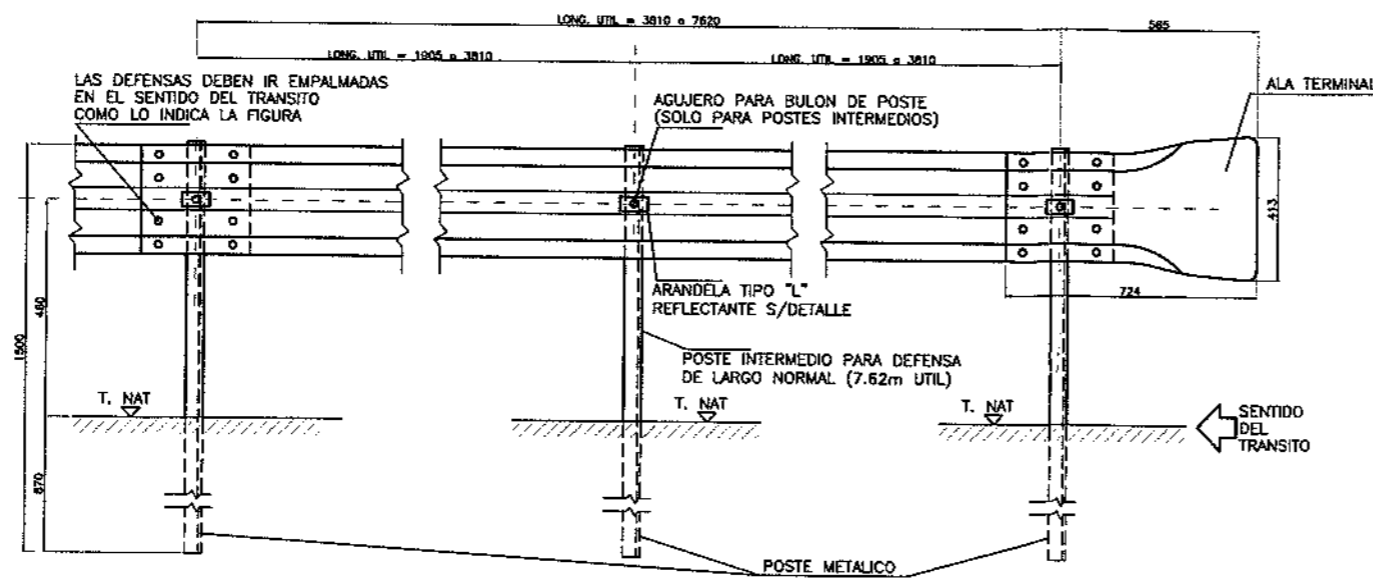
PROYECTO:
AUTOPISTA RN3 -CORREDOR 1
VARIANTE EN FIN TRAMO CAÑUELAS-SM MONTE

01/01
ESCALAS
A1: 1-5000 A3: 1-10000

SECCION TRANSVERSAL



DETALLE DE INSTALACION DE LA DEFENSA



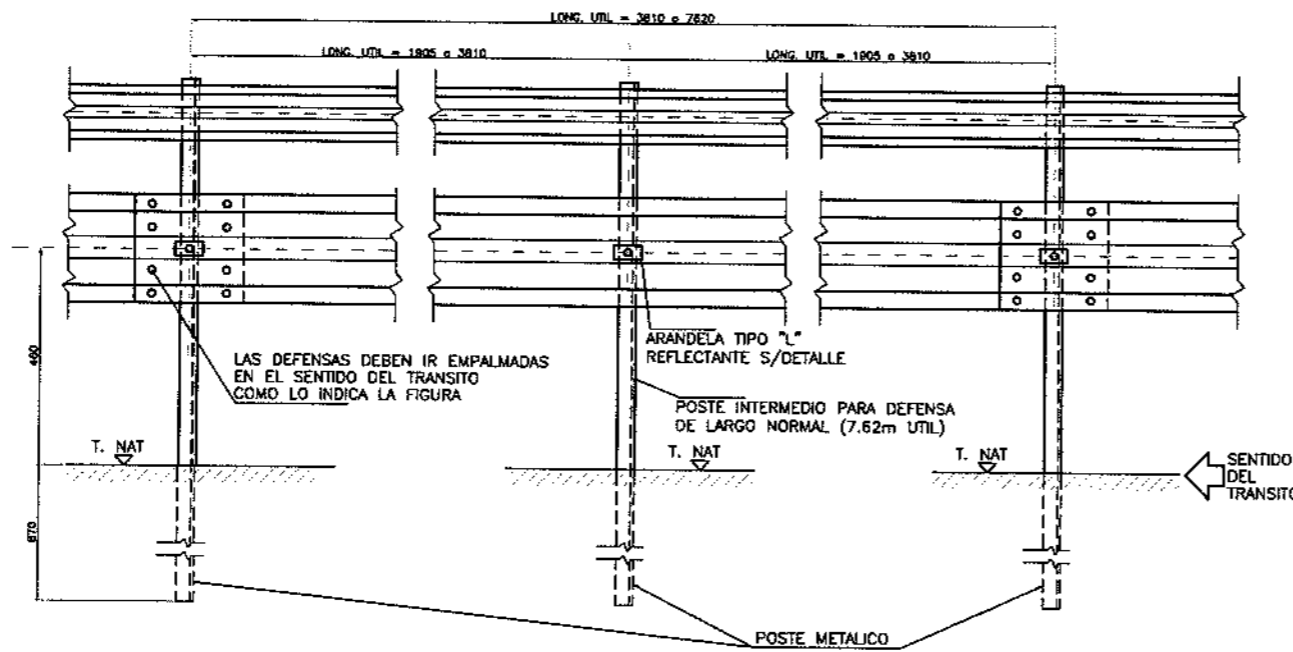
PROPIEDADES FISICAS DE LAS DEFENSAS

TIPO	CLASE	CALIBRE e	AREA DE LA SECC TRANSY cm ²	MOMENTO DE INERCIA cm ⁴		MOMENTO RESISTENTE cm ³		PESO DE LA DEFENSA	
				HORIZ.	VERT.	HORIZ.	VERT.	3.81m	7.62m
DEFENSA	A	12(2.5mm)	12.84	96.1	1249.0	22.5	80.6	41	78
	B	10(3.2mm)	16.52	123.6	1607.0	28.9	103.6	52	100
MINI DEFENSA		12(2.5mm)	5.95	12.0	92.0	4.8	13.0	19	40

PROPIEDADES FISICAS DE POSTES LAMINADOS EN CALIENTE

TIPO	ALTURA (h) mm	ANCHO (b) mm	ESPESOR (e) mm	MOMENTO DE INERCIA cm ⁴		MOMENTO RESISTENTE cm ³		Wx, Wy cm ⁶	Wx/Wy
				HORIZ.	VERT.	HORIZ.	VERT.		
LIVIANO	152.4	48.77	5.08	541	29.1	70.5	8.2	578	8.6
PESADO	177.8	53.09	5.33	573	40.8	98.3	10.3	1013	9.54

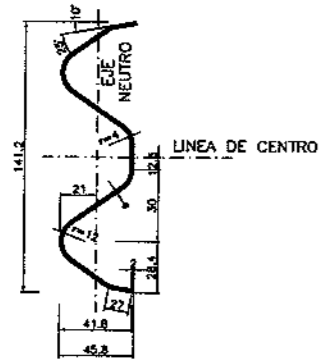
DETALLE DE INSTALACION DE LA MINI DEFENSA



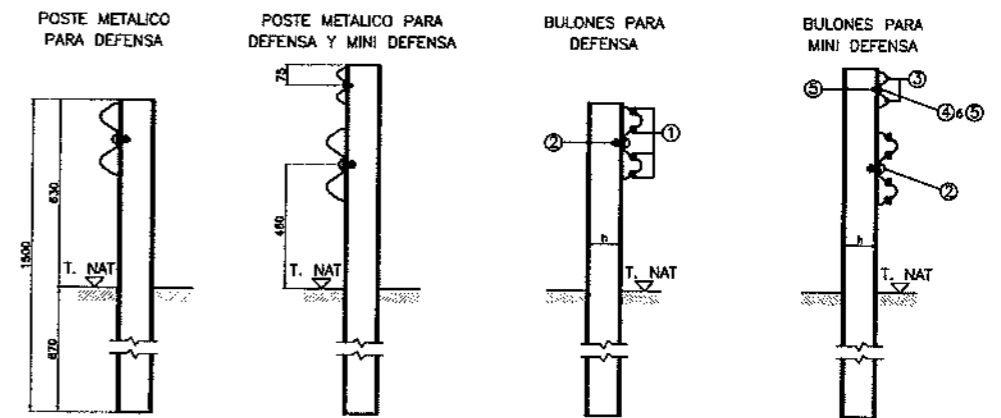
PROPIEDADES FISICAS DE POSTES CONFORMADOS EN FRIO

TIPO	ALTURA (h) mm	ANCHO (b) mm	ESPESOR (e) mm	MOMENTO DE INERCIA cm ⁴		MOMENTO RESISTENTE cm ³		Wx, Wy cm ⁶	Wx/Wy
				HORIZ.	VERT.	HORIZ.	VERT.		
LIVIANO	170	70	4.75	590	64	73.8	12.3	908	6.0
PESADO	190	80	4.75	850	96	89.5	16.2	1576	5.5

SECCION TRANSVERSAL

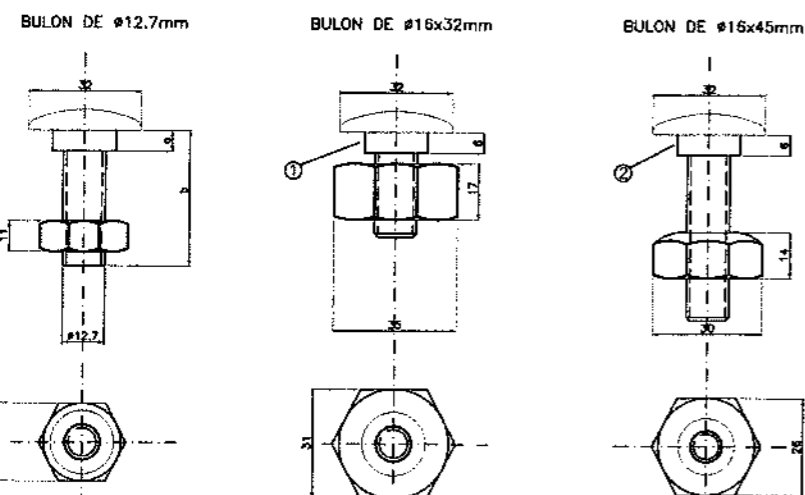


POSTES PARA FIJACION DE DEFENSAS Y DETALLE DE BULONES

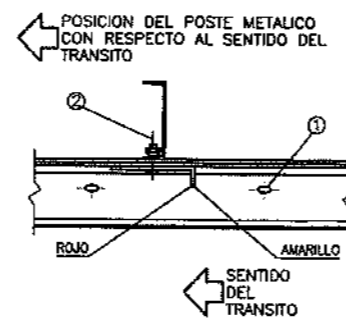


NOTA: LA CARA REDONDEADA DE LA TUERCA DEBE ASENTAR CONTRA EL POSTE

DETALLE BULON Y TUERCA



DETALLE DEL POSTE EN PLANTA



NOTAS:

LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45 m PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL INSTALARSE, Y LAS DE RADIO MENOR DEBEN SER PROVISTAS CURVADAS PREVIAMENTE.

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO:

- * DEFENSA SEGUN PLANO H-....
- * CLASE
- * LONGITUD UTILm (MULTIPLA DE 3.81m)
- * CON O SIN ALAS TERMINALES (COMUNES O ESPECIALES)
- * POSTES (INDICAR TIPO)

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
CARAS RECTAS CON DOBLE HENDIDURA PARA EMPALME DE LAS DEFENSAS.
DIRECCION NACIONAL DE VIAJIDAD

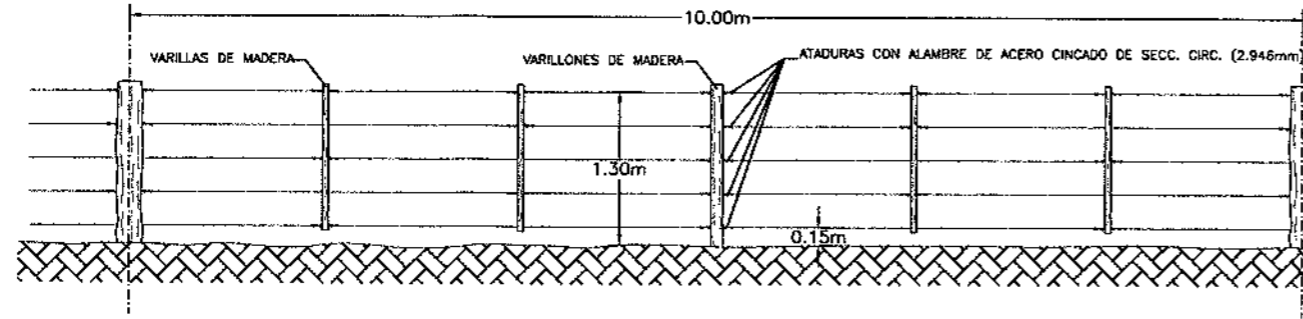
DIMENSIONES DE LOS BULONES

POSICION	# 16.0mm					# 12.7mm				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
a (mm)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
b (mm)	35	45	55	25	45	35	45	55	25	45

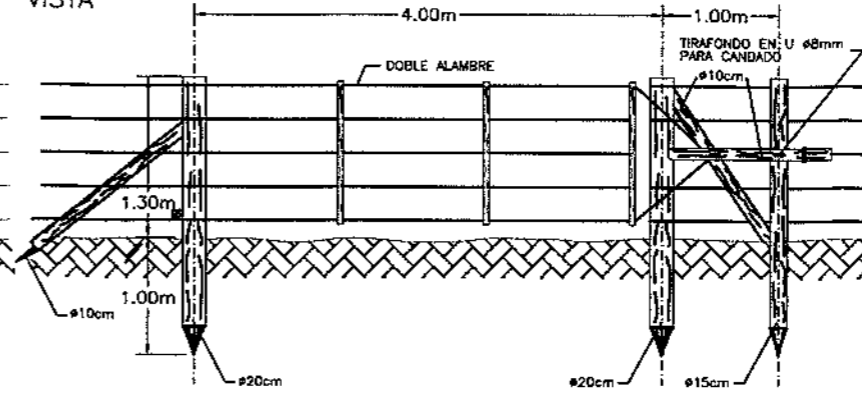
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.N.3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
R.N.N.3-Variante San Miguel del Monte		DEFENSA METALICA PLANO TIPO H-10237	
REVISIONES		FECHA	
0) EMISION ORIGINAL	Mayo 2017		
1)			
2)			

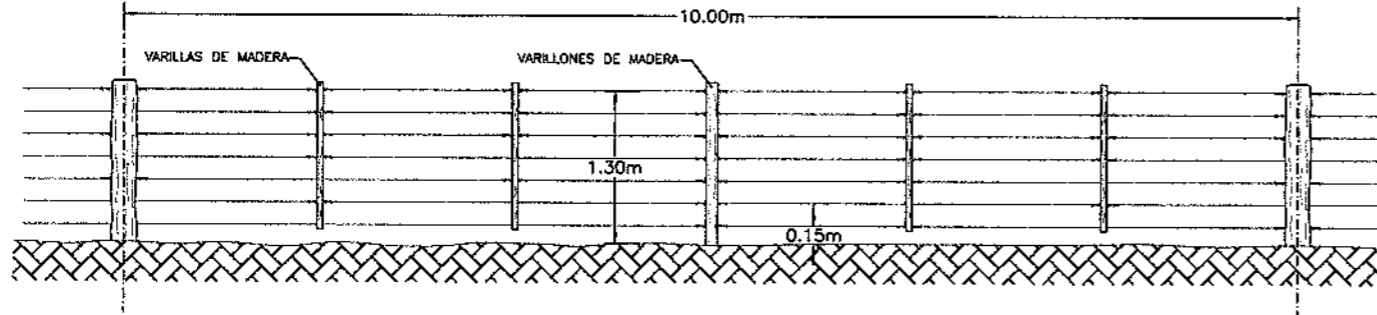
ALAMBRADO TIPO A



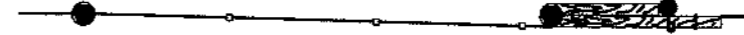
TRANQUERA DE ALAMBRE VISTA



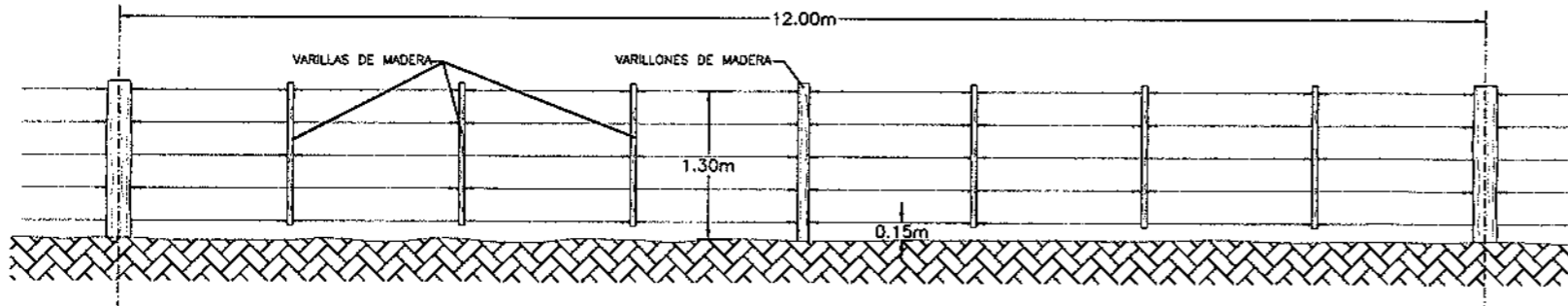
ALAMBRADO TIPO B



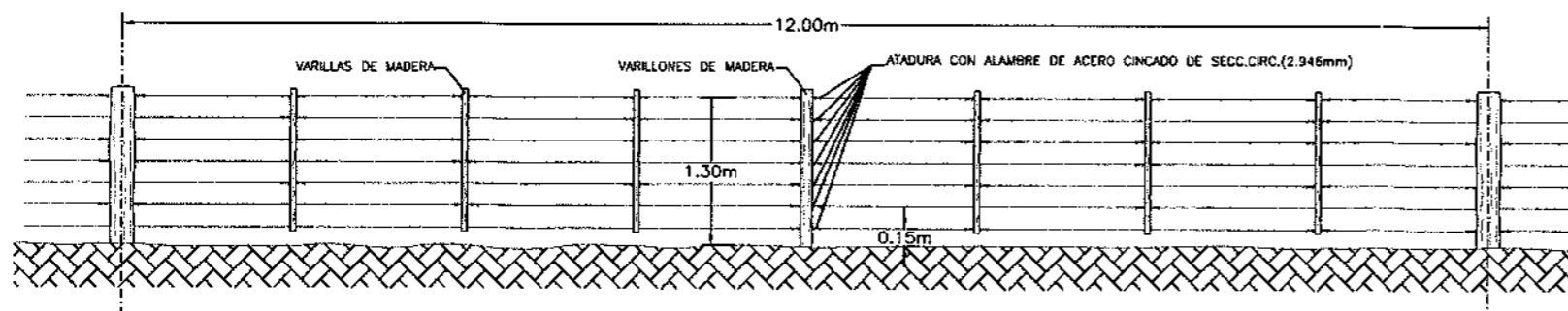
PLANTA



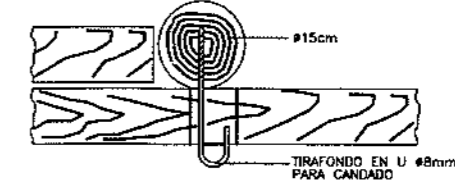
ALAMBRADO TIPO C



ALAMBRADO TIPO D



DETALLE



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO:

- ALAMBRADO TIPO A, B, C o D.
Es copia fiel de su original DIV.DOCUMENTACIONES -SECC.DIBUJO -TELA-C.GARZON
OCT.1985.ACTUALIZADO DIV.DOC.SECC.DIBUJOS-TELA-C.GARZON DE MASCHERONI, AGOSTO 1974
MEDIOS POSTES REFORZADOS.
POSTES PRINCIPALES, TORQUETEROS Y TORNIQUETS
SEGUN ESPECIFICACIONES.
ALAMBRE OVALADO DE ACERO CINCADO TIPO "A" N°16/14
ALAMBRE CON PUNAS DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA
CON CINCADA PESADA TIPO "A".

NOTAS:

-LAS ATADURAS DEBERAN EJECUTARSE DE ACUERDO AL PLANO A-277.
-LA POSICION DE LOS ALAMERES DE PUNAS Y DISTANCIA ENTRE ALAMERES SE FIJARA DURANTE LA CONSTRUCCION DE ACUERDO A LAS CARACTERISTICAS DE LOS ALAMBRADOS REGIONALES.

[Signature]
P. AUSUR S.A.

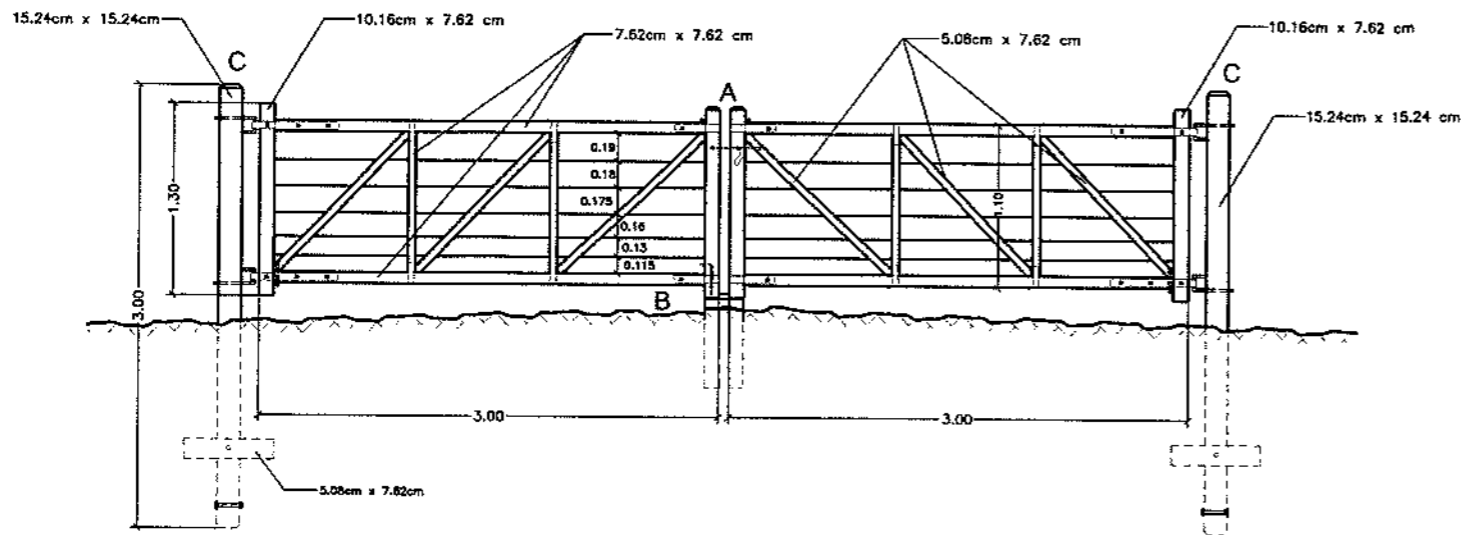
eón Zakalik
Presidente

PROYECTO - (841 mm x 1041 mm) - Hoja D.1mm - Ancho 0.25mm - Ven 0.2mm - Esp 0.2mm - Color Negro - (Color Negro) 20/10/85 (P.C.)

PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.N°3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
R.N.N°3- Variante San Miguel del Monte		ALAMBRADOS	
ALAMBRADOS		PLANO TIPO H-2840 I Y A-180	
REVISIONES	FEDR:	FECHA: Mayo 2017	FECHA: Mayo 2017
0. EMISION ORIGINAL	Mayo 2017		FECHA: Mayo 2017
1. -	-		FECHA: Mayo 2017
2. -	-	PLANO N°	PLANO N°
		PT02	PT02

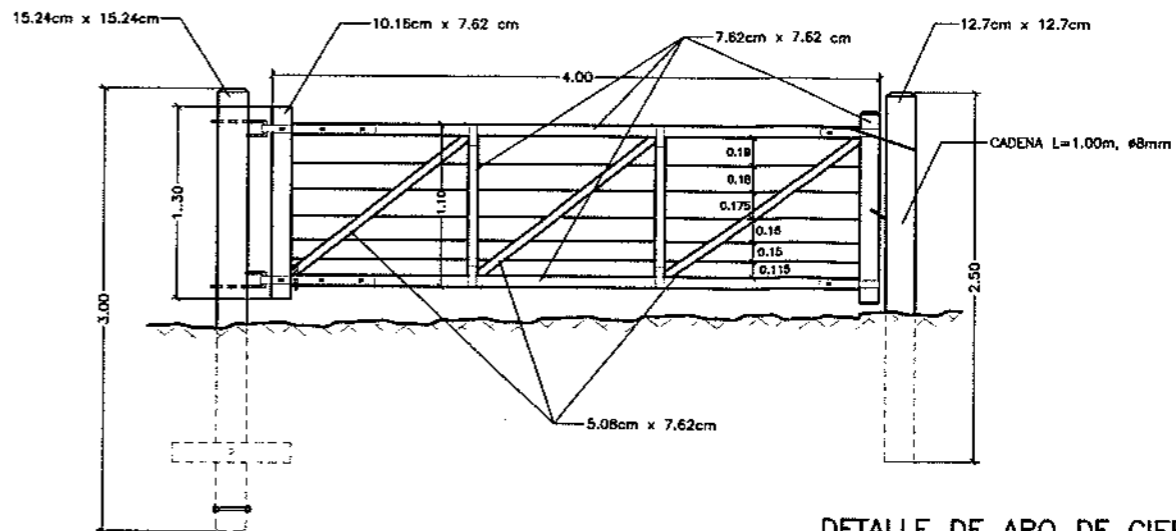
TIPO "A" PARA ZONA AGRICOLA

ESCALA 1:25



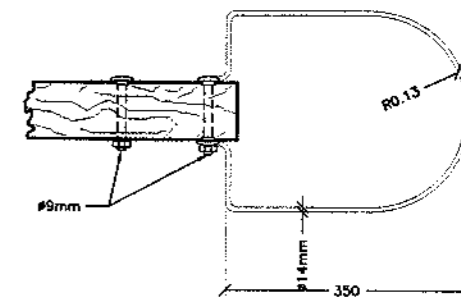
TIPO "B" PARA ZONA GANADERA E INDUSTRIAL

ESCALA 1:25



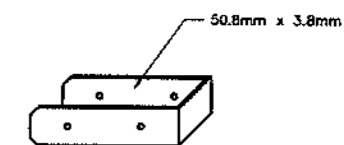
DETALLE DE ARO DE CIERRE

ESCALA 1:5



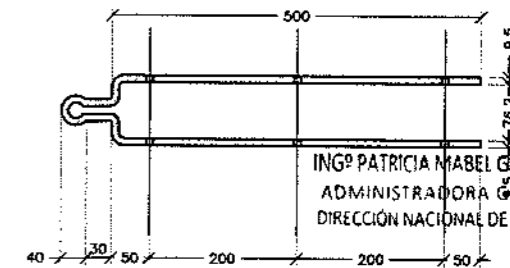
DETALLE DE GRAPA

ESCALA 1:5



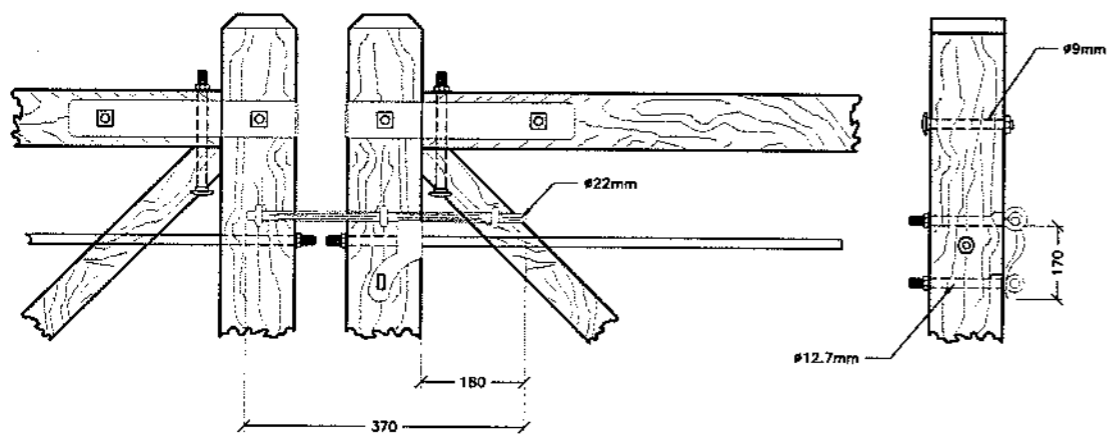
DETALLE DE BISAGRA

ESCALA 1:5



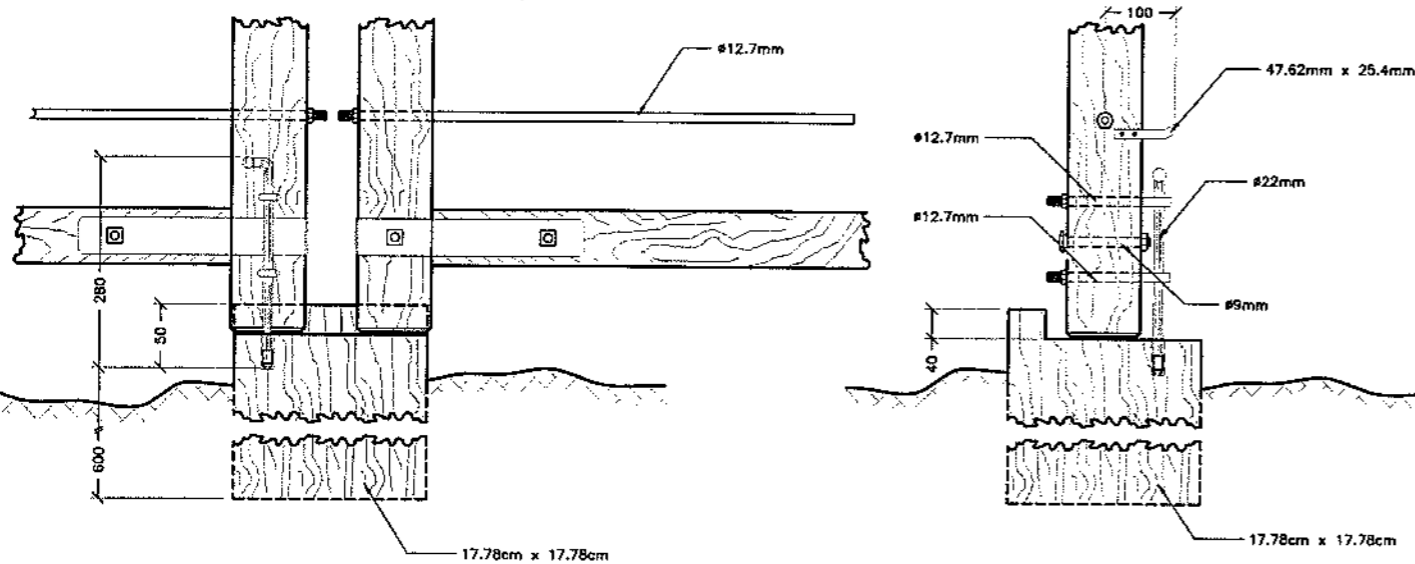
DETALLE "A"

ESCALA 1:5



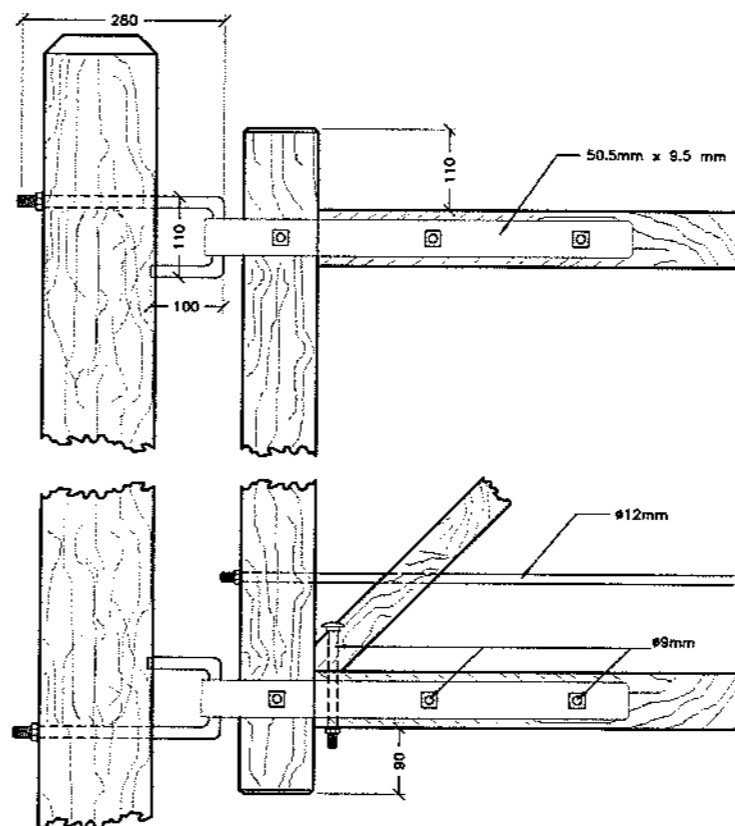
DETALLE "B"

ESCALA 1:5



DETALLE "C"

ESCALA 1:5



NOTA:

- TODAS LAS PARTES DE MADERA LLEVARAN UNA MANO DE ACEITE MINERAL
- LAS PARTES METALICAS ESTARAN PINTADAS CON PINTURA ASFALTICA
- LA TRANQUERA SERA DE MADERA DURA

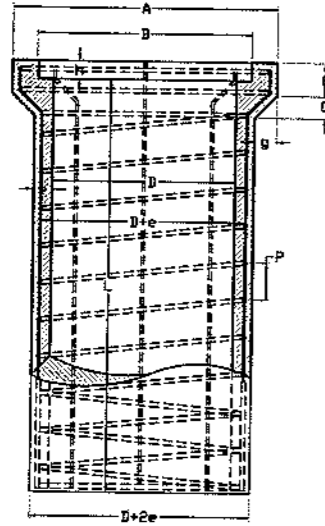
LAS MEDIDAS DE LAS VISTAS SE ENCUENTRAN EN METROS
LAS MEDIDAS DE LOS DETALLES SE ENCUENTRAN EN MILIMETROS

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VALIDAD

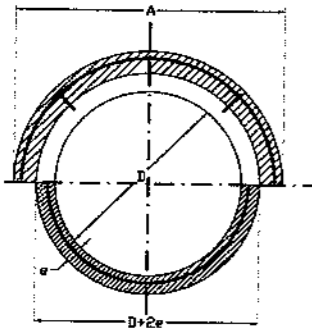
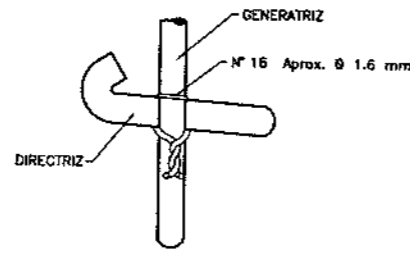
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.N.3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
R.N.N.3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE		TRANQUERAS	
Plano Tipo J-5084		PLANO TIPO J-5084	
REVISIONES	FECHA	FECHA	FECHA
0 DISEÑO GENERAL	Mayo 2017		
1			
2			

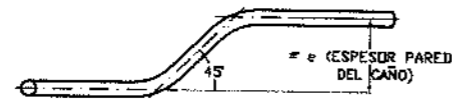
CAÑOS DE HORMIGON ARMADO (PLANO A-82 PROP. D.N.V.)



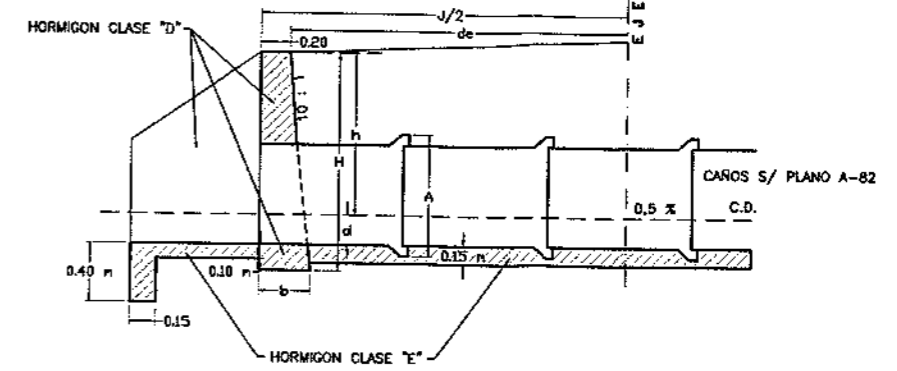
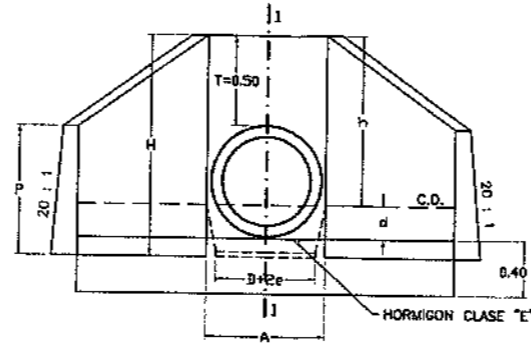
ARMADURA DE LAS GENERATRICES
CON LAS DIRECTRIZES.



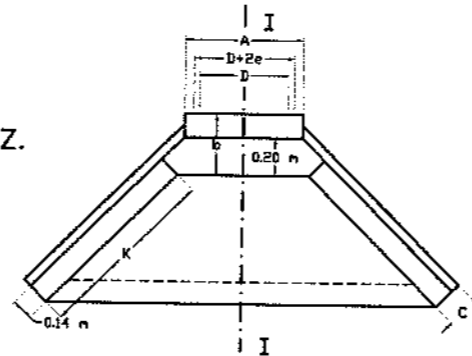
EXTREMO SUPERIOR DE LA GENERATRIZ.



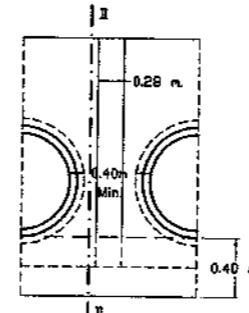
ALCANTARILLA DE CAÑOS (PLANO H-2993 PROP. D.N.V.) ESCALA 1 : 25



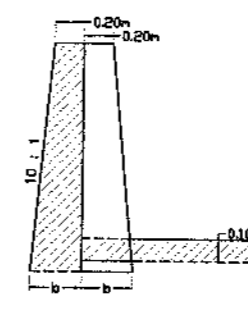
SEMI - PLANTA



CONTRAFUERTE PARA LUCES MÚLTIPLES

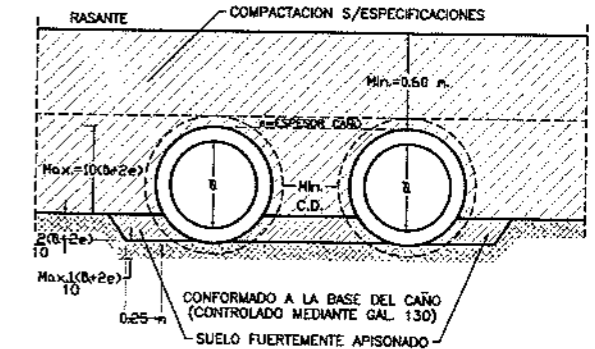


SEMI-CORTE I-I



CORTE II-II

COLOCACION PARA CAÑOS SIN
ASIENTO DE HORMIGON



DIAMETRO D	Espesor Pared e	Longitud L	ARMADURA DE HIERRO				Peso total de la Armadura	DIMENSIONES							Vol de hormigón	
			Longitud de las espirales (mm.)	Ø (mm.)	Peso P (kg)	D. Ext. de la Espirala (mm.)		A	B	C	I	J	K	H		
0.400	0.045	1000	(767.0) B	(6.4) E	(0.11) 0.10	0.452	7550	0.570	0.490	0.045	0.060	0.045	0.060	0.060	0.060	0.060
0.500	0.045	1000	(857.0) B	(6.4) E	(0.11) 0.10	0.557	8590	0.690	0.600	0.050	0.060	0.050	0.060	0.060	0.060	0.060
0.600	0.060	1000	(907.0) B	(7.9) E	(0.11) 0.11	0.666	14800	0.810	0.710	0.055	0.065	0.065	0.060	0.065	0.065	0.1123
0.800	0.060	1000	(1297.0) B	(9.5) E	(0.11) 0.11	0.875	27760	1.050	0.955	0.065	0.100	0.068	0.065	0.065	0.1780	
1.000	0.075	1000	(1487.0) B	(12.7) E	(0.12) 0.11	1.092	46720	1.320	1.170	0.080	0.115	0.085	0.075	0.075	0.2750	

DATOS A FIJAR
- CON O SIN BASE DE ASIENTO
- D [m]
- J [m] =(NUMEROS ENTEROS)

NOTA: LOS CAÑOS PODRAN SER ASENTADOS
SOBRE UNA BASE DE HORMIGON CLASE "E"
SEGUN DETALLE CONFORMADA LA BASE
DEL CAÑO.
OTRA: LAS JUNTAS SERAN TOMADAS CON MORTERO
ASFALTICO 1:3.

D	e	K	C	A	H	C	H	C
m	m	m	m	m	m	m	m	m
0.40	0.035	1.04	0.90	0.81	1.49	0.185	0.09	0.21
0.50	0.037	1.39	0.98	1.06	1.644	0.188	0.044	0.276
1.00	0.036	1.55	1.06	1.11	1.805	0.193	0.425	0.345

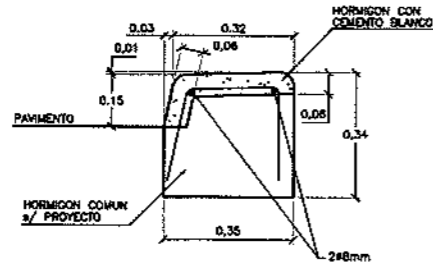
CARACTERISTICAS DEL HORMIGON
HORMIGON 1 : 1,5 : 3 POR VOLUMEN CON UN MINIMO DE 395 Kg. DE CEMENTO PORTLAND POR m³ DE HORMIGON.
PEDREGULLO DE 5 A 15 mm. PARA CAÑOS DE 0.40 Y 0.60 m. DE DIAMETRO.
PEDREGULLO DE 5 A 20 mm. PARA CAÑOS DE 0.80 Y 1.00 m. DE DIAMETRO.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIAJIDAD

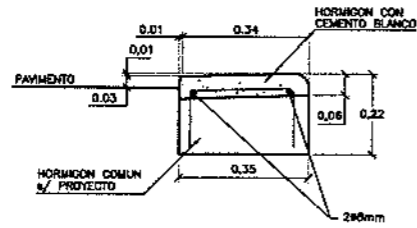
[Signature]
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.V.3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
R.N.V.3- Variante San Miguel del Monte		ALCANTARILLAS DE CAÑO DE H" A" PLANO TIPO A-82 Y H-2993	
REVISIONES	FECHA	FECHA	FECHA
0) DISEÑO ORIGINAL	Mayo 2012		
1)			
2)			

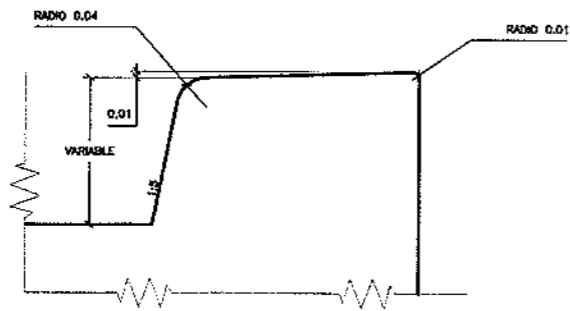
CORDON SIMPLE
CORDON TIPO "A"
ALTURA EMERGENTE 0.15m



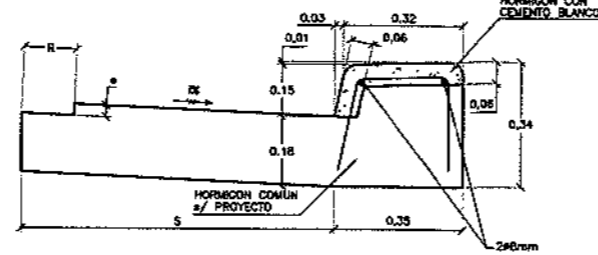
CORDON TIPO "B"
ALTURA EMERGENTE 0.03m



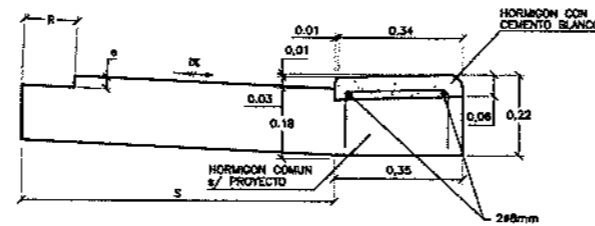
CORDON TIPO "C"
ALTURA EMERGENTE VARIABLE
DE 0.03 a 0.15 EN 20.0m



ESC 1:10
CORDON CUNETETA
CORDON TIPO "D"
ALTURA EMERGENTE 0.15m

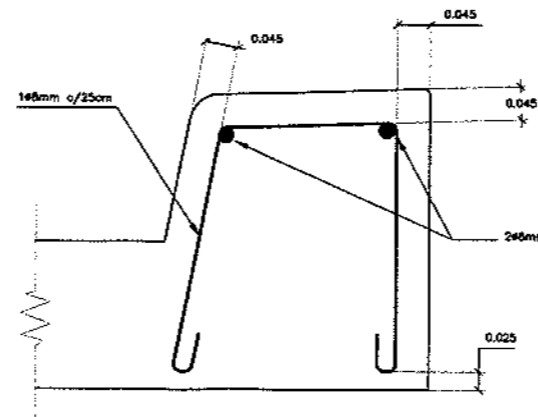


CORDON TIPO "E"
ALTURA EMERGENTE 0.03m

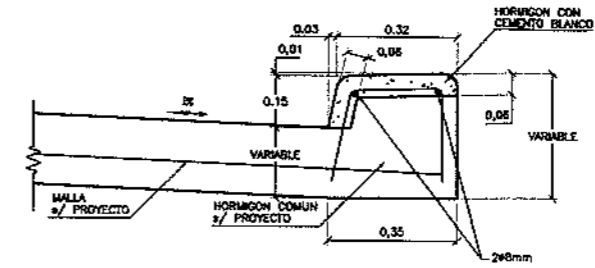


CORDON TIPO "F"
ALTURA EMERGENTE VARIABLE
DE 0.03 a 0.15 EN 20.0m

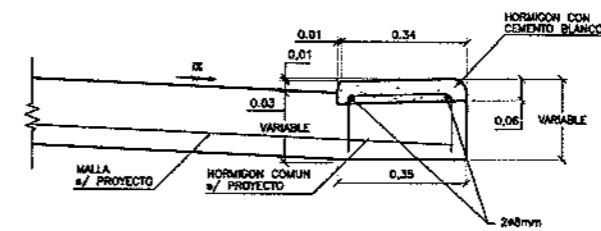
DETALLE DE LA ARMADURA



CORDON INTEGRAL
CORDON TIPO "G"
ALTURA EMERGENTE 0.15m



CORDON TIPO "H"
ALTURA EMERGENTE 0.03m



CORDON TIPO "I"
ALTURA EMERGENTE VARIABLE
DE 0.03 a 0.15 EN 20.0m

CORDON CUNETETA TIPO D, E, F				
	1	2	3	4
S(m)	0.60	1.20	1.50	2.00
h	10	5	4	3
R(m)	0.15	0.30	0.30	0.30
e(m)	SEGUN ESPESOR DEL PROYECTO DE CARPETA			

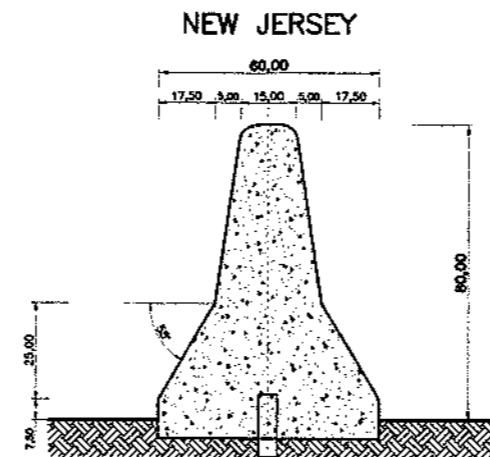
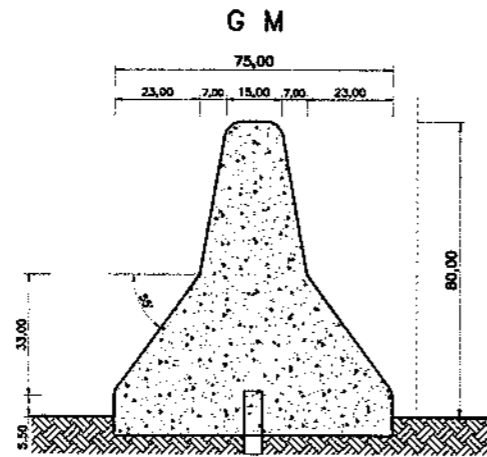
ING[®] PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

NOTAS:

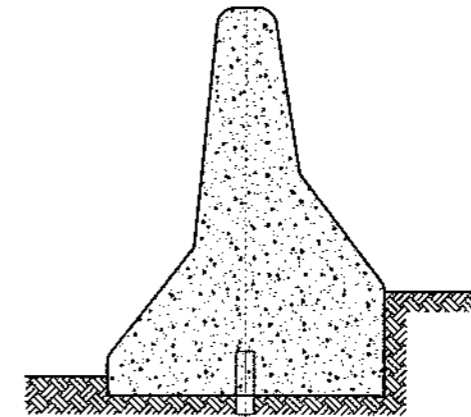
- EL REVESTIMIENTO DE LAS PAREDES VISTAS SE EJECUTARA DE HORMIGON CON CEMENTO BLANCO SALVO INDICACION CONTRARIA EN EL PROYECTO. EL HORMIGON A UTILIZAR SERA CLASE "A" (1:1.5:3) CON 400 kg/m³ DE CEMENTO BLANCO, DEBIENDO EFECTUARSE ANTES DEL FRAGUADO EL NUCLEO INFERIOR.
- SE CONSTRUIRAN LOS CORDONES CON JUNTAS DE DILATACION CADA 6m. EL RELLENO DE LAS JUNTAS SE EJECUTARA CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES VIGENTES, CON EL TIPO DE RELLENO PREMOLDEADO FIBRO-BITUMINOSO.
- EN EL CORDON INTEGRAL LAS JUNTAS DEBERAN CONSTRUIRSE EN COINCIDENCIA CON LA DE LAS LOSAS.

[Signature]
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

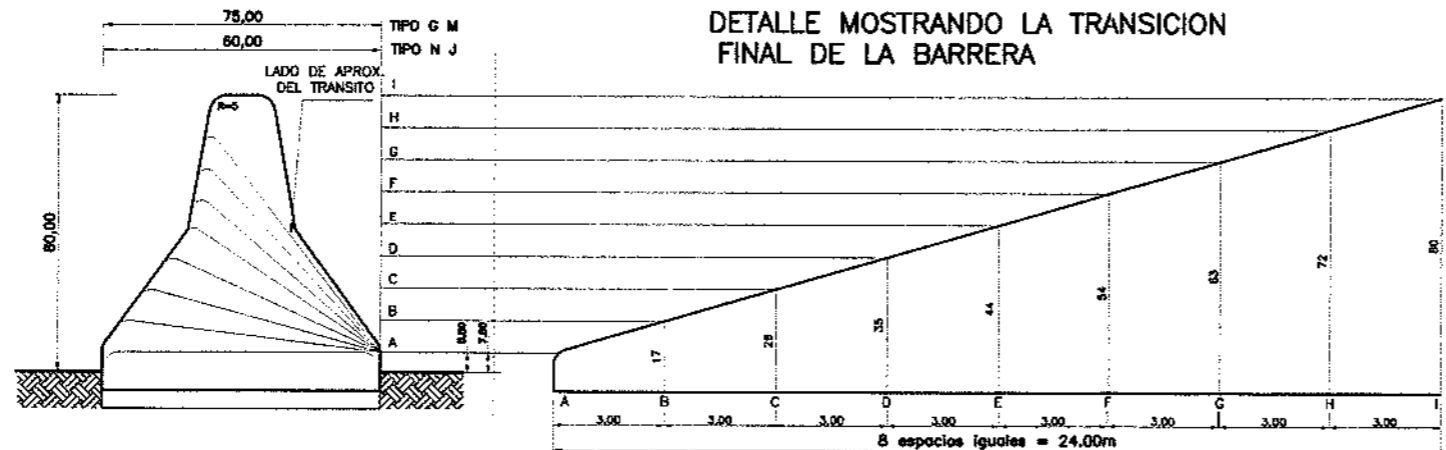
PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.N.3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
RUNDOS		CORDONES DE H ¹	
Variante San Miguel del Monte		PLANO TIPO H-9121	
REVISIONES	FECHA	ESCALA	REVISION
0 DISEÑO ORIGINAL	Mayo 2017	ESCALA HORIZONTAL: SIN ESCALAS	
11 -		ESCALA VERTICAL: -	
21 -		PLANO N°	REVISION N°
		PT07	



MODIFICACION PARA CALZADAS
A DISTINTO NIVEL (ambos tipos)



- REFERENCIAS
- SE UTILIZARA HORMIGON CLASE "B".
 - SE COLOCARAN ANCLAJES DE ϕ 1"x20cm DE LONGITUD, SEPARADOS CADA 1.20m. SI LA LA BARANDA SE COLOCA SOBRE PAVIMENTO.
 - SE RECOMIENDA USAR JUNTA TRANSVERSAL CADA 6 m.



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIAJIDAD

[Signature]
B/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

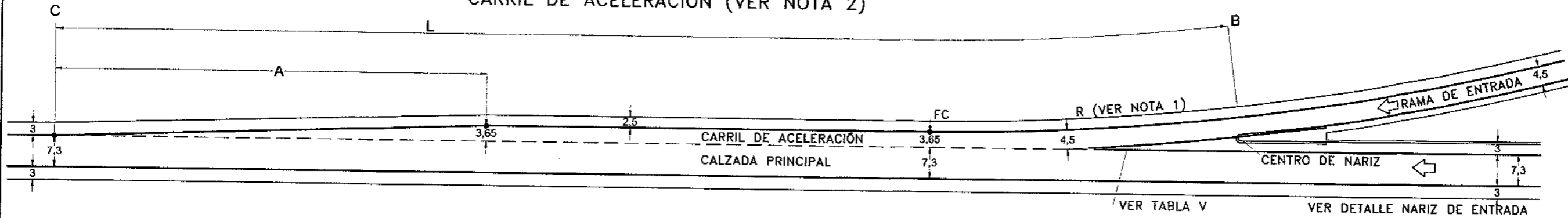
PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.N.'S-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
R.N.N.S. Variante San Miguel del Monte		BARRERA DE H ^º A ^º (NEW JERSEY)	
		PLANO TIPO X-2551	
REVISIONES		FECHA: Mayo 2017	
0	EDICIÓN ORIGINAL	Mayo 2017	CICLA HORIZONTAL: 5m ESCALAS
1			CICLA VERTICAL: -
2			
B/AUSUR S.A.		PT08	

P0204020 - (641 mm x 914 mm) - Bolo: 0.1 mm, Ancho: 0.2 mm, Vado: 0.3 mm, Oren: 0.4 mm, Luf: 0.5 mm, Margada: 0.8 mm, Bordo: 0.7 mm (Color Negro) P0204020/17/AC

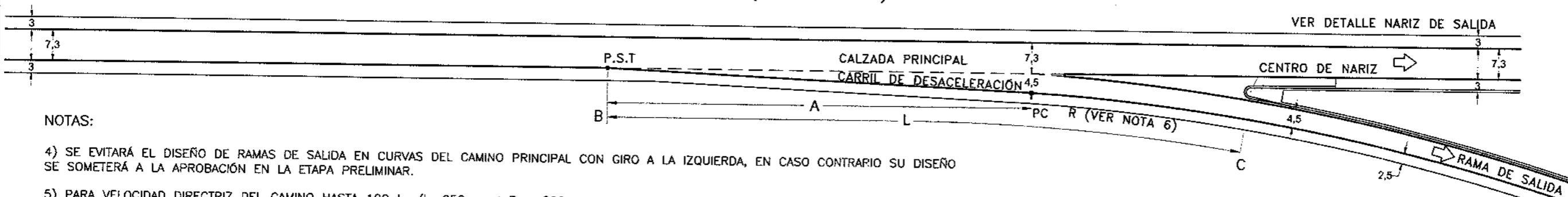
NOTAS:

- 1) $R = 300$ m PARA VELOCIDAD DIRECTRIZ DE HASTA 80 km/h, $R = 600$ m PARA VELOCIDADES MAYORES.
- 2) CUANDO EL CAMINO ESTA EN CURVA CON GIRO A LA DERECHA EN EL SENTIDO DEL TRÁNSITO, EL PROYECTISTA DEBERÁ SELECCIONAR EL RADIO DE ENTRADA AL CARRIL DE ACELERACIÓN CON UNA CONVERGENCIA SIMILAR A LA DADA POR EL ESQUEMA MOSTRADO.
- 3) CUANDO EL CAMINO ESTA EN CURVA CON GIRO A LA IZQUIERDA EN EL SENTIDO DEL TRÁNSITO, LA SECCIÓN DE ENTRADA AL CARRIL DE ACELERACIÓN DEBERÁ SER EN TANGENTE.

CARRIL DE ACELERACIÓN (VER NOTA 2)



CARRIL DE DESACELERACION (VER NOTA 6)

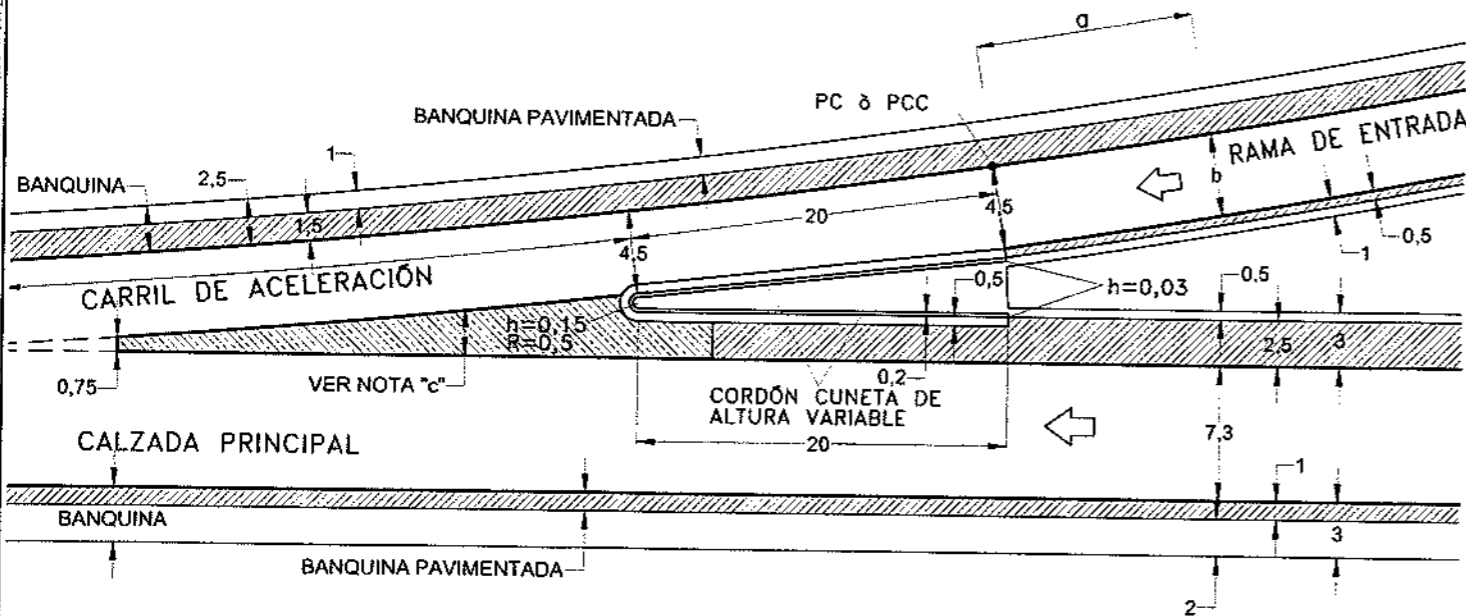


NOTAS:

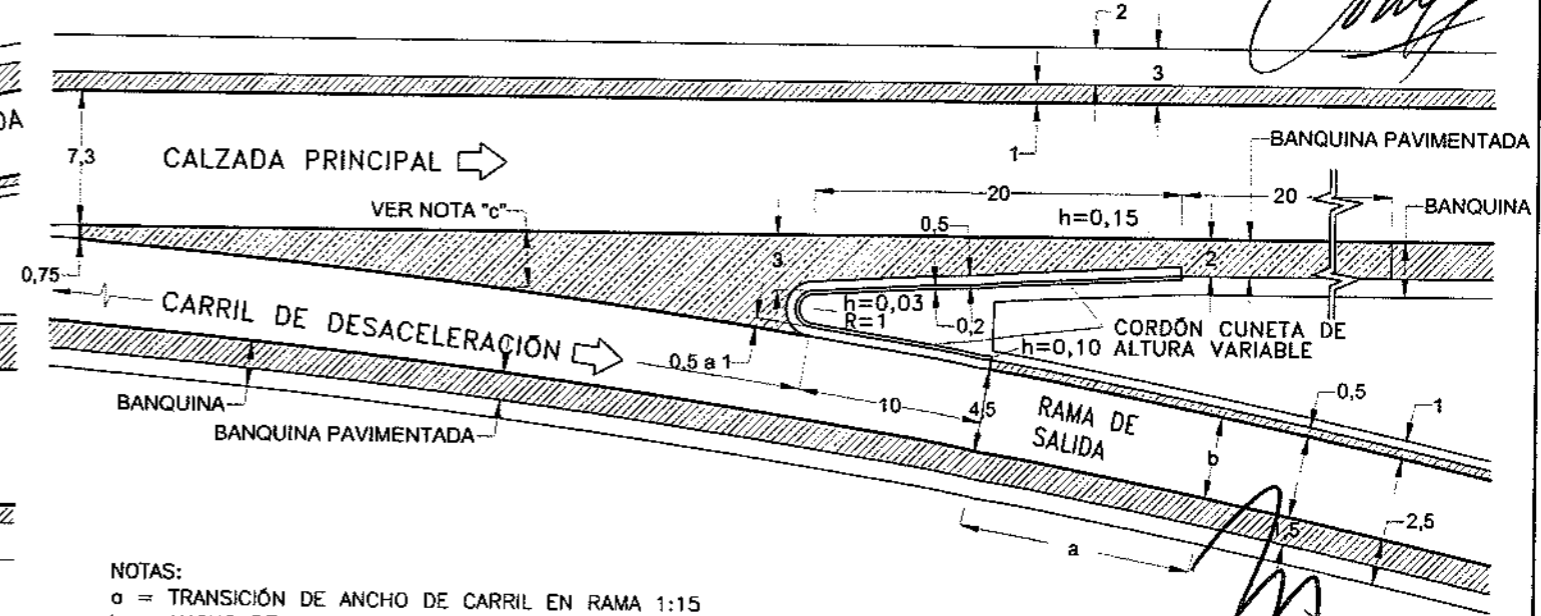
- 4) SE EVITARÁ EL DISEÑO DE RAMAS DE SALIDA EN CURVAS DEL CAMINO PRINCIPAL CON GIRO A LA IZQUIERDA, EN CASO CONTRARIO SU DISEÑO SE SOMETERÁ A LA APROBACIÓN EN LA ETAPA PRELIMINAR.
- 5) PARA VELOCIDAD DIRECTRIZ DEL CAMINO HASTA 100 km/h, 250 m < R < 500 m ; $R = 500$ m PARA VELOCIDADES MAYORES LA LONGITUD MÍNIMA DEL ARCO DE CURVA SE FIJARÁ DE ACUERDO CON LA TABLA IV.
- 6) CUANDO EL CAMINO ES EN CURVA CON GIRO A LA DERECHA EN EL SENTIDO DEL TRÁNSITO, DEBERÁ SELECCIONARSE UN RADIO PARA EL CARRIL DE DESACELERACIÓN CON UNA DIVERGENCIA CON RESPECTO A LA RUTA, SIMILAR A LA INDICADA EN EL ESQUEMA.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

DETALLE DE NARIZ DE ENTRADA



DETALLE DE NARIZ DE SALIDA



NOTAS:

- a = TRANSICIÓN DE ANCHO DE CARRIL EN RAMA 1:15
- b = ANCHO DE CARRIL EN RAMA SEGÚN TABLA I, CASO 1 - 2 o 3
- c = PAQUETE ESTRUCTURAL SIMILAR AL DE LA RAMA; SUPERFICIE CONTRASTANTE

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

PROYECTO REFERENCIAL LICITATORIO		R.N.N.3-VARIANTE SAN MIGUEL DEL MONTE	
R.N.N.3-Variante San Miguel del Monte		CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD	
Variante San Miguel del Monte		PLANO TIPO OB-2	
REVISIONES	FECHA	FECHA	FECHA
01 DISEÑO ORIGINAL	Mayo 2017		
11 -			
21 -			

PLANO OB - 2

TABLA I :
ANCHOS DE PAVIMENTO DE RAMAS Y/O CAMINOS DE ENLACE

RADIO DEL BORDE INTERNO	CASO 1 : 1 CARRIL 1 SENTIDO DE MARCHA S/ADELANTAMIENTO DE VEHICULO DETENIDO			CASO 2 : 1 CARRIL 1 SENTIDO DE MARCHA C/ ADELANTAMIENTO DE VEHICULO DETENIDO			CASO 3 : 2 CARRILES 1 O 2 SENTIDOS DE MARCHA		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
	15	5,4	5,5	7,2	6,0	7,8	9,2	9,4	11,0
25	4,8	5,0	5,9	5,6	6,9	7,9	8,6	9,7	11,1
30	4,5	4,9	5,7	5,5	6,7	7,6	8,4	9,4	10,6
50	4,2	4,6	5,2	5,3	6,3	7,0	7,9	8,8	9,5
75	3,9	4,5	4,9	5,2	5,9	6,5	7,6	8,3	8,7
100	3,9	4,5	4,9	5,2	5,9	6,5	7,6	8,3	8,7
125	3,9	4,5	4,9	5,1	5,9	6,4	7,6	8,2	8,5
150	3,6	4,5	4,9	5,1	5,8	6,4	7,5	8,2	8,4
RECTA	3,6	4,2	4,4	5,0	5,5	6,1	7,3	7,9	7,9

MODIFICACIÓN DEL ANCHO SEGÚN EL TRATAMIENTO LATERAL USADO

BANQUINA NO ESTABILIZADA	NINGUNA	NINGUNA	NINGUNA
CORDÓN MONTABLE	NINGUNA	NINGUNA	NINGUNA
CORDÓN NO MONTABLE 1 LADO	AUMENTAR EN 0,3 m	NINGUNA	AUMENTAR EN 0,3 m
2 LADOS	AUMENTAR EN 0,6 m	AUMENTAR EN 0,3 m	AUMENTAR EN 0,6 m
BANQUINA ESTABILIZADA EN UNO O AMBOS LADOS	EN CONDICIONES B Y C EL ANCHO EN RECTA PUEDE REDUCIRSE A 3,6 m SI ANCHO DE BANQUINA PAVIMENTADA ES 1,2 m O MÁS	DEDUCIR EL ANCHO DE LA BANQUINA ESTABILIZADA ANCHO MÍNIMO COMO CASO 1	DEDUCIR 0,6 m DONDE LA BANQUINA PAVIMENTADA SEA DE 1,2 m COMO MÍNIMO

CONDICIÓN "A" PREDOMINAN VEHICULOS LIVIANOS, PERO TAMBIÉN SE CONSIDERA QUE GIRAN CAMIONES SU, AUNQUE NO SON SUFICIENTES COMO PARA INFLUIR EN EL DISEÑO

CONDICIÓN "B" SUFICIENTES VEHICULOS SU COMO PARA GOBERNAR EL DISEÑO, PERO CON ALGUNA CONSIDERACIÓN PARA LOS SEMIRREMOLQUES

CONDICIÓN "C" SUFICIENTES VEHICULOS SEMIRREMOLQUES WB12 O WB15 COMO PARA GOBERNAR EL DISEÑO

MÁXIMOS VEHICULOS TIPO CONSIDERADOS EN LA DETERMINACIÓN DE LOS ANCHOS DE CALZADAS

CASO 1			CASO 2			CASO 3		
CONDICIÓN			CONDICIÓN			CONDICIÓN		
A	B	C	A	B	C	A	B	C
P	SU	WB12 o ICBUS* (el mayor)	P-P	P-SU	SU-SU	P-SU	SU-SU	WB12 y WB12

* ICBUS = INTERCITY BUS

MÁXIMOS VEHICULOS TIPO QUE PUEDEN REALIZAR MANIOBRAS EN LOS ANCHOS DE CALZADAS

CASO 1			CASO 2			CASO 3		
CONDICIÓN			CONDICIÓN			CONDICIÓN		
A	B	C	A	B	C	A	B	C
WB12	WB12	WB15	P	P	SU	SU	WB12	WB15
			SU	WB12	WB12	WB12	WB12	WB15

TABLA II Desaceleración:
LONGITUDES MÍNIMAS DE LOS CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD - DESACELERACIÓN
CUANDO LAS PENDIENTES LONGITUDINALES DE LOS CARRILES SON: i ≤ ± 2%

VELOCIDAD DIRECTRIZ DE LA AUTOPISTA km/h	VELOCIDAD MEDIA DE MARCHA km/h	VELOCIDAD DIRECTRIZ EN LA NAZ DE SALIDA DE LA AUTOPISTA km/h								CUÑA A (m)
		0	20	30	40	50	60	70	80	
		LONGITUD DEL CARRIL DE DESACELERACIÓN, "L" INCLUIDA LA TRANSICIÓN A (EN m)								
60	55	105	100	90	80					80
70	63	125	115	105	95	80				80
80	70	140	135	125	110	95	80			80
90	77	160	155	145	130	120	95	80		80
100	84	190	180	170	155	140	120	95	80	80
110	91	205	200	190	175	160	140	115	85	80
120	98	230	225	215	200	185	165	140	110	80
130	105	255	250	240	225	210	185	160	130	80

TABLA III :

FACTORES DE CORRECCIÓN A APLICAR A LAS LONGITUDES DE DESACELERACIÓN A Y L, CUANDO LOS CARRILES DE DESACELERACIÓN SE CONSTRUYEN EN PENDIENTES I > ± 2 %

VELOCIDAD DIRECTRIZ DE LA AUTOPISTA km/h	CARRIL DE DESACELERACIÓN	
	PARA CUALQUIER VELOCIDAD	VELOCIDAD
30 a 5% ASCENDENTE	0,9	3 a 5% DESCENDENTE
		1,2
50 a 6% ASCENDENTE	0,8	5 a 6% DESCENDENTE
		1,35

CARRIL DE ACELERACIÓN

VELOCIDAD DIRECTRIZ DE LA AUTOPISTA km/h	VELOCIDAD DIRECTRIZ DE RANPA km/h					Cualquier velocidad
	30	40	50	60	70	
60	3 a 5% ASCENDENTE					3 a 5% DESCENDENTE
	1,3	1,3	1,3			
70	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	0,7
80	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	0,7
90	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6	0,65
100	1,4	1,5	1,6	1,6	1,6	0,6
110	1,5	1,5	1,6	1,7	1,7	0,6
60	5 a 6% ASCENDENTE					5 a 6% DESCENDENTE
	1,5	1,5	1,5			
70	1,5	1,6	1,7	1,8	2,0	0,6
80	1,5	1,6	1,7	1,8	2,0	0,55
90	1,6	1,7	1,8	2,0	2,2	0,5
100	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	0,5
110	2,0	2,0	2,2	2,4	2,7	0,5

NOTA: LA PENDIENTE ES EL PROMEDIO ENTRE LAS CORRESPONDIENTES A LOS PUNTOS B Y C

TABLA II Aceleración :
LONGITUDES MÍNIMAS DE LAS CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD - ACELERACIÓN
CUANDO LAS PENDIENTES LONGITUDINALES DE LOS CARRILES SON: i ≤ ± 2%

VELOCIDAD DIRECTRIZ DE LA AUTOPISTA km/h	VELOCIDAD MEDIA DE MARCHA km/h	VELOCIDAD DIRECTRIZ EN LA NAZ DE SALIDA DE LA AUTOPISTA km/h								CUÑA A (m)
		0	20	30	40	50	60	70	80	
		LONGITUD DEL CARRIL DE DESACELERACIÓN, "L" INCLUIDA LA TRANSICIÓN A (EN m)								
60	47	185	165	140	110					110
70	55	230	210	180	145	110				110
80	62	275	255	225	190	140				110
90	69	330	305	280	240	195	130			110
100	76	390	370	345	305	260	200	125		110
110	83	445	425	400	360	310	250	115	110	110
120	90	515	490	465	425	375	315	245	160	110
130	97	575	550	525	485	440	380	305	225	110

TABLA IV :

LONGITUD DEL ARCO CIRCULAR PARA CURVAS COMPUESTAS DE RAMAS (CUANDO ESTÁN SEGUIDAS POR UNA CURVA DE RADIO IGUAL A LA MITAD O PRECEDIDAS POR CURVA DE RADIO IGUAL AL DOBLE)

RADIO (m)	30	45	60	75	90	120	150 O MAS
LONGITUD DEL ARCO (m)							
MÍNIMA DESEABLE	20	25	30	35	40	45	50
RADIO (m)	25	30	40	45	55	65	75

TABLA V :

DIFERENCIA ALGEBRAICA EN EL QUIEBRE DE LA PENDIENTE TRANSVERSAL	VELOCIDAD DE DISEÑO A LA SALIDA O ENTRADA	%
30 Y 35 km/h		5-8
40 y 45 km/h		5-6
>50 km/h		4-5

ING^ª PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIAJAD

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

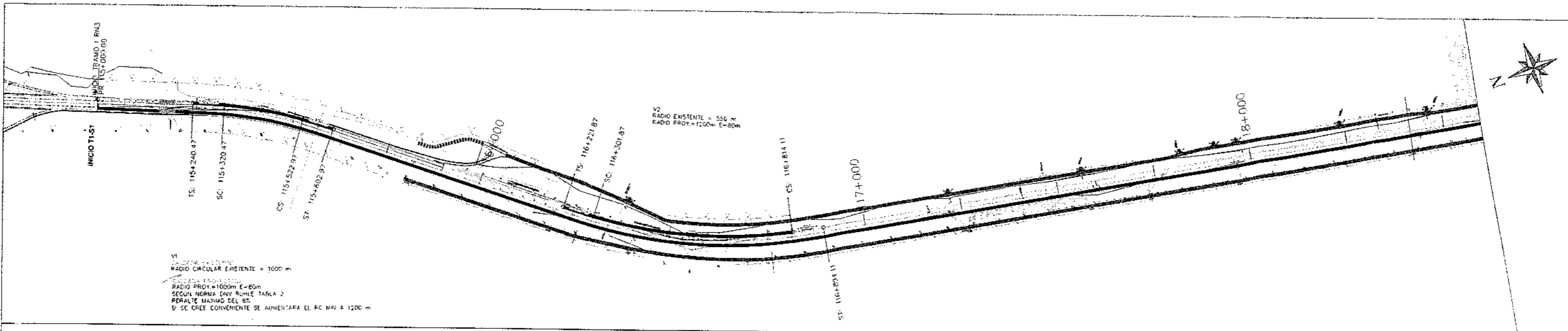
(SUR-AU-11-12)

RN N° 3 – AUTOPISTA SMM – LAS FLORES

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

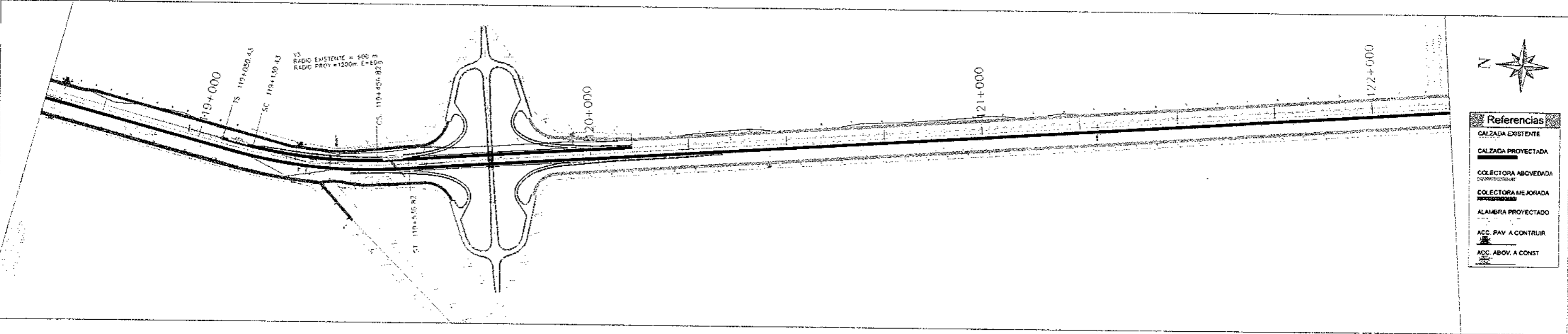
ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIAJIDAD





V1
RADIO CIRCULAR EXISTENTE = 1000 m
RADIO PROY. = 1000m E=80m
SEGUN NORMA CHY RUMI TABLA 2
PERALTE MAXIMO DEL 8%
SI SE CREE CONVENIENTE SE AUMENTARA EL RC HASTA 1200 m

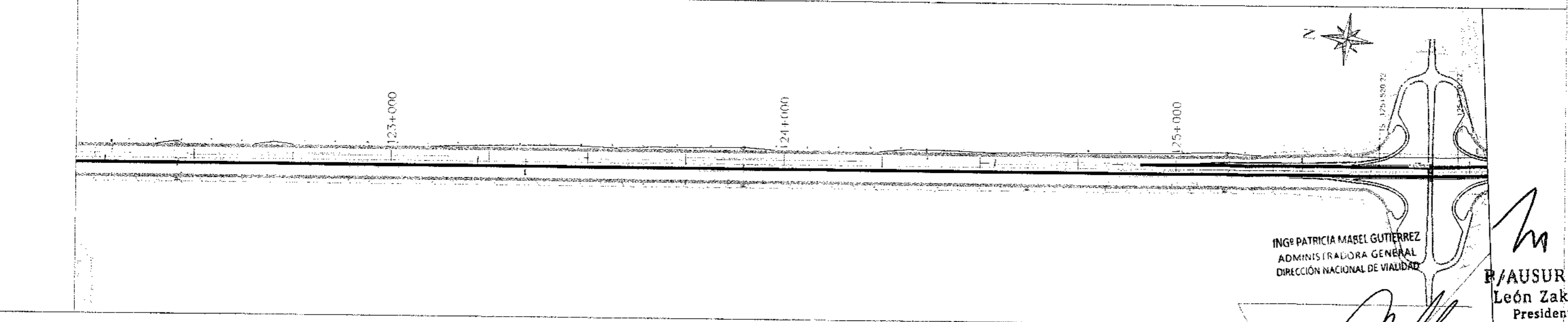
V2
RADIO EXISTENTE = 550 m
RADIO PROY. = 1200m E=80m



V3
RADIO EXISTENTE = 500 m
RADIO PROY. = 1200m E=80m

Referencias

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- COLECTORA ABOVEDADA
- COLECTORA MEJORADA
- ALAMBRA PROYECTADA
- ACC. PAV. A CONSTRUIR
- ACC. ABOV. A CONST.



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

[Signature]
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

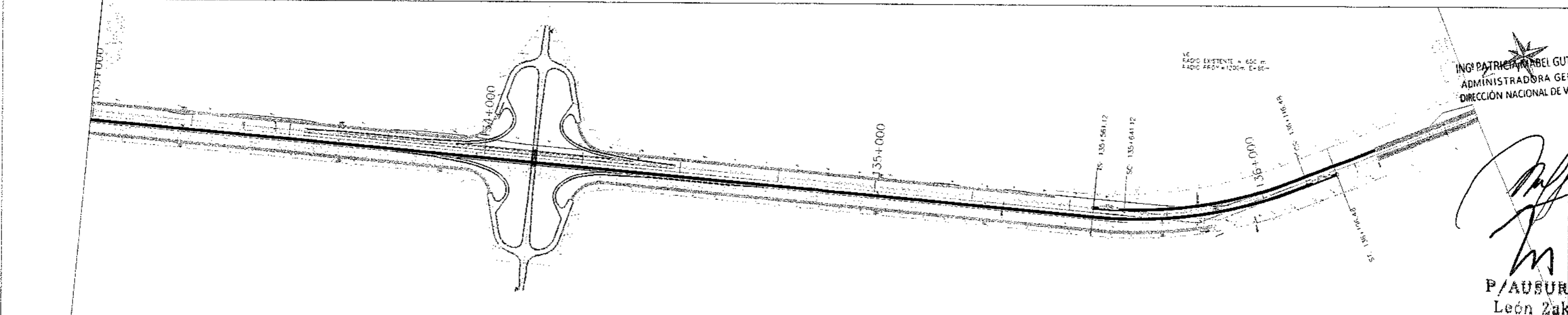
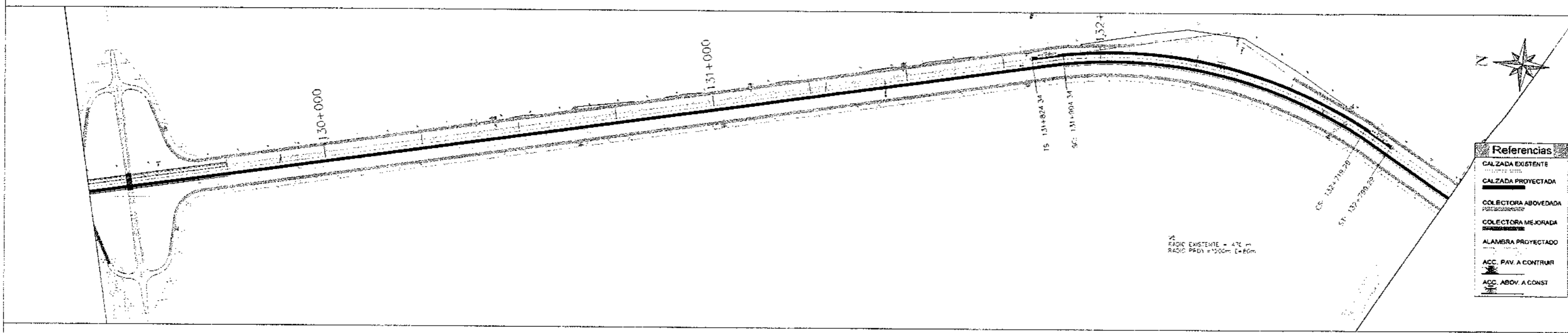
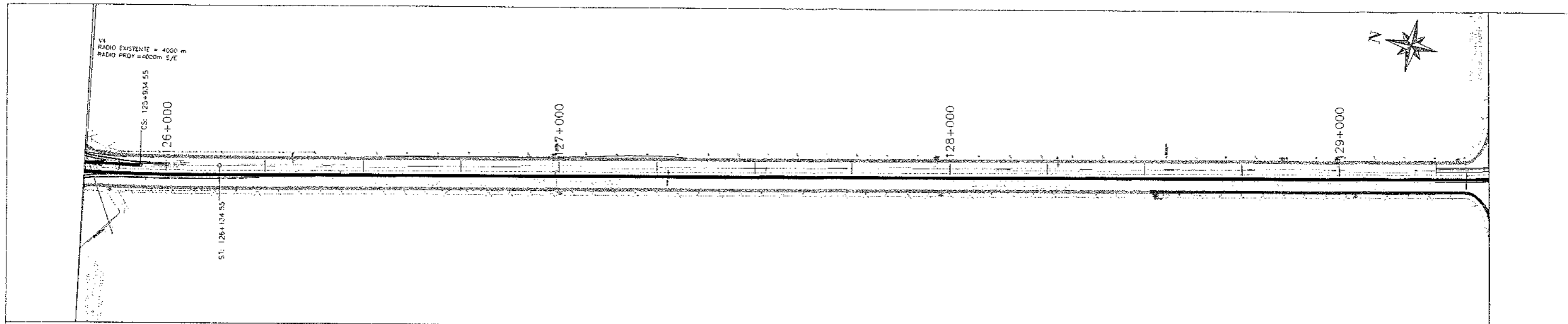


Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:
AUTOPISTA RN3 -CORREDOR 1
TRAMO SMM - LAS FLORES

01/08
ESCALAS
A1: 1-5000 A3: 1-10000



Referencias

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- COLECTORA ABOVEDADA
- COLECTORA MEJORADA
- ALAMBRA PROYECTADA
- ACC. PAV. A CONSTR.
- ACC. ABOV. A CONST.

ING. PATRICIA MARibel GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

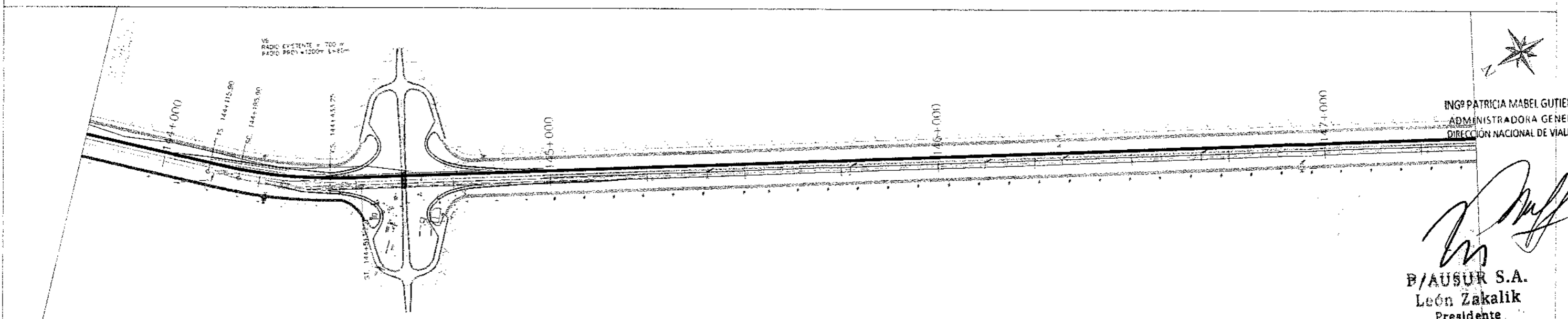
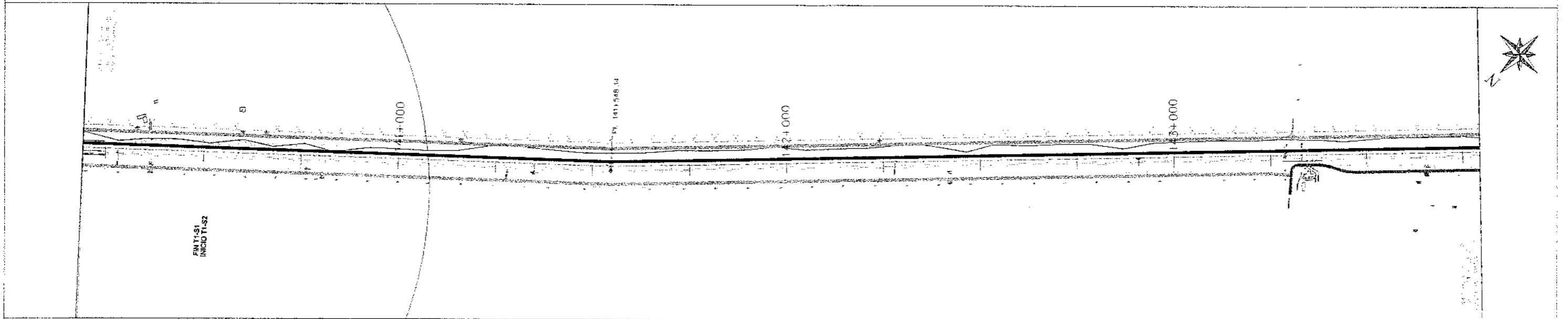
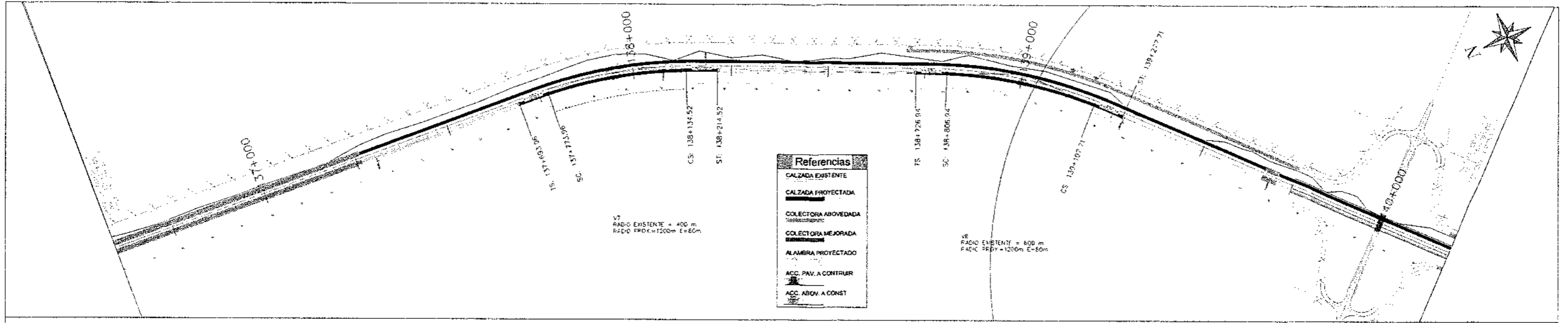
[Signature]
 P/AUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente



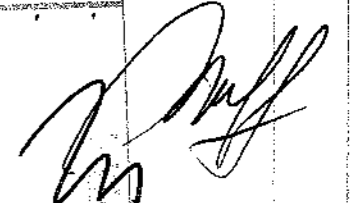
Ministerio de Transporte
 Presidencia de la Nación | **VIALIDAD NACIONAL**

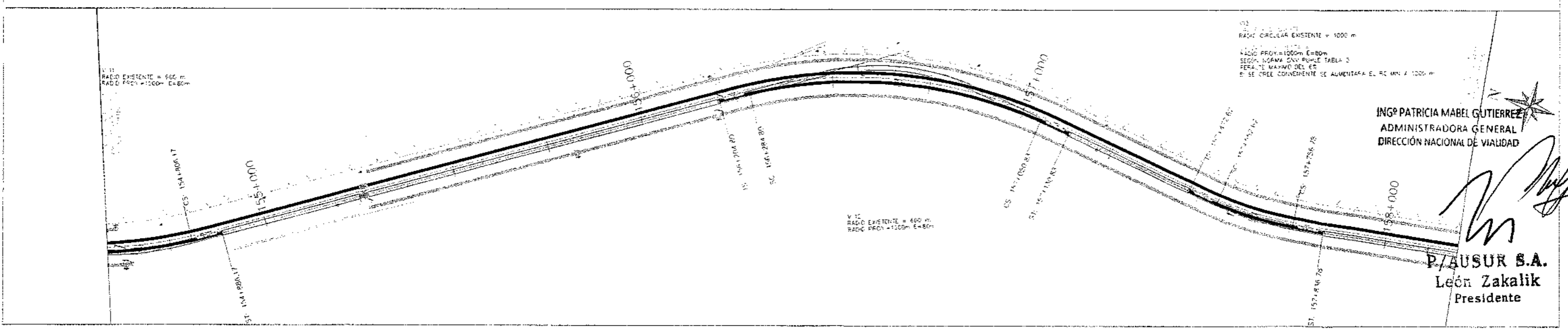
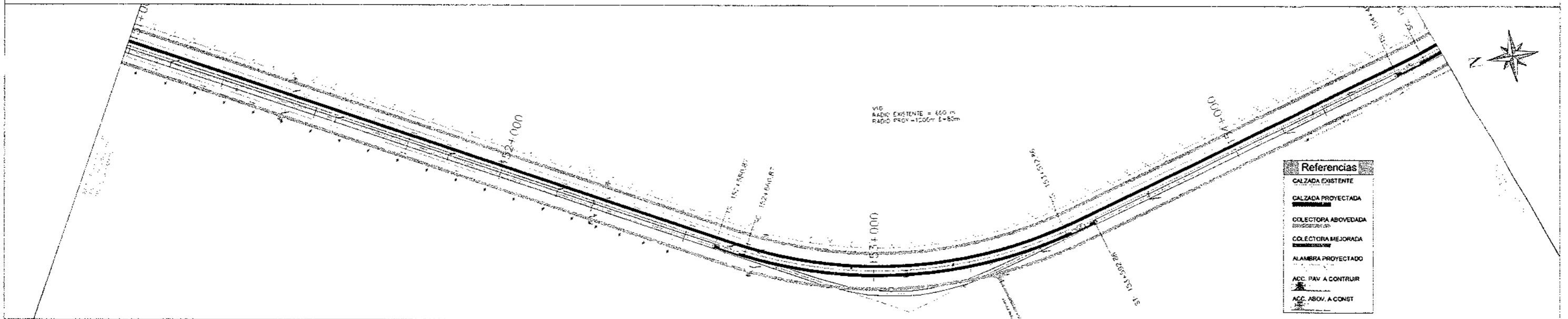
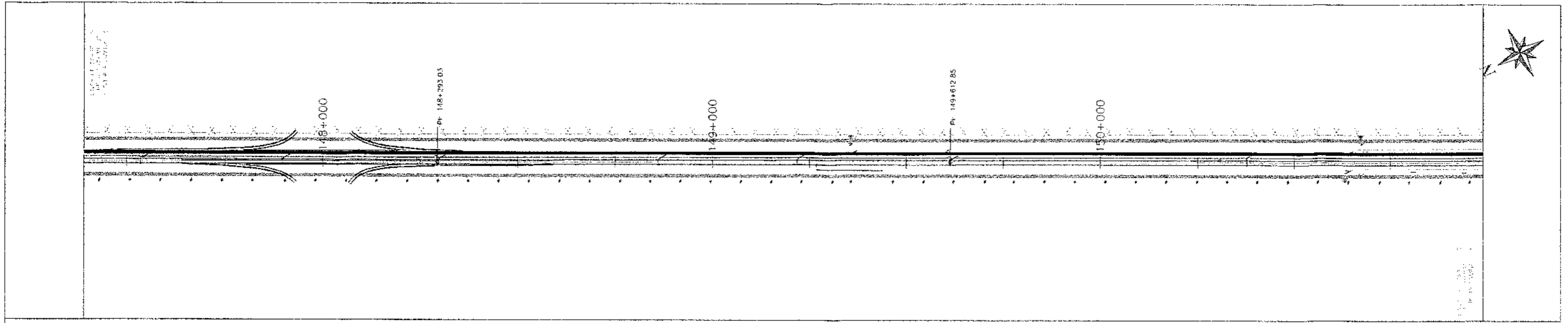
PROYECTO:
 AUTOPISTA RN3 -CORREDOR 1
 TRAMO SMM - LAS FLORES

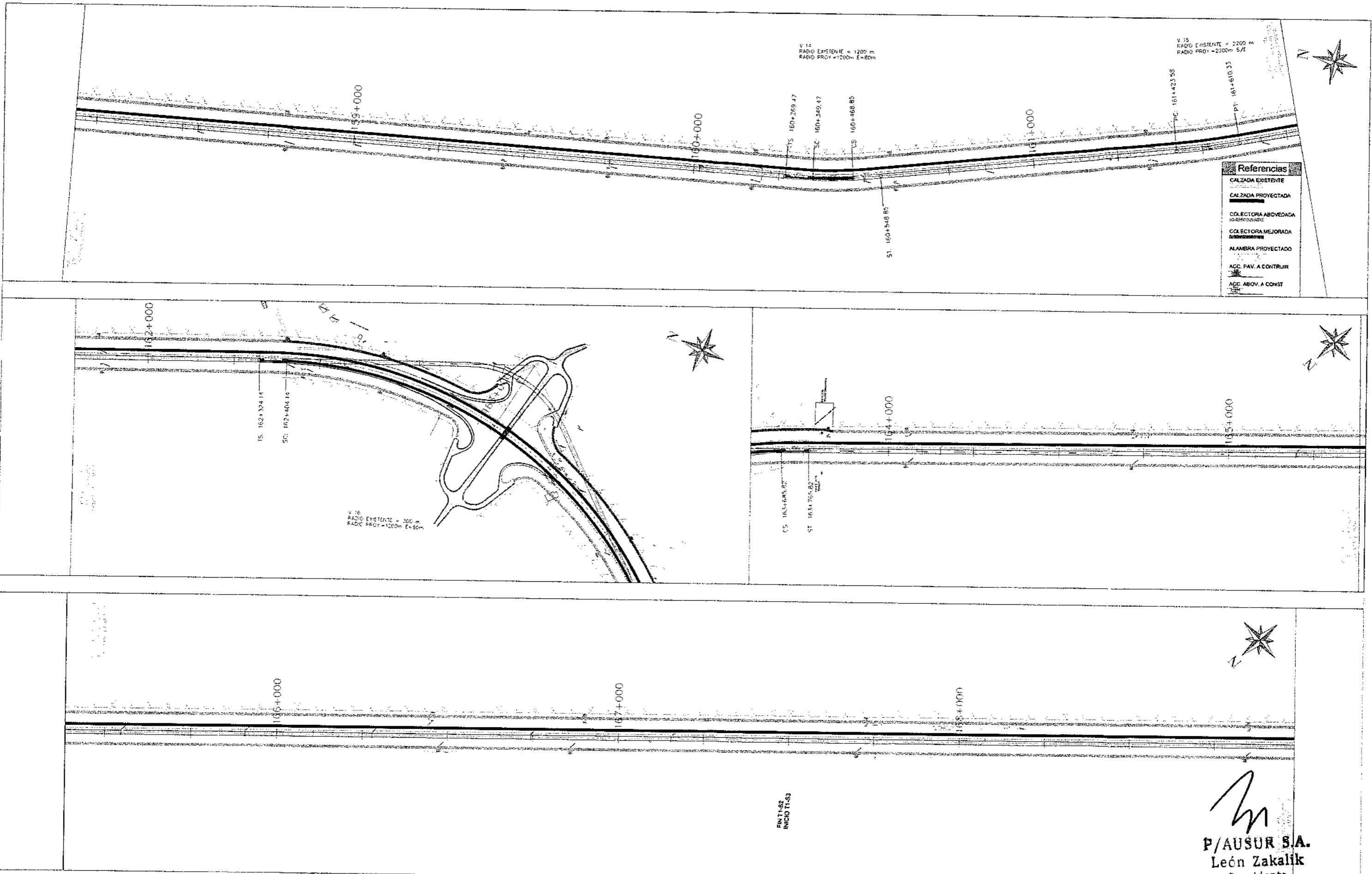
02/08
 ESCALAS
 A1: 1-5000 A3: 1-10000



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD


 B/AUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente





[Signature]
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

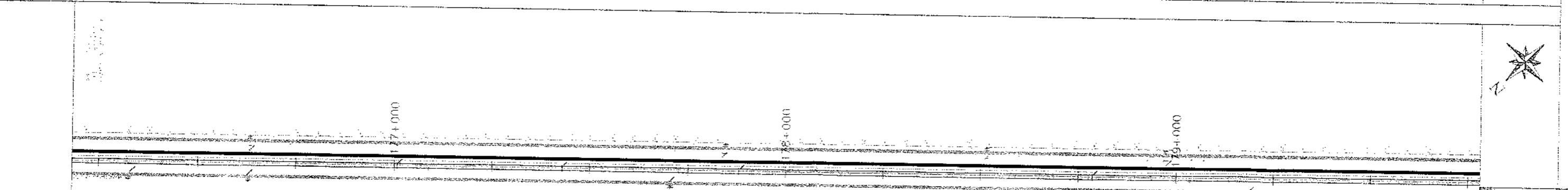
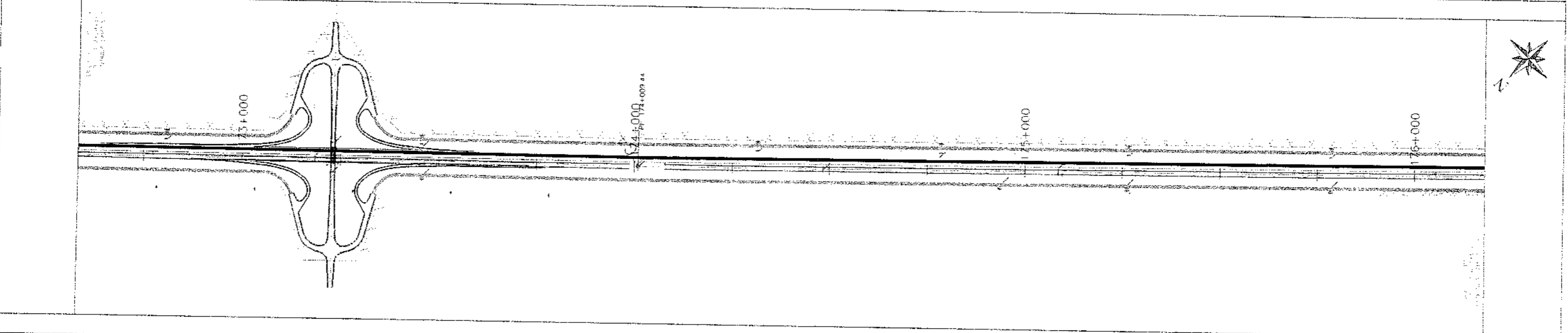
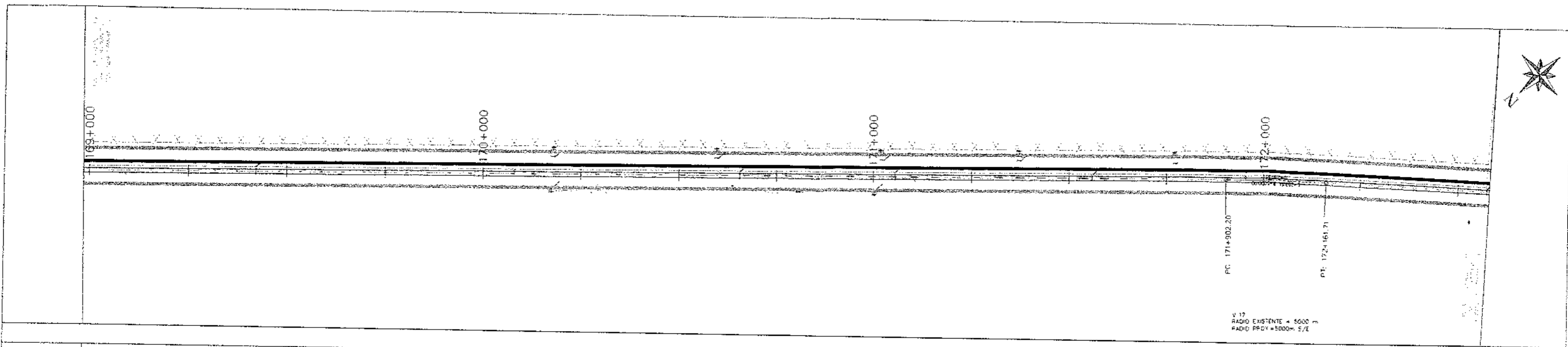


Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación | **VIALIDAD NACIONAL**

PROYECTO:
AUTOPISTA RN3 -CORREDOR 1
TRAMO SMM - LAS FLORES

[Signature]
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
INSPECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

05/08
ESCALAS
A1: 1-5000 A3: 1-10000



Referencias	
	CALZADA EXISTENTE
	CALZADA PROYECTADA
	COLECTORA ABOVEDADA
	COLECTORA MEJORADA
	ALAMBRA PROYECTADO
	ACC. PAV. A CONSTRUIR
	ACC. ABOV. A CONST.

P/ABSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente



Ministerio de Transporte
 Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

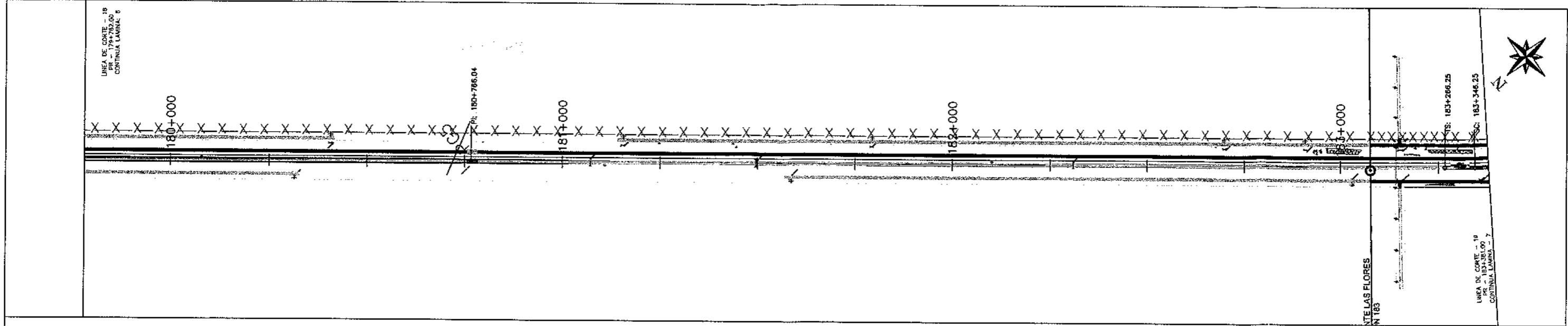
PROYECTO:
 AUTOPISTA RN3 -CORREDOR 1
 TRAMO SMM - LAS FLORES

ING. PATRICIA ARELLANO
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

06/08

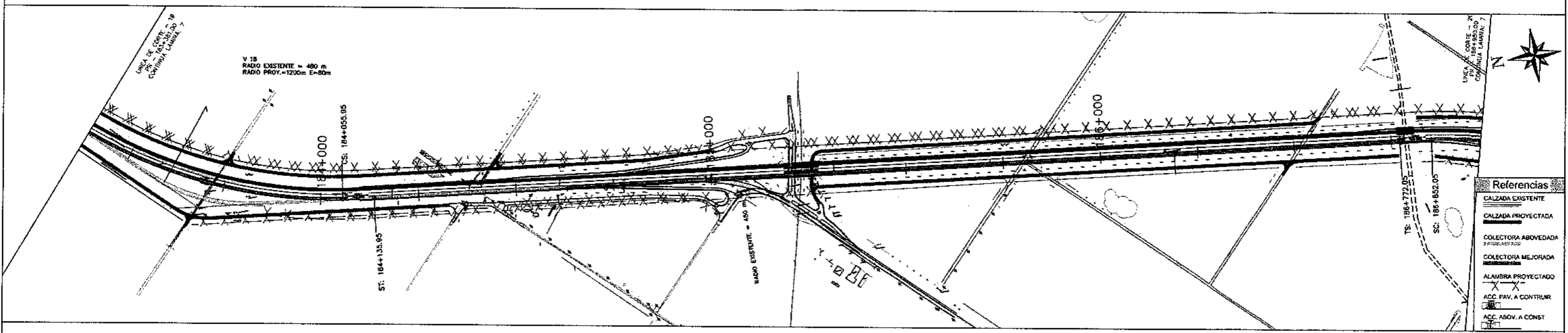
ESCALAS
 A1: 1-5000 A3: 1-10000

LÍNEA DE CORTE - 19
PR. - 183+348.25
CONTINUA LAMINA 6



LÍNEA DE CORTE - 19
PR. - 184+055.05
CONTINUA LAMINA 7

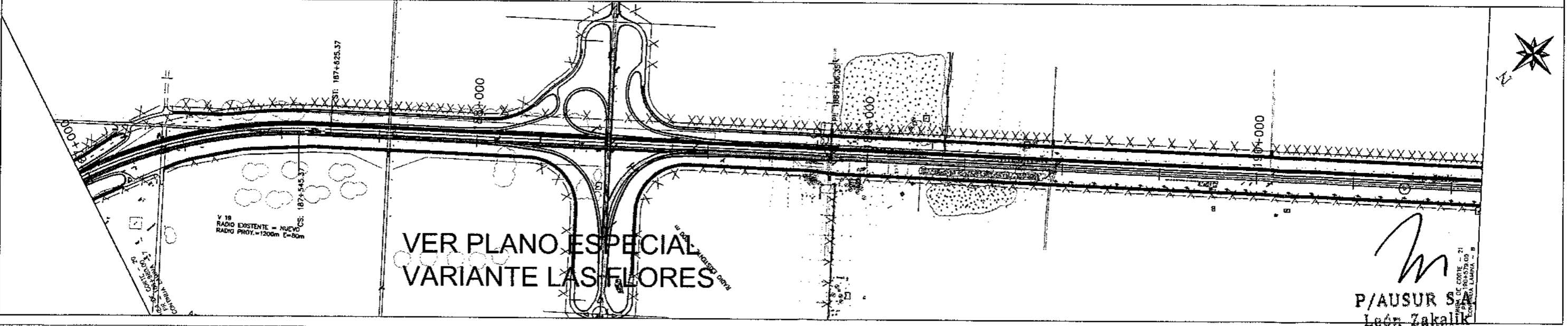
V 15
RADIO EXISTENTE = 490 m
RADIO PROJ. = 1200m E=80m



Referencias

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- COLECTORA ABOVEDADA
- COLECTORA MEJORADA
- ALAMBRA PROYECTADA
- ACC. PAV. A CONTRUR
- ACC. ABOV. A CONST

V 15
RADIO EXISTENTE = NUEVO
RADIO PROJ. = 1200m E=80m



VER PLANO ESPECIAL
VARIANTE LAS FLORES

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

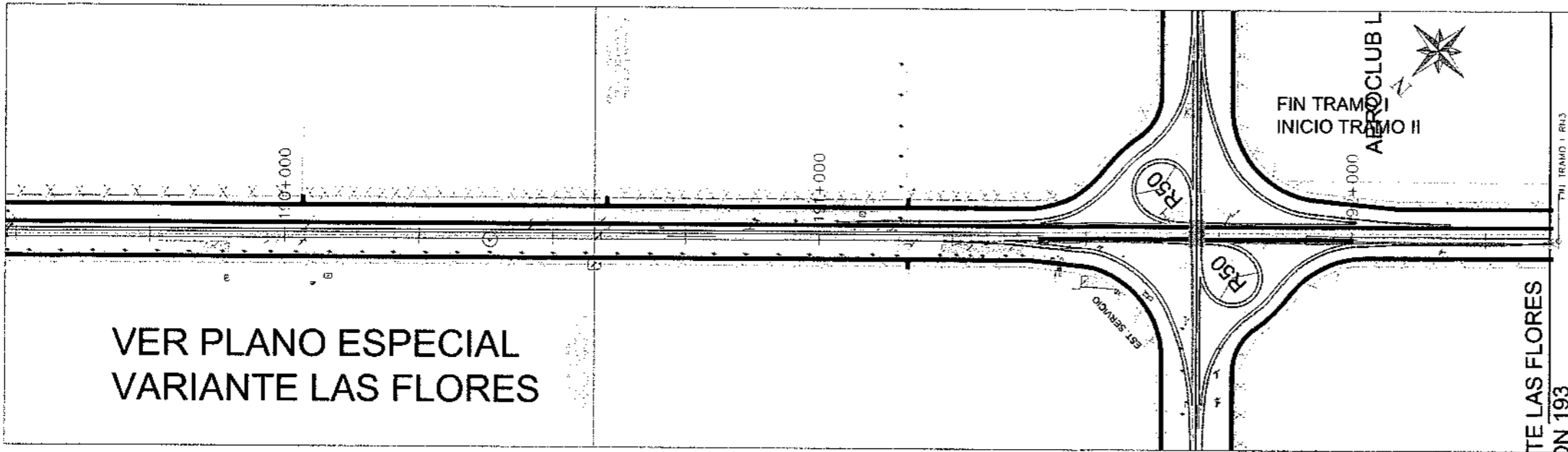
VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:
AUTOPISTA RN3 -CORREDOR 1
TRAMO SMM - LAS FLORES

ING. PATRICIA ZABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

07/08

ESCALAS
A1: 1-5000 A3: 1-10000



Referencias	
	CALZADA EXISTENTE
	CALZADA PROYECTADA
	COLECTORA ABOVEDADA MEJORADA
	COLECTORA MEJORADA
	ALAMBRA PROYECTADA
	ACC. PAV. A CONSTRUIR
	ACC. ABOV. A CONSTRUIR


 P/AUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente

(SUR-AU-13-14)

RN N° 205 – AU CAÑUELAS – ROQUE PEREZ



P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente



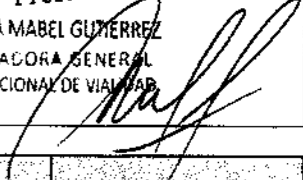
ING° PATRICIA MABEL GUIDERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

AUTOPISTA RN N°205

Tramo Cañuelas - Roque Pérez

ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03


P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente


INGA PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

**VIALIDAD
NACIONAL**

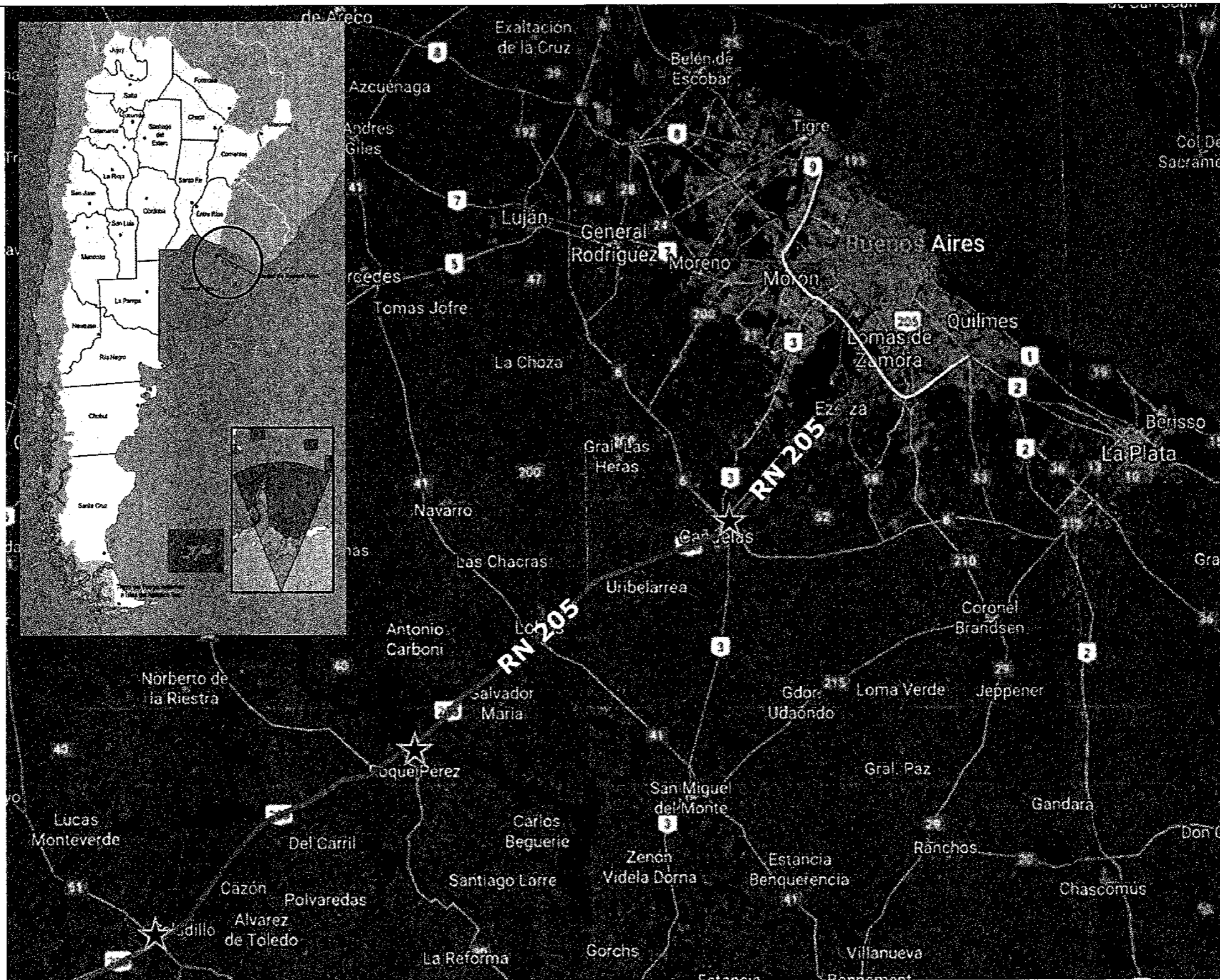
PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Cañuelas - Roque Perez


1/28

ESCALA: A3: 1-5000

CROQUIS DE UBICACION



ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03


AUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente
 INGENIERA PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



Ministerio de Transporte
 Presidencia de la Nación

VIALIDAD
NACIONAL

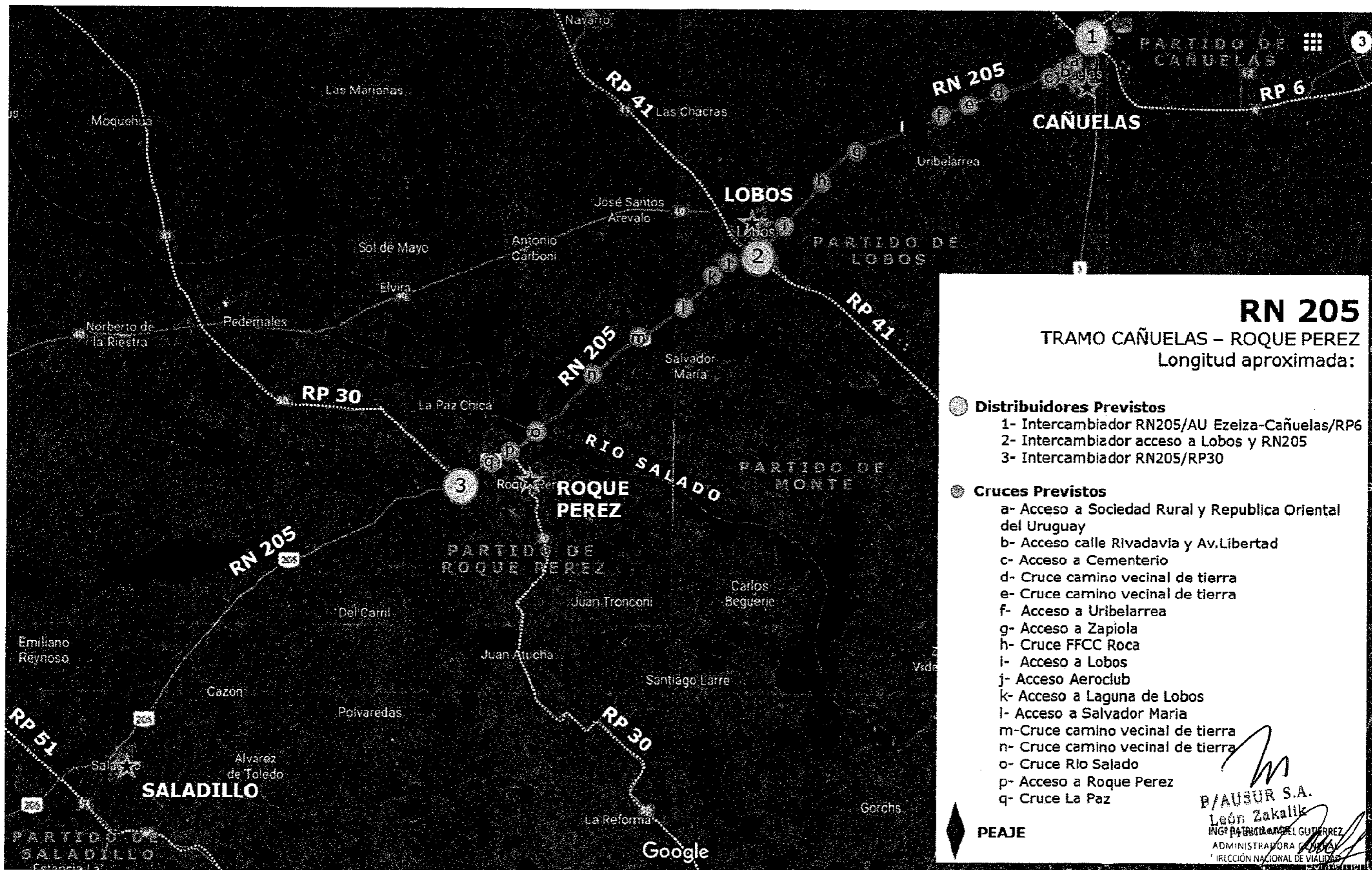
PROYECTO:

RN Nº 205
 Tramo Cañuelas - Roque Pérez

2/28

ESCALA A3:1-5000

PLANTA GENERAL



ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

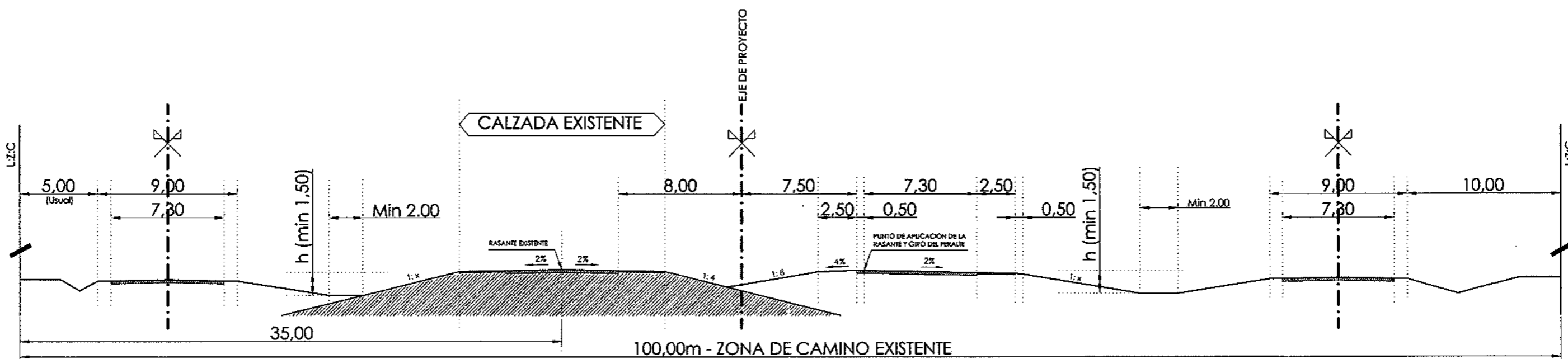
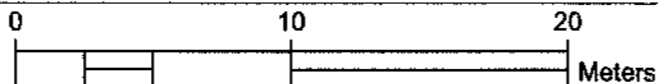
PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Cañuelas - Roque Perez

3/28

ESCALA: A3:1-5000

PERFIL TIPO OBRA BASICA



PENDIENTE DE TALUD SEGUN SU ALTURA	
0.00 < h ≤ 3.00	2:4
h > 3.00	2:2 c/ barranda

ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03

[Signature]
P/AUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente

ING[®] PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCION NACIONAL DE VIAJES



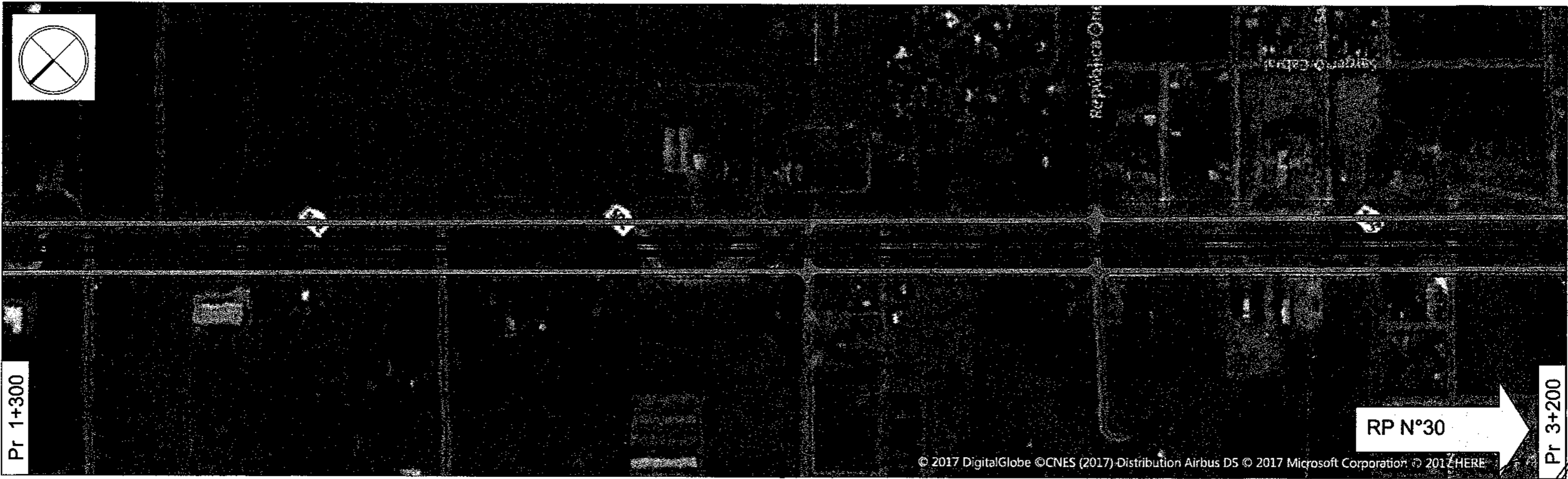
Ministerio de Transporte
 Presidencia de la Nación | **VIALIDAD NACIONAL**

PROYECTO:
RN N° 205
 Tramo Cañuelas - Roque Perez

4/28
 ESCALA A3: 1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS				
PAVIMENTO AU Y RAMAS	COLECTORA PAVIMENTADA	COLECTORA TIERRA	EJE RUTA EXISTENTE	LZC



ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Cañuelas - Roque Perez

[Signature]
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ESCALA: A3: 1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

COLECTORA TIERRA

EJE RUTA EXISTENTE

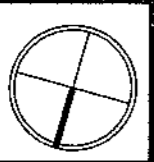
LZC



Pr 5+100

Pr 3+200
 ← Cañuelas

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03

Pr 5+100

Pr 7+000
 ADMINISTRADOR GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL
 RP N°30



Ministerio de Transporte
 Presidencia de la Nación | **VIALIDAD NACIONAL**

PROYECTO:

RN N° 205
 Tramo Cañuelas - Roque Perez

P/AUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente

6/28

ESCALA A3:1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

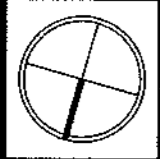
PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

COLECTORA TIERRA

EJE RUTA EXISTENTE

LZC



Pr 7+000



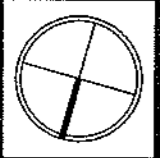
SDP

SDP

SDP

Pr 8+900

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03

Pr 8+900

SDP

SDP

ING^o PATRICIA MABEL PEREZ
 RP N°30 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE CALIDAD

Pr 9+800

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



Ministerio de Transporte
 Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
 Tramo Cañuelas - Roque Perez

P/AUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente

7/28

ESCALA A3: 1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

COLECTORA TIERRA

EJE RUTA EXISTENTE

LZC

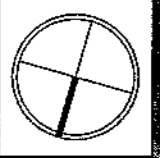


Pr 10+800

Cañuelas

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE

Pr 12+700



ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03

Pr 12+700

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE

RP N° 30

Pr 12+600



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación | **VIALIDAD NACIONAL**

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Cañuelas - Roque Perez

P/AUSUR S.A.
Luón Zakalik
Presidente

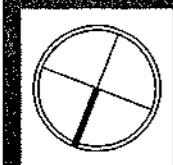
8/28

ESCALA A3:1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

PAVIMENTO AU Y RAMAS	COLECTORA PAVIMENTADA	COLECTORA TIERRA	EJE RUTA EXISTENTE	LZC
----------------------	-----------------------	------------------	--------------------	-----



Pr 14+600 ← Cañuelas

Pr 16+500

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03

Pr 16+500

Pr 18+400

ING^º PATRICIA MABEL PEREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE CALIDAD

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



Ministerio de Transporte
 Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
 Tramo Cañuelas - Roque Perez

León Zakalik
 Presidente
 9/28

ESCALA A3:1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

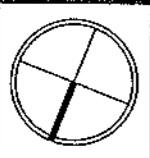
PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

COLECTORA TIERRA

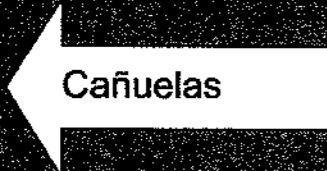
EJE RUTA EXISTENTE

LZC



ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03

Pr 18+400



Cañuelas

RP N° 30

Pr 20+200

© 2017 DigitalGlobe © CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Cañuelas - Roque Perez

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

10/28

ESCALA A3:1=5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

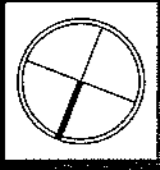
PAVIMENTO AU Y RAMAS	COLECTORA PAVIMENTADA	COLECTORA TIERRA	EJE RUTA EXISTENTE	LZC
----------------------	-----------------------	------------------	--------------------	-----



Pr 20+300
← Cañuelas

Pr 22+200

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03

Pr 22+200

Pr 24+100

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Cañuelas - Roque Perez

W
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente
11/28
ESCALA A3:1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

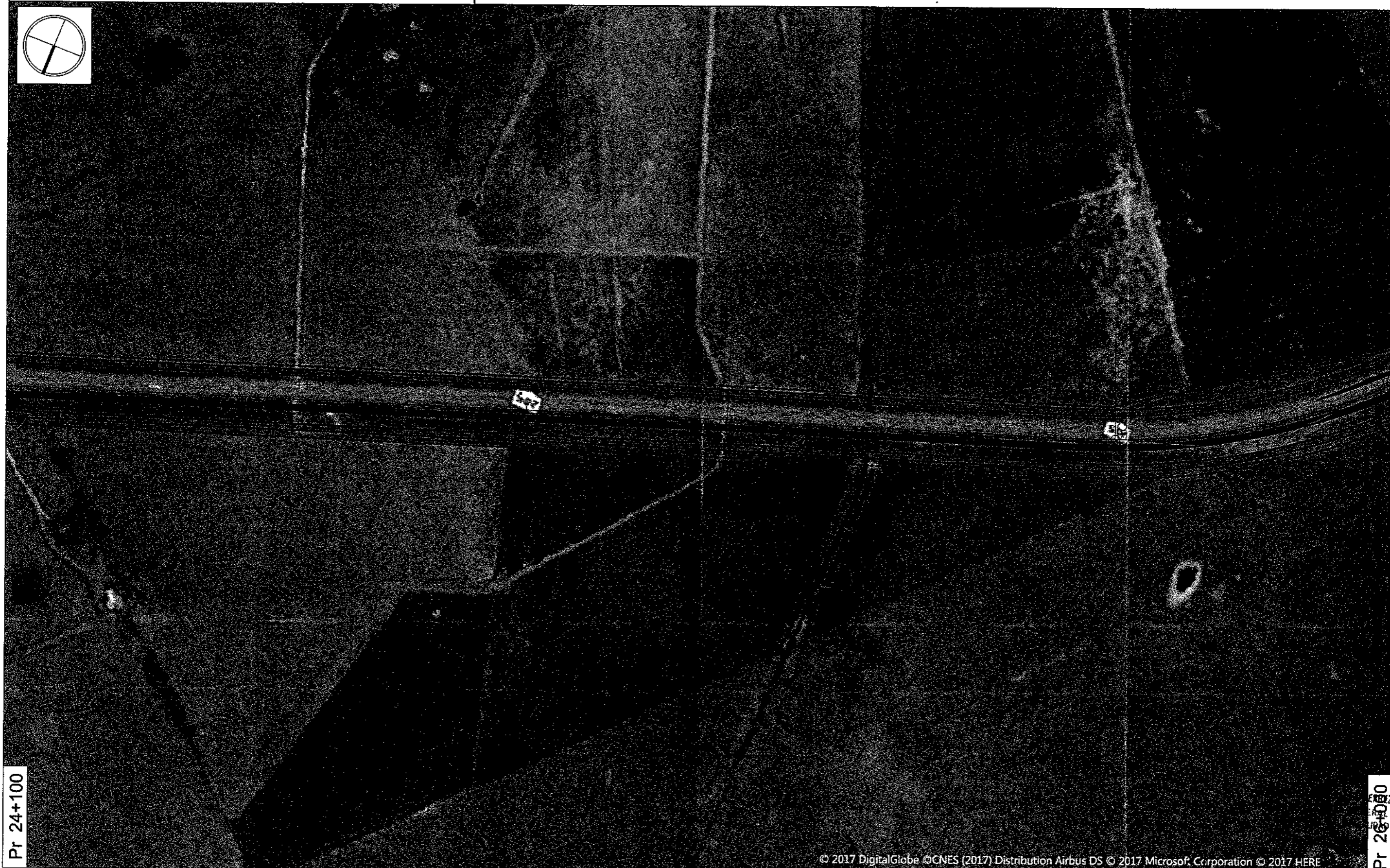
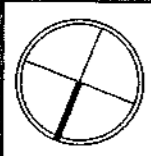
PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

COLECTORA TIERRA

EJE RUTA EXISTENTE

LZC



ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03

Pr 24+100

Pr 26+000

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

**VIALIDAD
NACIONAL**

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Cañuelas - Roque Perez

[Signature]
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

[Signature]
12/28

ESCALA A3:1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

COLECTORA TIERRA

EJE RUTA EXISTENTE

LZC



ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03

Pr 26+000

Cañuelas

Pr 27+900

© 2017 DigitalGlobe © CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

**VIALIDAD
NACIONAL**

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Cañuelas - Roque Perez

M
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

[Signature]
13/28

ESCALA A3: 1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

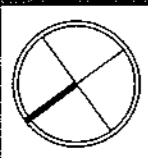
PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

COLECTORA TIERRA

EJE RUTA EXISTENTE

LZC



ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03

Pr 27+900

Pr 29+800

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
RP N°30

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

**VIALIDAD
NACIONAL**

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Cañuelas - Roque Perez

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidenta

14/28

ESCALA: A3: 1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

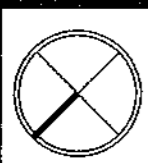
PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

COLECTORA TIERRA

EJE RUTA EXISTENTE

LZC



Pr 29+800

Cañuelas

Pr 31+700

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03

Pr 31+700

Pr 33+000

RP N° 30

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación | **VIALIDAD NACIONAL**

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Cañuelas - Roque Perez

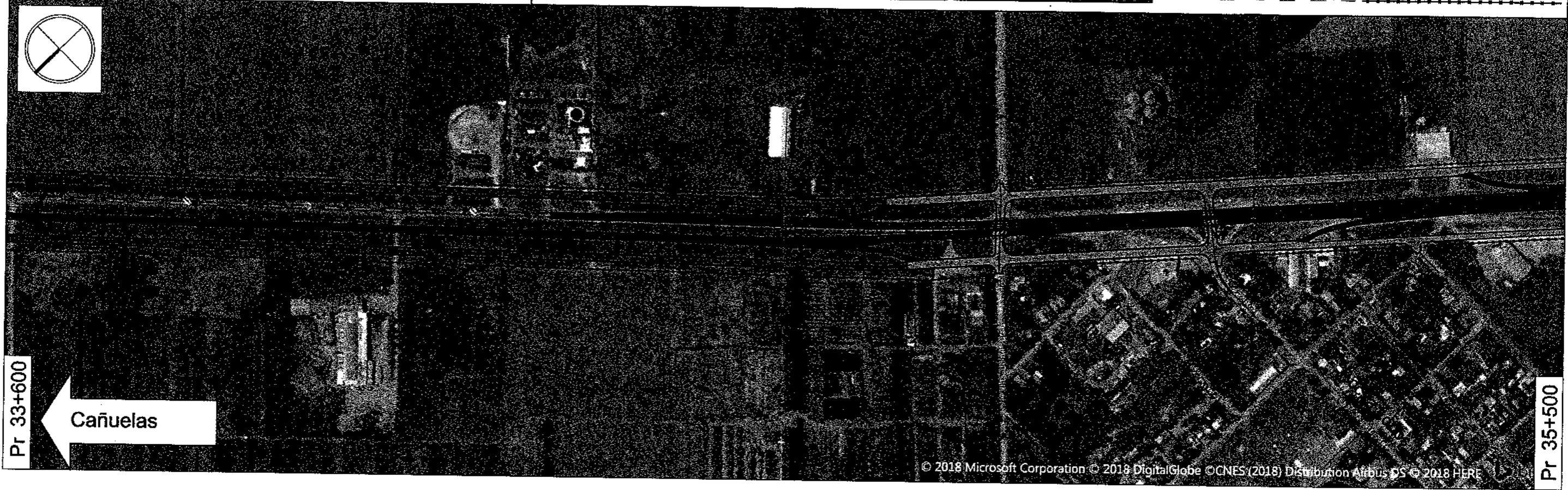
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

15/28

ESCALA: A3-1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS				
PAVIMENTO AU Y RAMAS	COLECTORA PAVIMENTADA	COLECTORA TIERRA	EJE RUTA EXISTENTE	LZC

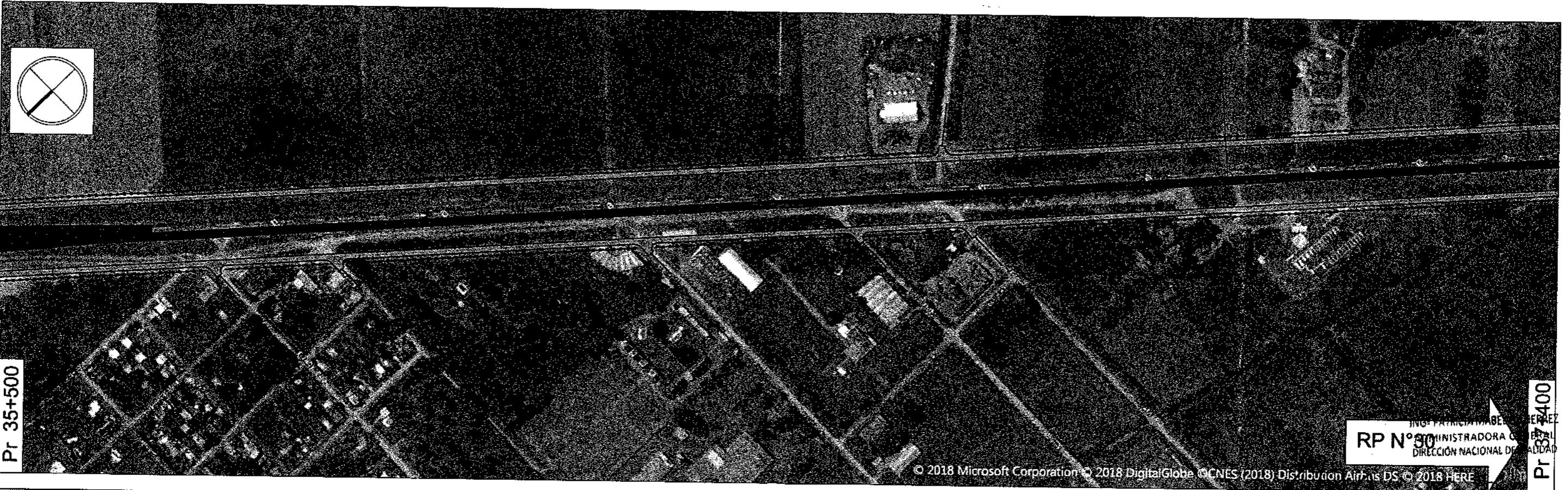


Pr 33+600

Cañuelas

Pr 35+500

© 2018 Microsoft Corporation © 2018 DigitalGlobe © CNES (2018) Distribution Airbus DS © 2018 HERE



ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-05

Pr 35+500

Roque Perez

Pr 37+400

ING. PATRICIA WABER PEREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL DE CALIDAD
 DIRECCIÓN NACIONAL DE CALIDAD
 RP N° 90

© 2018 Microsoft Corporation © 2018 DigitalGlobe © CNES (2018) Distribution Airbus DS © 2018 HERE



Ministerio de Transporte
 Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
 Tramo Cañuelas - Roque Perez

P/AUSUR S.A.
 Leon Zakalik
 Presidente

16/28

ESCALA A3:1-5000

PLANIMETRIAS

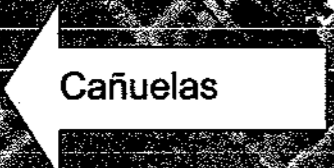
REFERENCIAS

PAVIMENTO AU Y RAMAS	COLECTORA PAVIMENTADA	COLECTORA TIERRA	EJE RUTA EXISTENTE	LZC
----------------------	-----------------------	------------------	--------------------	-----



ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-05

Pr 37+400



Pr 37+400

© 2018 Microsoft Corporation



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Cañuelas - Roque Perez

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

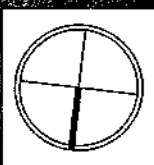
[Signature]
17/28

ESCALA A3: 1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

PAVIMENTO AU Y RAMAS	COLECTORA PAVIMENTADA	COLECTORA TIERRA	EJE RUTA EXISTENTE	LZC
----------------------	-----------------------	------------------	--------------------	-----



ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03

Pr 39+300

RP N°30

© 2017 DigitalGlobe © CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 HERE © 2017 Microsoft Corporation



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD
NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Cañuelas - Roque Perez

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

18/28

ESCALA A3:1-5000

PLANIMETRIAS

PAVIMENTO AU Y RAMAS

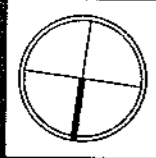
COLECTORA PAVIMENTADA

REFERENCIAS

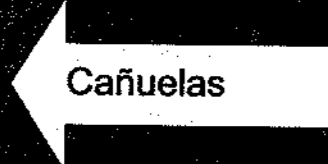
COLECTORA TIERRA

EJE RUTA EXISTENTE

LZC



Pr 41+200



Pr 42+600

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03

Pr 42+600

RP N°30 RECCIÓN NACIONAL

Pr 42+600
ADMINISTRADOR GENERAL VIALIDAD

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD
NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Cañuelas - Roque Perez

P/AUSUR S.A.
Leon Zakalik
Presidente

19/28

ESCALA: A3:1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

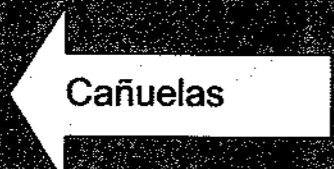
COLECTORA TIERRA

EJE RUTA EXISTENTE

LZC



Pr 44+500



Pr 46+400

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03

Pr 46+400

Pr 48+000

RP N°30 ADMINISTRACIÓN GENERAL DIRECCIÓN NACIONAL DE CALIDAD

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Cañuelas - Roque Perez

B/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

20/28

ESCALA: A3:1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

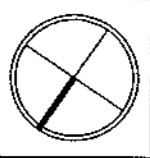
PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

COLECTORA TIERRA

EJE RUTA EXISTENTE

LZC

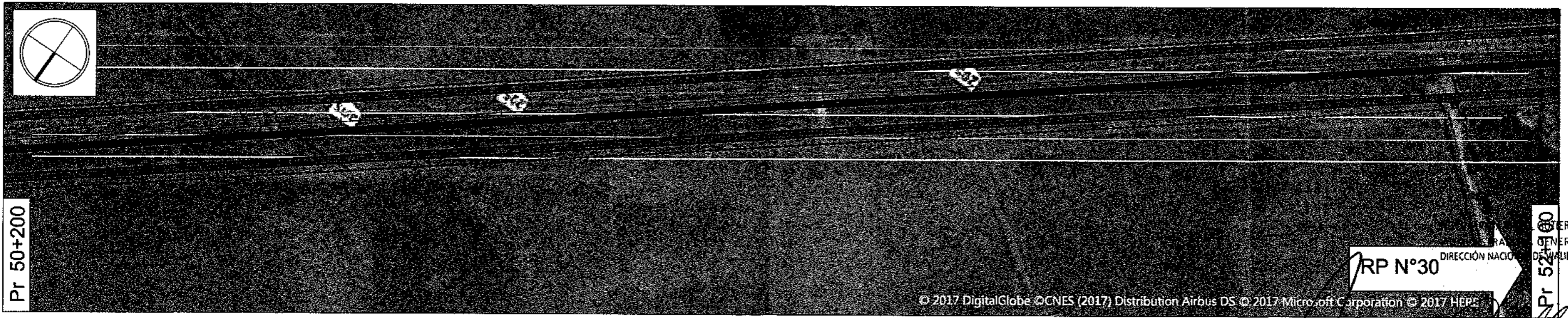
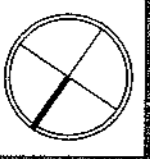


Pr 48+300 ← Cañuelas

Pr 50+200

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE

ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03



Pr 50+200

Pr 52+00

RP N°30 DIRECCIÓN NACIONAL DE CALIDAD

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Cañuelas - Roque Perez

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

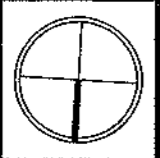
21/28

ESCALA: A3-T-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

PAVIMENTO AU Y RAMAS	COLECTORA PAVIMENTADA	COLECTORA TIERRA	EJE RUTA EXISTENTE	LZC
----------------------	-----------------------	------------------	--------------------	-----



ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03

Pr 52+100

Cañuelas

RP N°30

Pr 54+200



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Cañuelas - Roque Perez

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

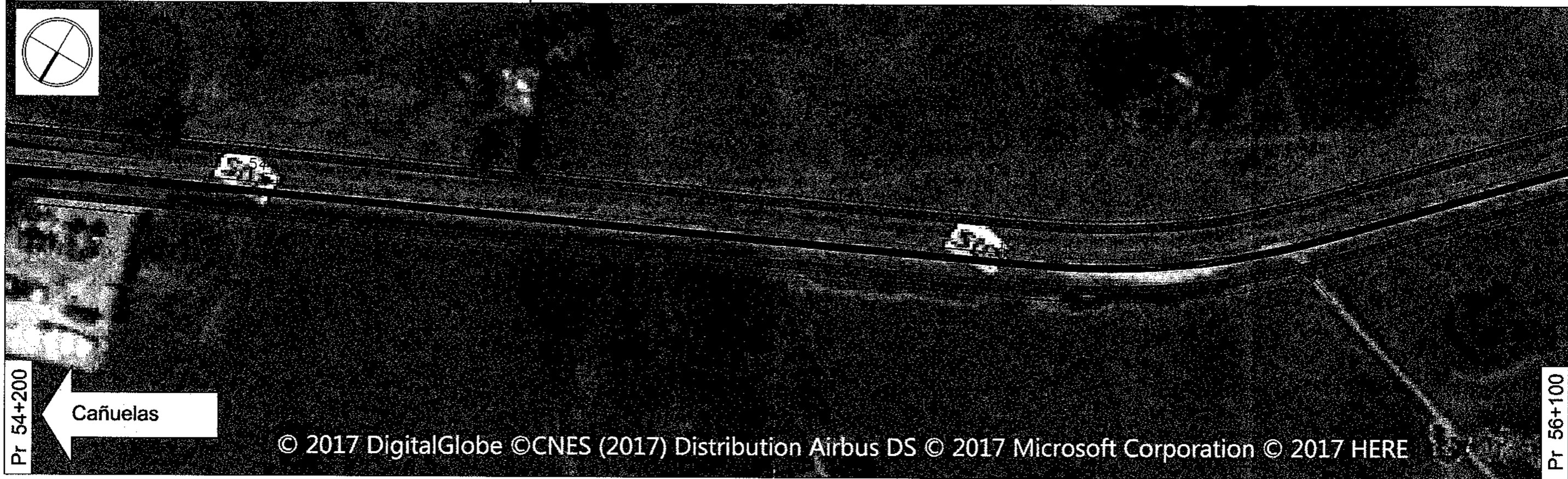
22/28

ESCALA A3:1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

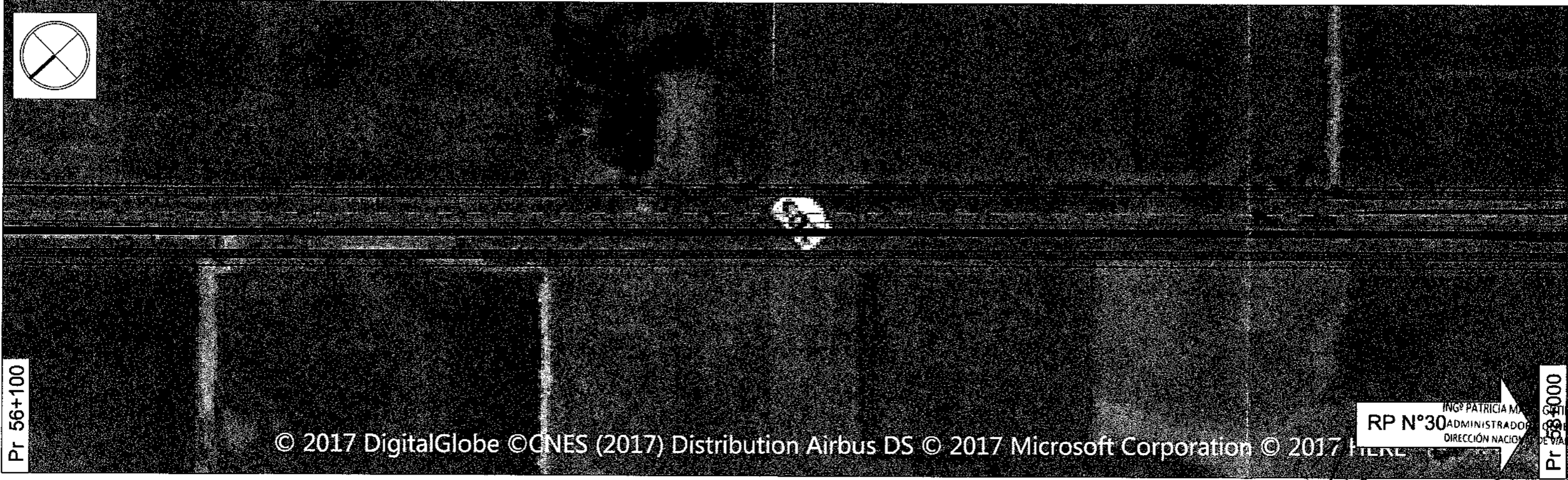
PAVIMENTO AU Y RAMAS	COLECTORA PAVIMENTADA	COLECTORA TIERRA	EJE RUTA EXISTENTE	LZC
----------------------	-----------------------	------------------	--------------------	-----



Pr 54+200
 ← Cañuelas

Pr 56+100

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



Pr 56+100

Pr 58+000

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE

ING. PATRICIA M. GUTIÉRREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL DE VIAJES
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 RP N°30

ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

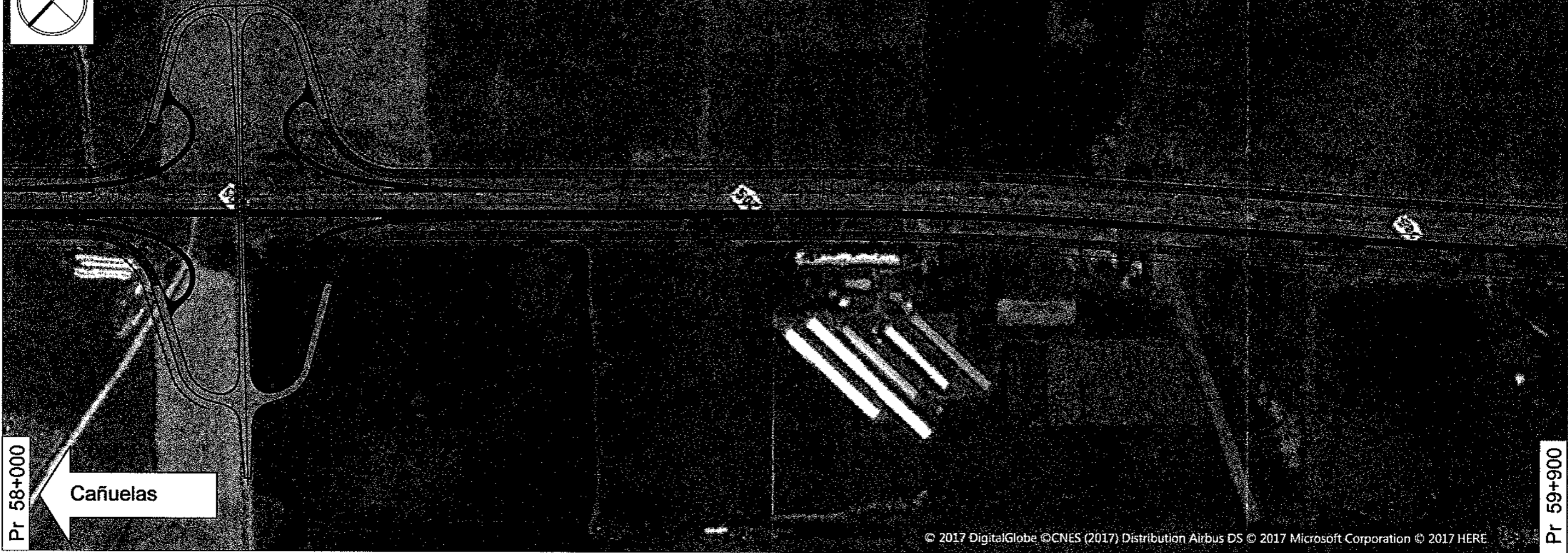
PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

COLECTORA TIERRA

EJE RUTA EXISTENTE

LZC

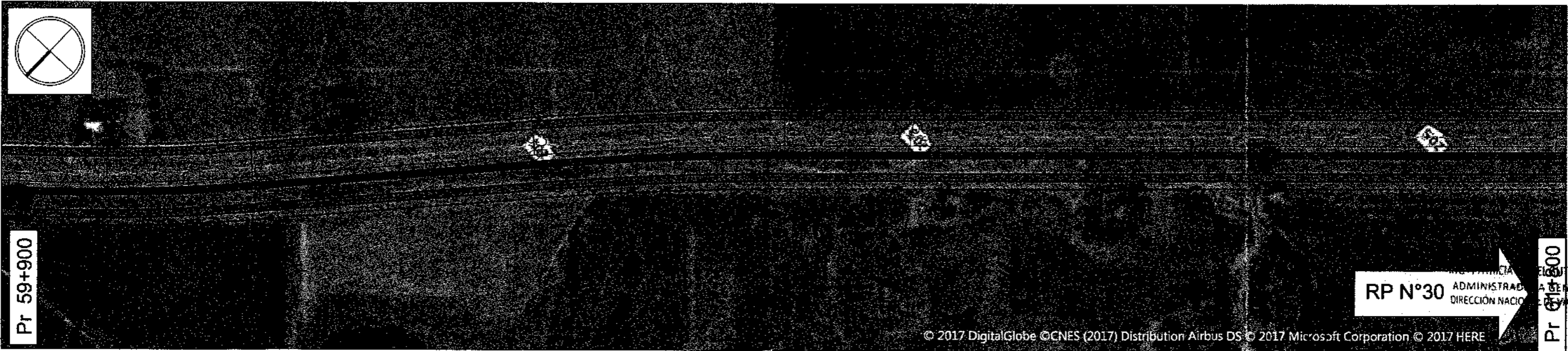


Pr 58+000

Cañuelas

Pr 59+900

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



Pr 59+900

RP N°30

Pr 61+000

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE

Archivo: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación | **VIALIDAD NACIONAL**

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Cañuelas - Roque Perez
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

24/28

ESCALA A3:1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

COLECTORA TIERRA

EJE RUTA EXISTENTE

LZC



Pr 61+800

Cañuelas

Pr 63+700

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE

Arco: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03

Pr 63+700



Pr 65+000

RP N°30

ING. PATRICIA TERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE CALIDAD

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD
NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Cañuelas - Roque Perez

W
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

[Signature]
25/28

ESCALA: A3:1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

COLECTORA TIERRA

EJE RUTA EXISTENTE

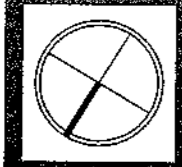
LZC



Pr 65+600
← Cañuelas

Pr 67+500

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



ARCHIVO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03

Pr 67+500

Pr 69+400

RP N°30
ING. PATRICIA M. EL GUERRERO
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Cañuelas - Roque Perez

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

26/28

ESCALA: A3: 1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

PAVIMENTO AU Y RAMAS

COLECTORA PAVIMENTADA

COLECTORA TIERRA

EJE RUTA EXISTENTE

LZC

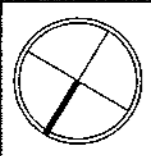


Pr 69+400

Cañuelas

Pr 71+300

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



PROYECTO: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03

Pr 71+300

RP N°30 ADMINISTRACIÓN GENERAL DE VIALIDAD

Pr 73+000

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Cañuelas - Roque Perez

B/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

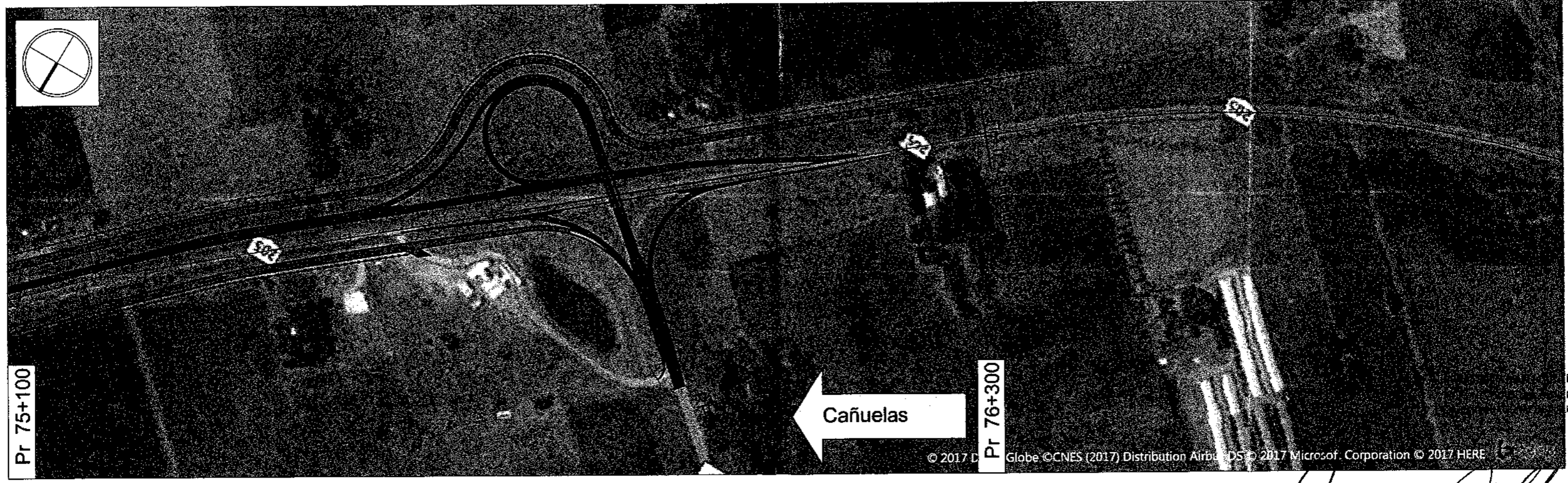
27/28

ESCALA A3:1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

PAVIMENTO AU Y RAMAS	COLECTORA PAVIMENTADA	COLECTORA TIERRA	EJE RUTA EXISTENTE	LZC
----------------------	-----------------------	------------------	--------------------	-----



Archivo: RN205-Cañuelas - Roque Perez-03



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Cañuelas - Roque Perez


Leon Zakalik
P/AUSUR S.A.
Leon Zakalik
Presidente

28/28
ESCALA A3-1-5000

(SUR-RS-01)

**RN N° 205 – RUTAS SEGURAS ROQUE PEREZ
– SALADILLO**

ING^ª PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD




P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

ARCHIVO Ruta N 205-RP-Saladillo RP51 Cazon Del Carril-01

RN N°205 - Ruta Segura

Tramo Roque Perez - Saladillo


P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

**VIALIDAD
NACIONAL**

PROYECTO:

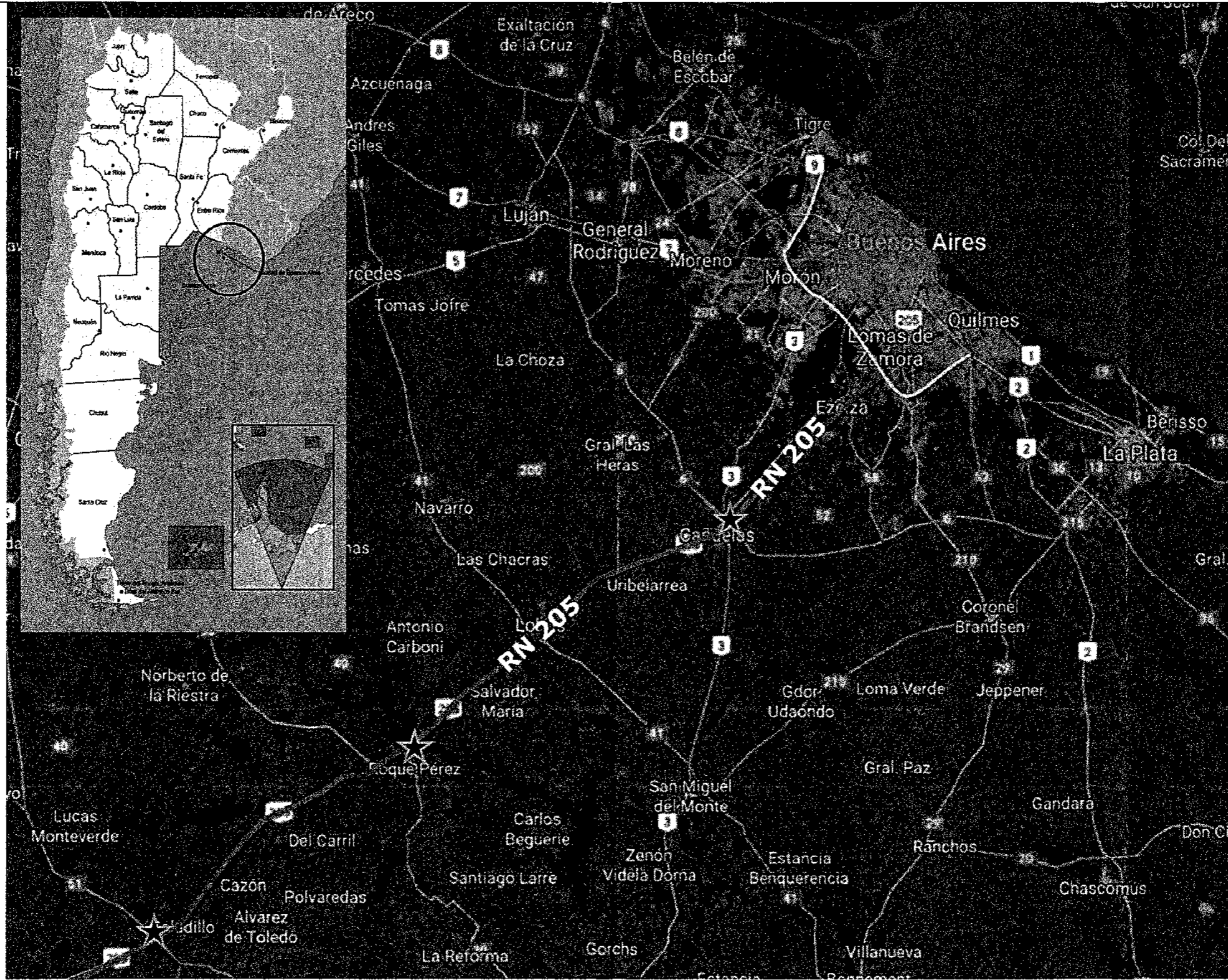
RN N° 205
Tramo Roque Perez - Saladillo

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD


1

ESCALA A3: 1-5000

CROQUIS DE UBICACION



ASCRINO Ruta N 205-RP-Saladillo RP51 Cazon Del Carril-01

[Signature]
P/AUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

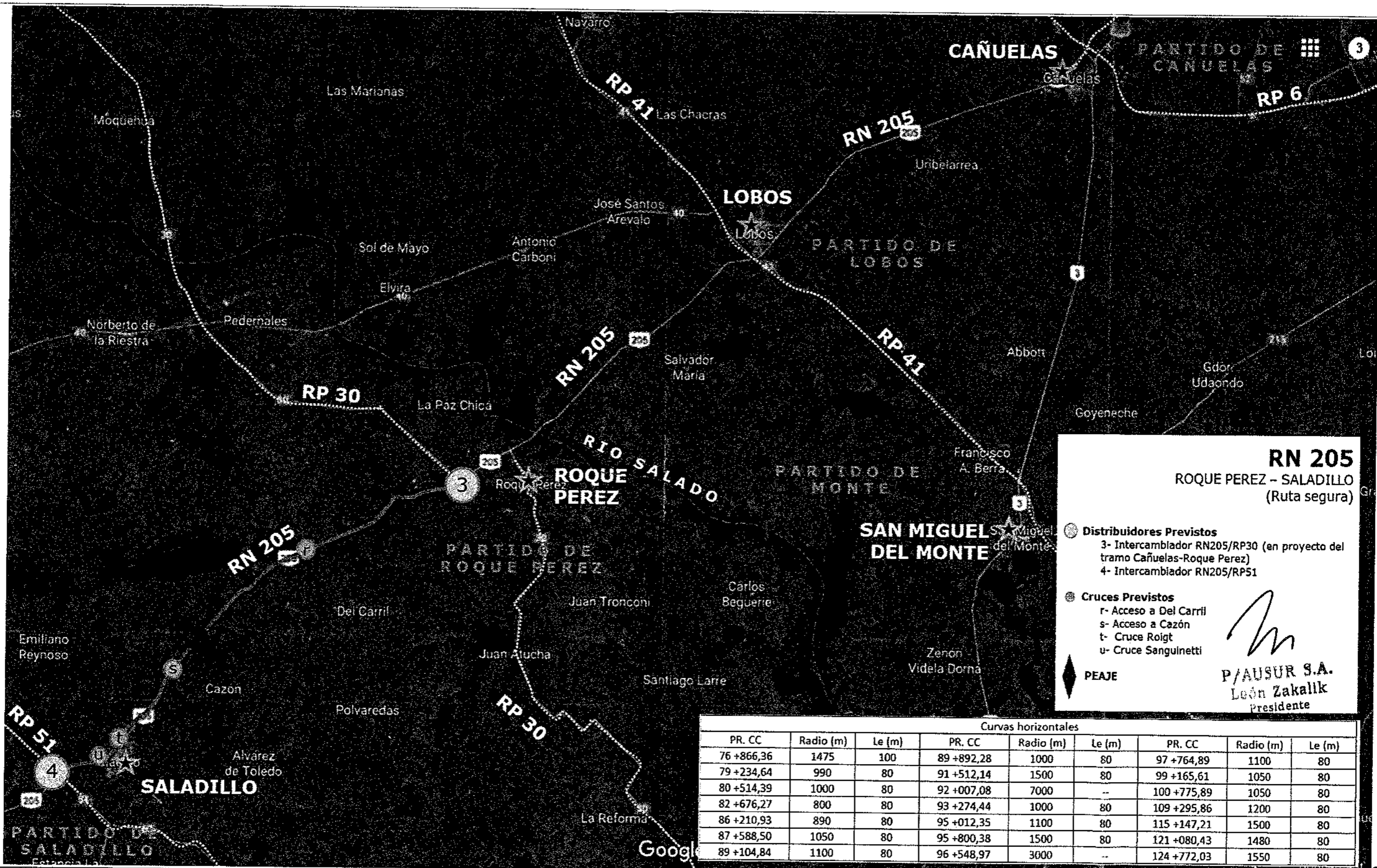
PROYECTO:

RN N° 205
 Tramo Roque Perez - Saladillo

[Signature]
 INGR PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

ESCALA A3:1-5000

PLANTA GENERAL



ARCHIVO: Ruta N 205-RP-Saladillo RP51 Cazon Del Carril-02

RN 205
ROQUE PEREZ - SALADILLO
(Ruta segura)

- Distribuidores Previstos**
 - 3- Intercambiador RN205/RP30 (en proyecto del tramo Cañuelas-Roque Perez)
 - 4- Intercambiador RN205/RP51
- Cruces Previstos**
 - r- Acceso a Del Carril
 - s- Acceso a Cazon
 - t- Cruce Roigt
 - u- Cruce Sanguinetti

PEAJE

[Signature]
P/AUSUR S.A.
Leon Zakalik
Presidente

Curvas horizontales

PR. CC	Radio (m)	Le (m)	PR. CC	Radio (m)	Le (m)	PR. CC	Radio (m)	Le (m)
76 +866,36	1475	100	89 +892,28	1000	80	97 +764,89	1100	80
79 +234,64	990	80	91 +512,14	1500	80	99 +165,61	1050	80
80 +514,39	1000	80	92 +007,08	7000	--	100 +775,89	1050	80
82 +676,27	800	80	93 +274,44	1000	80	109 +295,86	1200	80
86 +210,93	890	80	95 +012,35	1100	80	115 +147,21	1500	80
87 +588,50	1050	80	95 +800,38	1500	80	121 +080,43	1480	80
89 +104,84	1100	80	96 +548,97	3000	--	124 +772,03	1550	80



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación | **VIALIDAD NACIONAL**

PROYECTO:
RN N° 205
Tramo Roque Perez - Saladillo

[Signature]
ING. PATRICIA MADEL GUTIERRE
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

ESCALA A3:1-5000

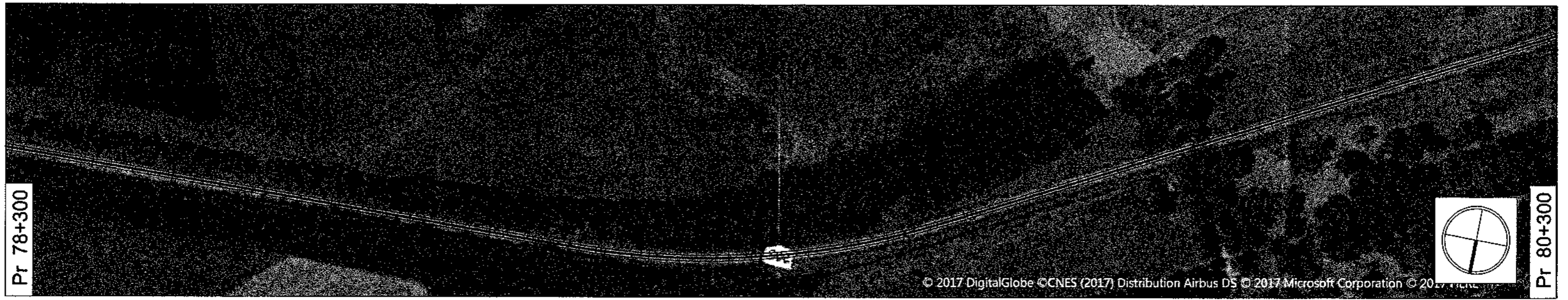
PLANIMETRIAS

PAVIMENTO ROTONDAS Y ACCESOS

REFERENCIAS



Pr 78+300



Pr 80+300

Pr 80+300



Pr 82+200

Pr 82+200

ARCHIVO: Ruta N 205-RP-Saladillo RP51 Cazon Del Carril-01



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación | **VIALIDAD NACIONAL**

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Roque Perez - Saladillo

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

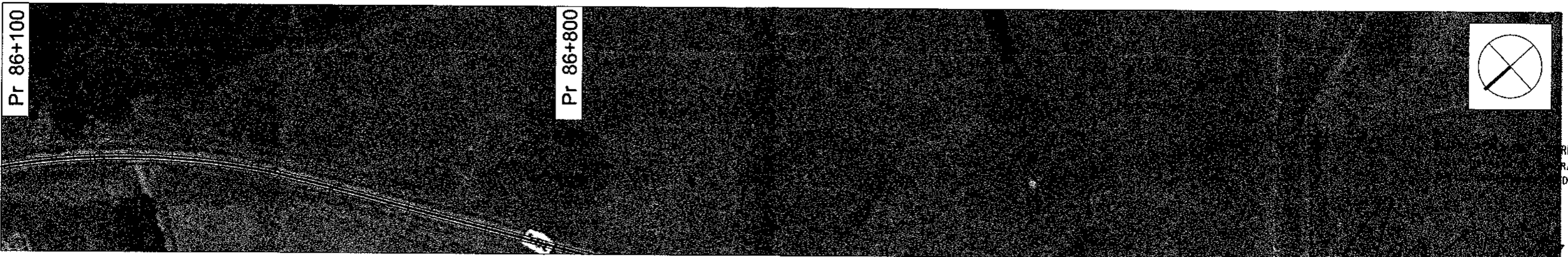
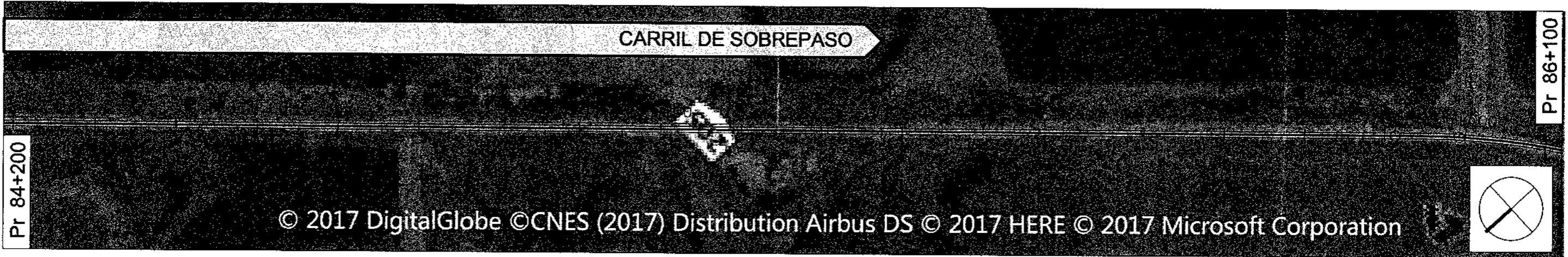
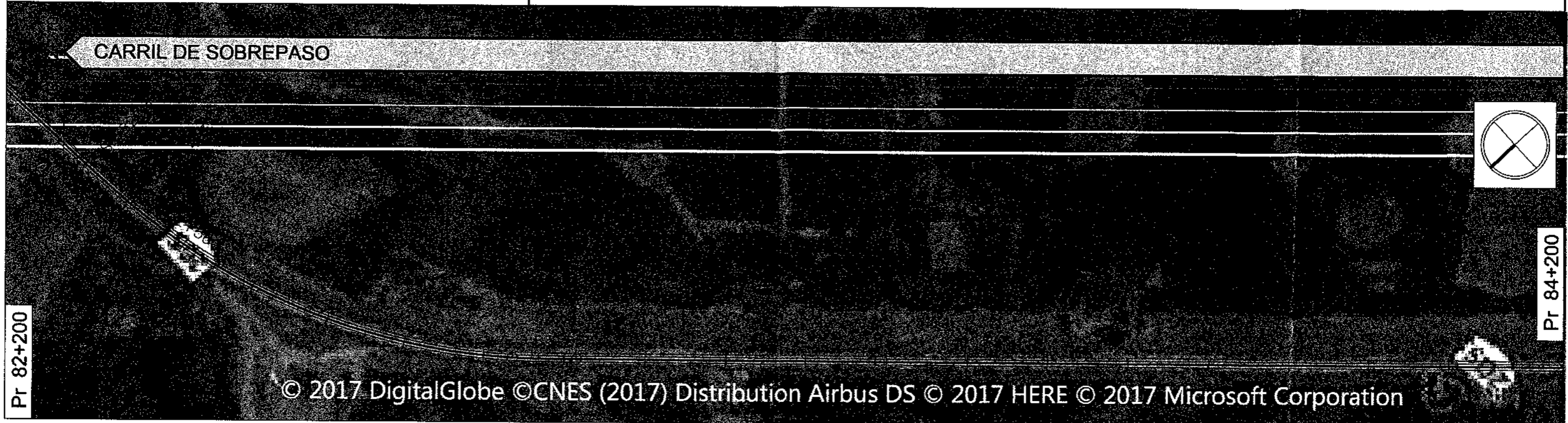
ESCALA: A3: 1-5000

ERREZ
ERAL
LIDAD

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

PAVIMENTO ROTONDAS Y ACCESOS



ARCHIVO: RutaN 205-RP-Saladillo RP51 Cazon Del Carril-01



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD
NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Roque Perez - Saladillo

P/AUSUR SA,
León Zakalik
Presidente

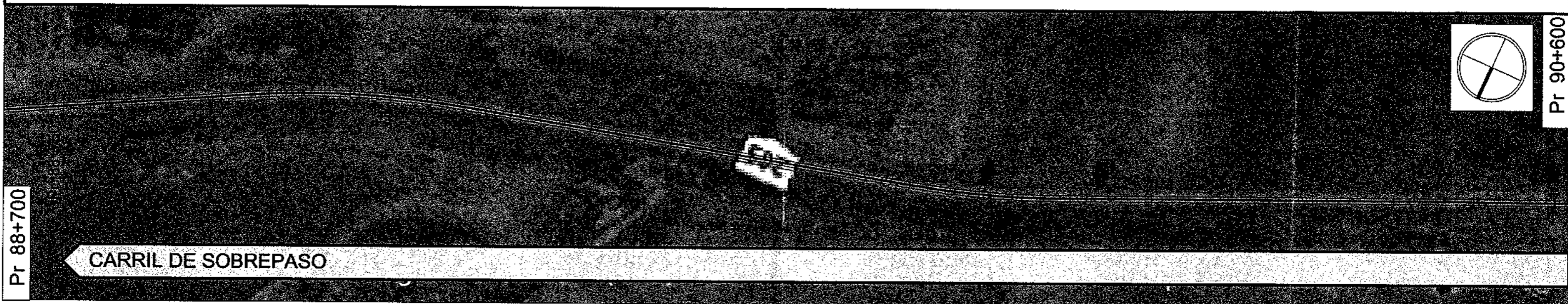
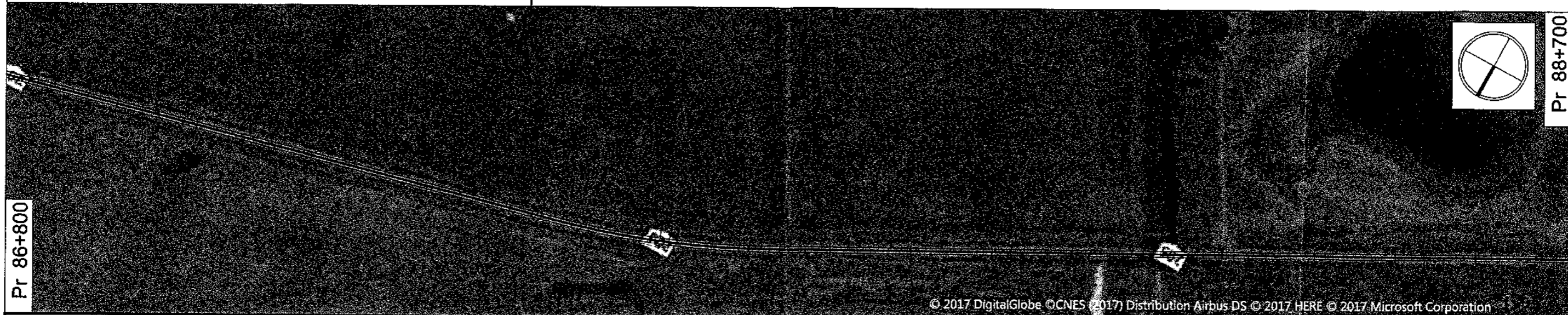
5

ESCALA: A3: 1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

PAVIMENTO ROTONDAS Y ACCESOS



ARCHIVO: RutaN 205-RP-Saladillo RP51 Cazon Del Carril-01



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD
NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Roque Perez - Saladillo

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

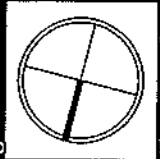
ESCALA A3:1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

PAVIMENTO ROTONDAS Y ACCESOS

Pr 92+600



Pr 94+500

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corp

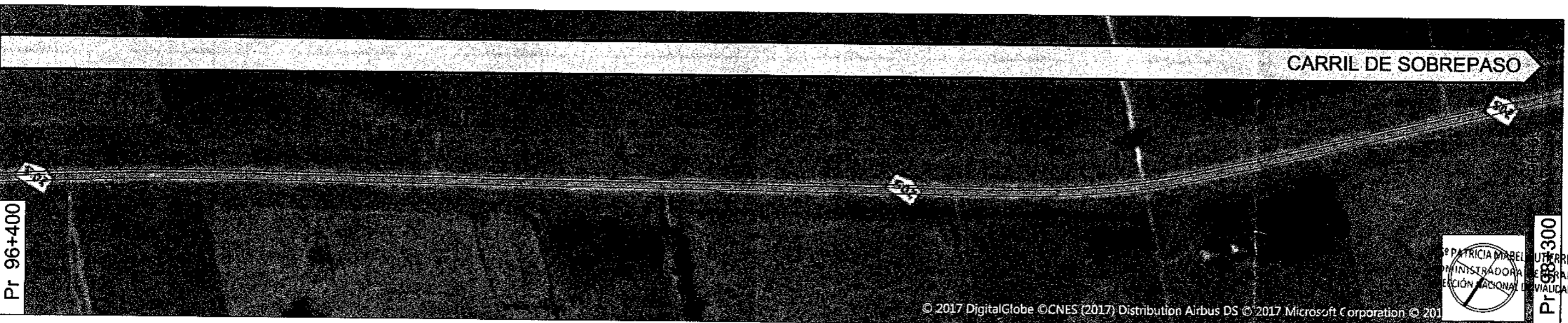
Pr 94+500



Pr 96+400

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE

Pr 96+400



Pr 98+300

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017

Archivo: RutaN 205-RP-Saladillo RP51 Cazon Del Carril-02



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD
NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Roque Perez - Saladillo

P/ABSUR S.A.
León Zakalk
Presidente

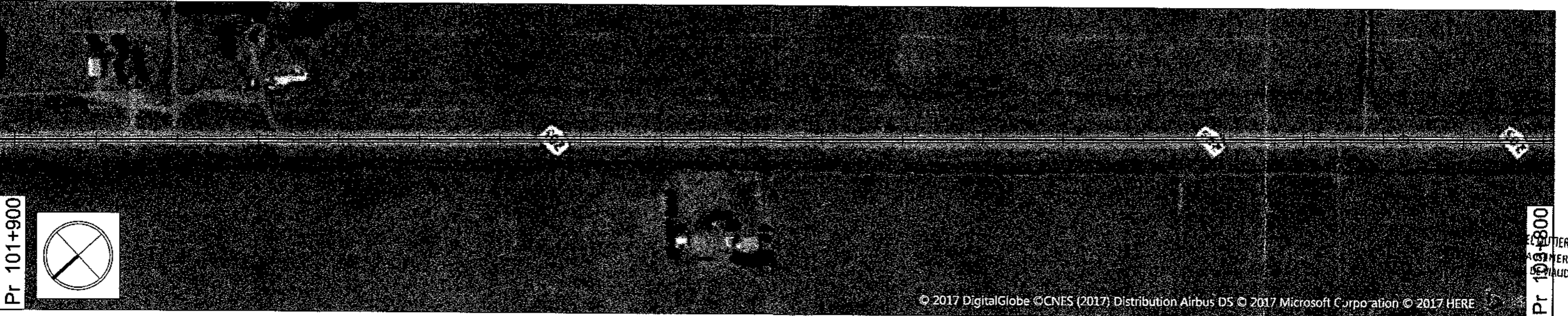
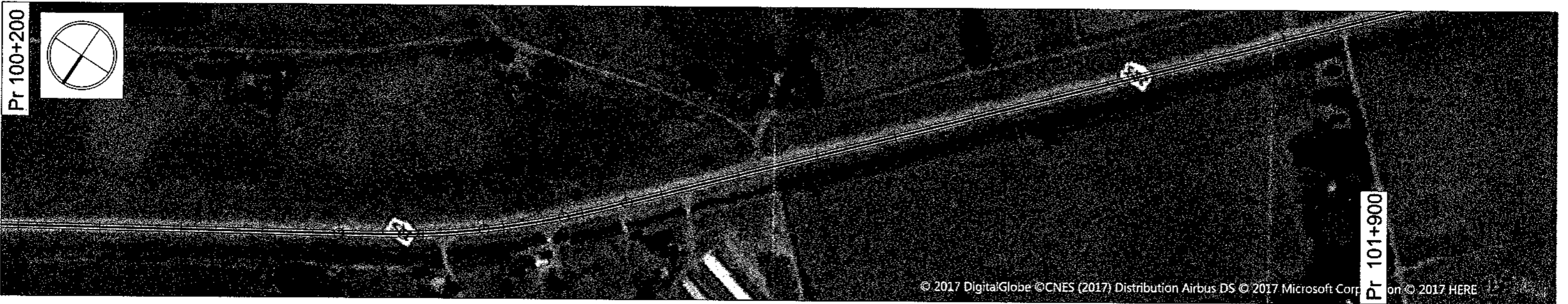
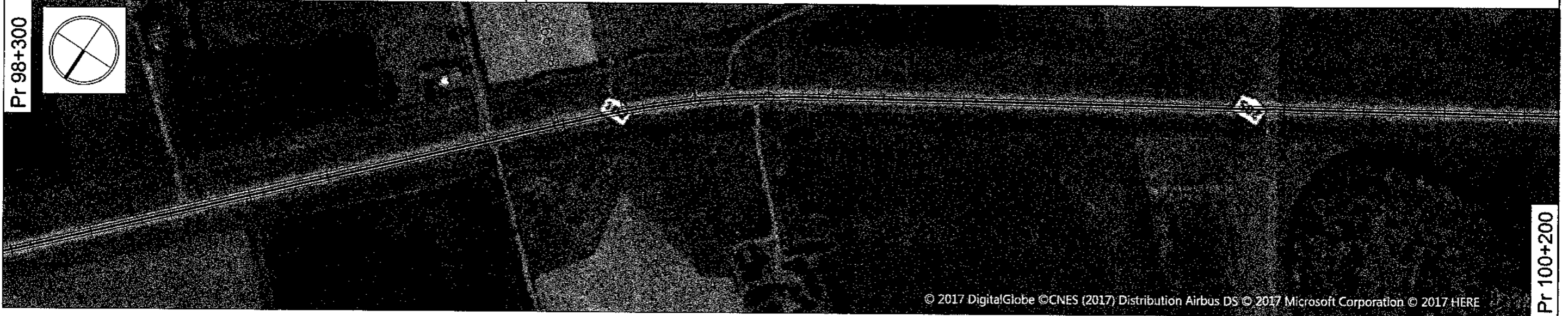
ESCALA A3:1-5000

PATRICIA MABEL
ADMINISTRADORA
GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE
VIALIDAD

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

PAVIMENTO ROTONDAS Y ACCESOS



Archivo: RutaN 205-RP-Saladillo RP51 Cazon Del Carril-01



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación | **VIALIDAD NACIONAL**

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Roque Perez - Saladillo

[Signature]
 Y/AUSUR S.A.
 Leon Zakalik
 Presidente

ESCALA A3: 1-5000

ELABORADO POR: TERREZ
REVISADO POR: GENERAL
AUTORIZADO POR: CALIDAD

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

PAVIMENTO ROTONDAS Y ACCESOS



Pr 103+800

Pr 105+700

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



ARCHIVO: RutaN 205-RP-Saladillo RP51 Cazon Del Carril-02

Pr 105+700

Pr 107+600

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 HERE © 2017 Microsoft Corporation



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD
NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Roque Perez - Saladillo

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

ESCALA A3:1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

PAVIMENTO ROTONDAS Y ACCESOS



CARRIL DE SOBREPASO

Pr 107+600

Pr 109+500

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



CARRIL DE SOBREPASO

ARCHIVO: RutaN 205-RP-Saladillo RP51 Cazon Del Carril-01

Pr 109+500

Pr 111+400

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 Microsoft Corporation © 2017 HERE



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD
NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Roque Perez - Saladillo

PAUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

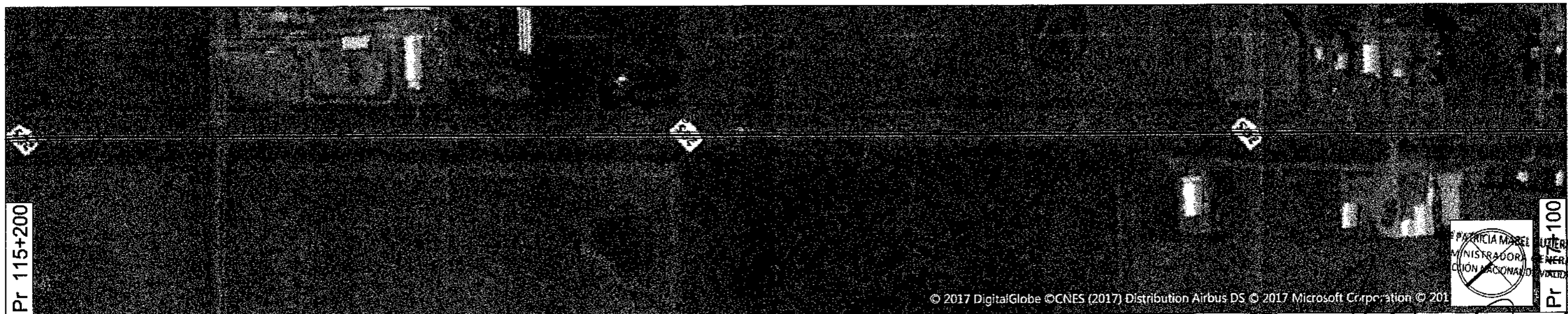
10

ESCALA A3:1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

PAVIMENTO ROTONDAS Y ACCESOS



Archivo: RutaN 205-RP-Saladillo RP51 Cazon Del Carril-01



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD
NACIONAL

PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Roque Perez - Saladillo

P/AUSUR S.A.
Leon Zakalik
Presidente

ESTAMPADO
MINISTERIO DE
TRANSPORTE
NACIONAL

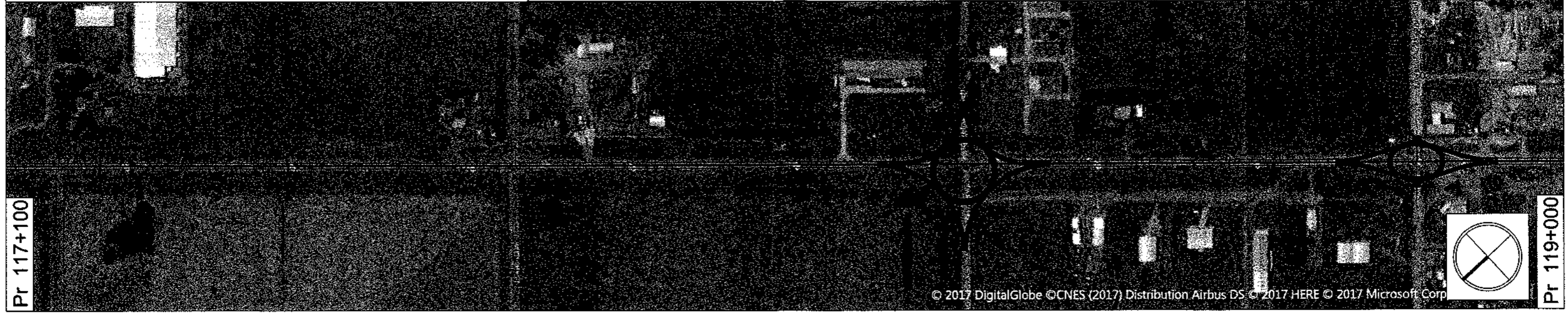
11

ESCALA: A3: 1-5000

PLANIMETRIAS

REFERENCIAS

PAVIMENTO ROTONDAS Y ACCESOS



Archivo: RutaN 205-RP-Saladillo RP51 Cazon Del Carril-02



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD
NACIONAL

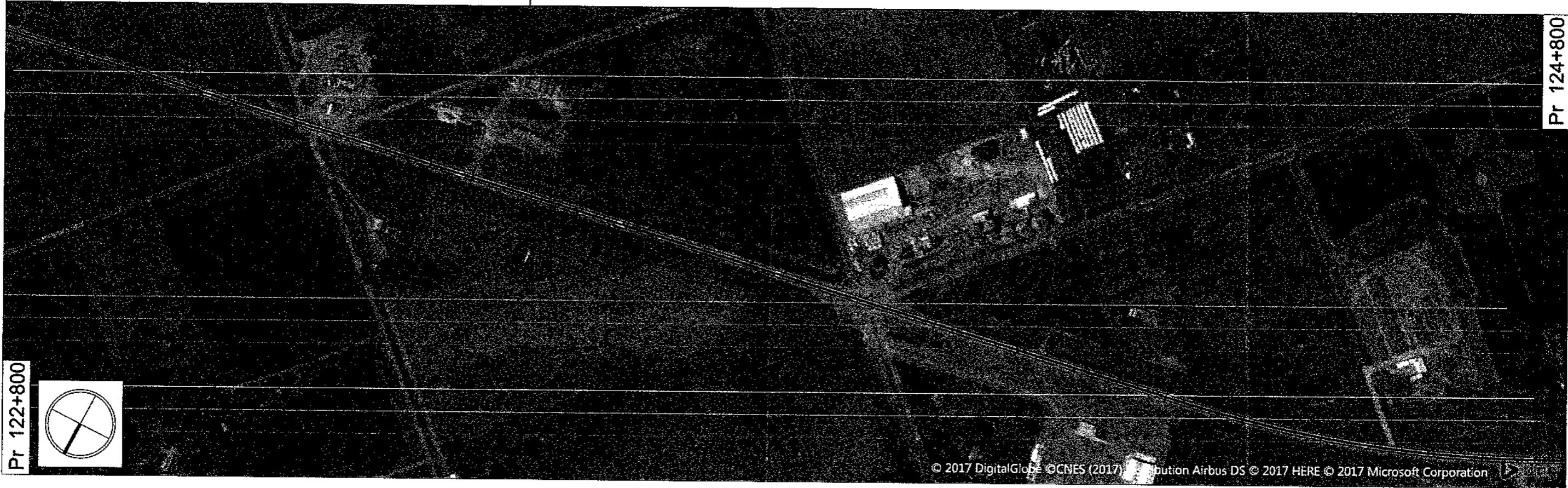
PROYECTO:

RN N° 205
Tramo Roque Perez - Saladillo

AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

GO PATRICIA MABE GUTERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
REGION NACIONAL DE CALIDAD

12
ESCALA A3:1-5000



Pr 122+800

Pr 124+800

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 HERE © 2017 Microsoft Corporation

ARCHIVO RutaN 205-RP-Saladillo RP51 Cazon Del Carril-02



Pr 124+800

Pr. 125+654 - Fin Tr. RP N° 30 - Saladillo

© 2017 DigitalGlobe ©CNES (2017) Distribution Airbus DS © 2017 HERE © 2017 Microsoft Corporation



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD
NACIONAL

PROYECTO:


RN N° 205
Tramo Roque Perez - Saladillo

P/AUSUR S.A.
Leon Zakalik
Presidente


13

ESCALA A3:1-5000

ALCANTARILLAS SALADILLO

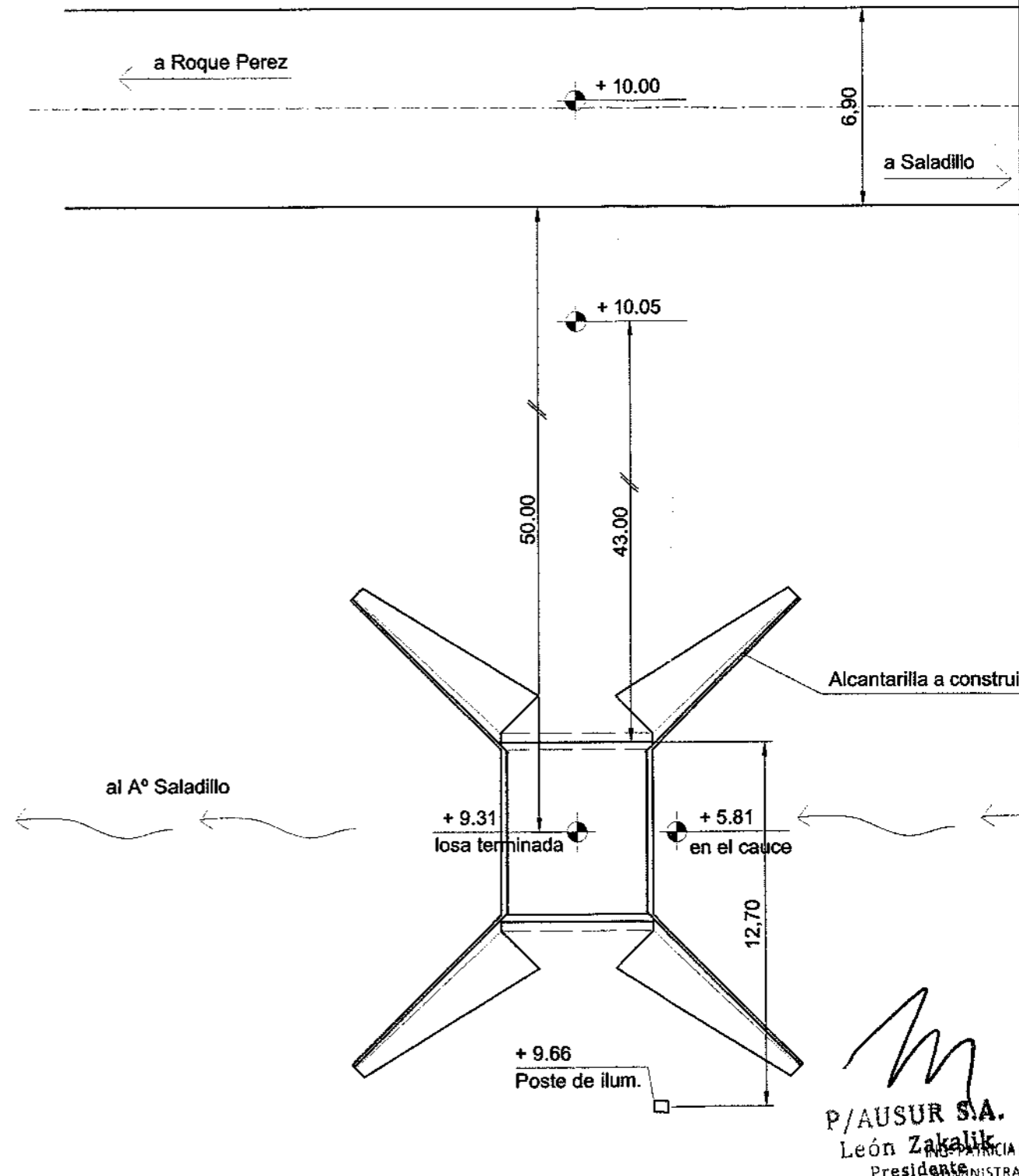
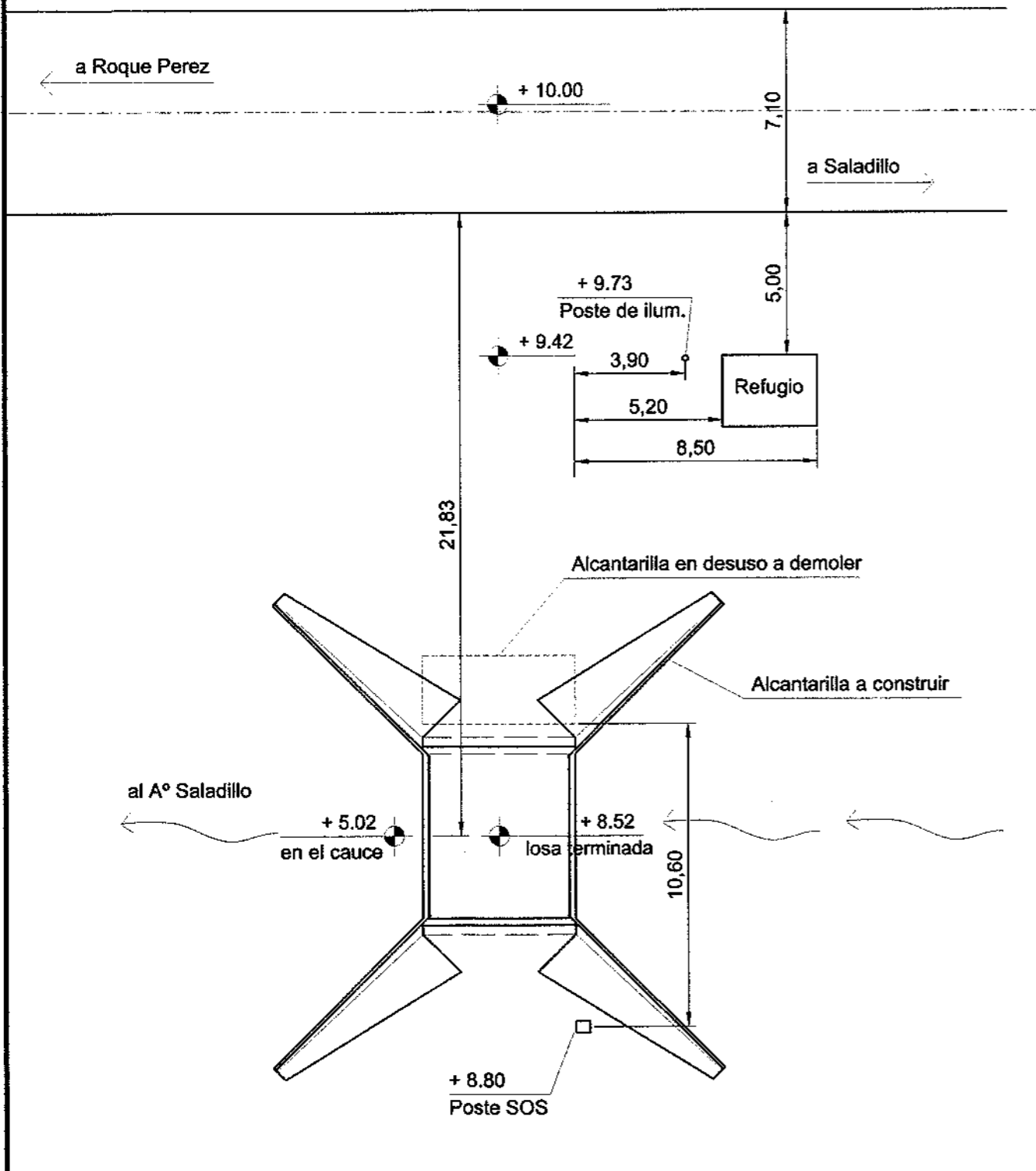

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



RUTA NACIONAL N°205
Prog. 155.700
ACCESO ESCUELA N° 29 "GERVASIO POSADAS"


RUTA NACIONAL N°205
Prog. 156.100



ALCANTARILLA A REACONDICIONAR DE PROG. 157.700

En la progresiva Km 157.700 de la Ruta Nacional N° 205 se encuentra una alcantarilla longitudinal de 5.00m de luz, una altura libre de 2.22m y un ancho de 4.20m. El reacondicionamiento consiste en la excavación de 0.50m por debajo del nivel superior de las bases en toda el área involucrada entre las alas y los estribos de la alcantarilla. Posteriormente se completará dicha cavidad con hormigón tipo H-8 autonivelante.

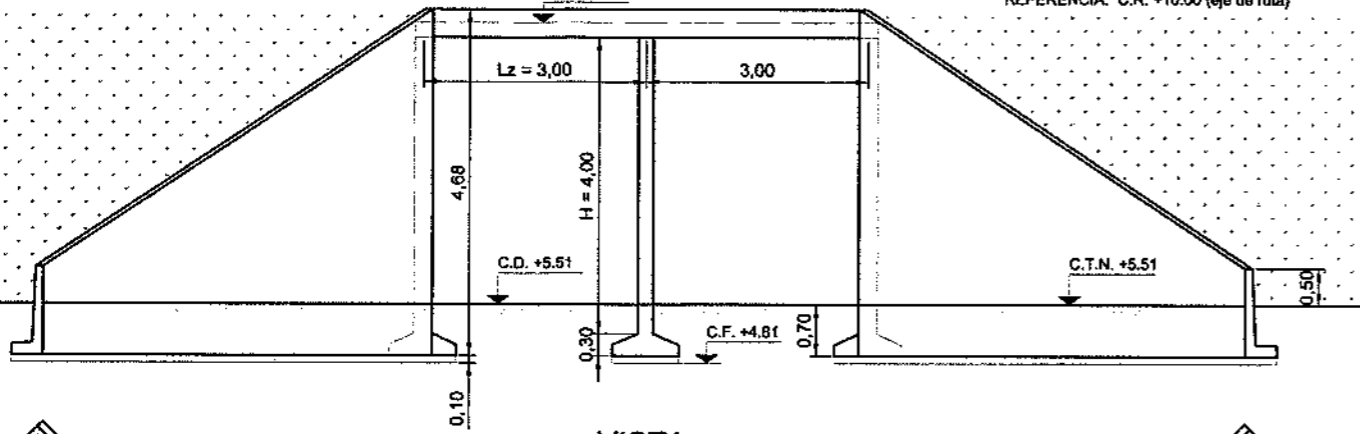
M
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

 Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CORREDOR 1 - RUTA NACIONAL N° 205 - KM 155.70 a 157.70	
	OBRA: Reconstrucción de Alcantarillas	
	ANTEPROYECTO CROQUIS DE UBICACIÓN	
ESCALA 1:200	PLANO C1-O12-P1	Fecha: NOVIEMBRE 2009

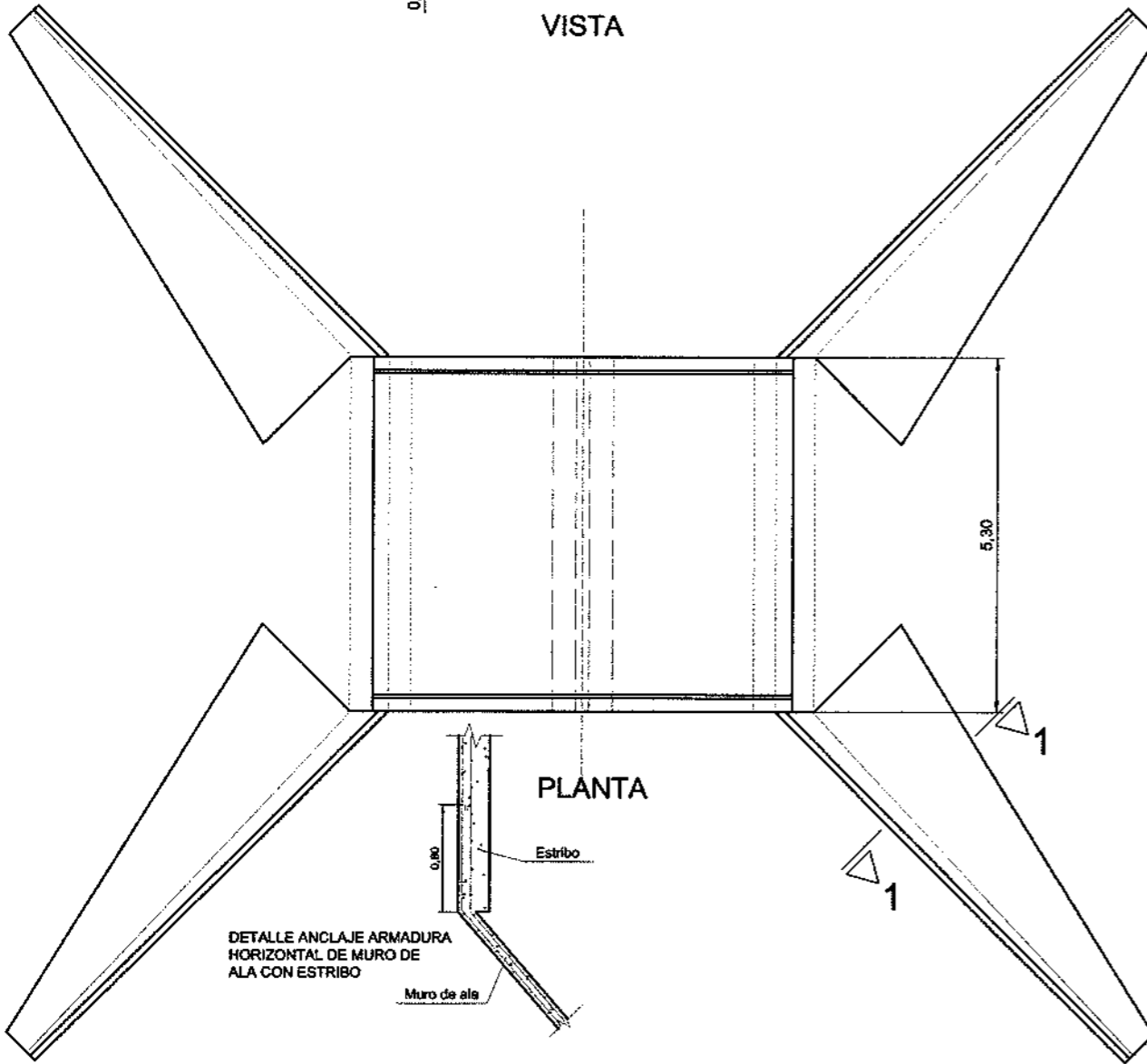
RUTA NACIONAL N°205 - Progr. Km 156.100

C.L. +9.31

REFERENCIA: C.R. +10.00 (eje de ruta)



VISTA



PLANTA

DETALLE ANCLAJE ARMADURA HORIZONTAL DE MURO DE ALA CON ESTRIBO

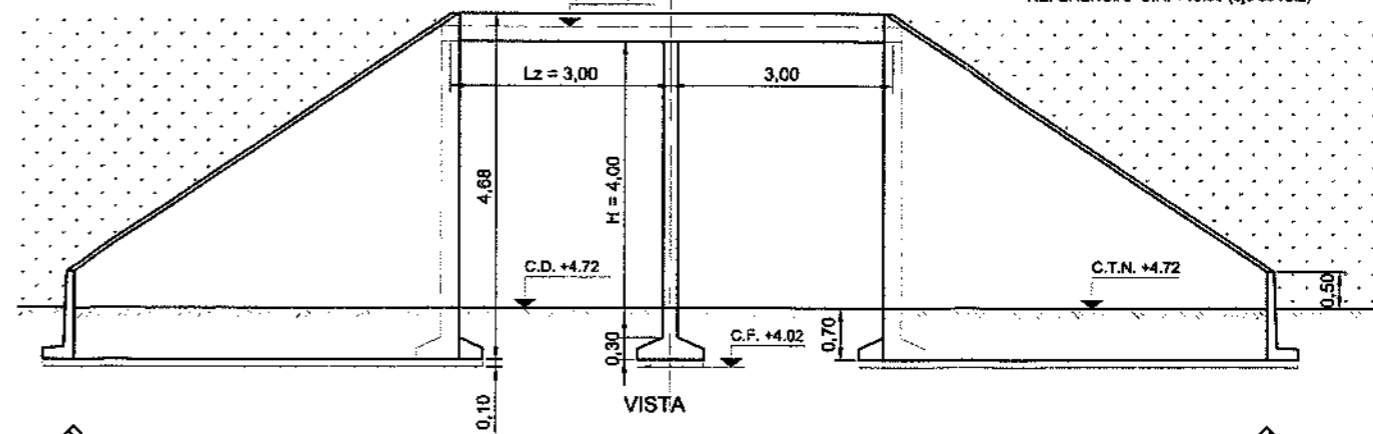
Muro de ala

ALCANTARILLA TIPO
2 TRAMOS DE 3.00m, H=4.00m y J=5.30m.
Alcantarilla Tipo según Plano CI-1070 bis de la
Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

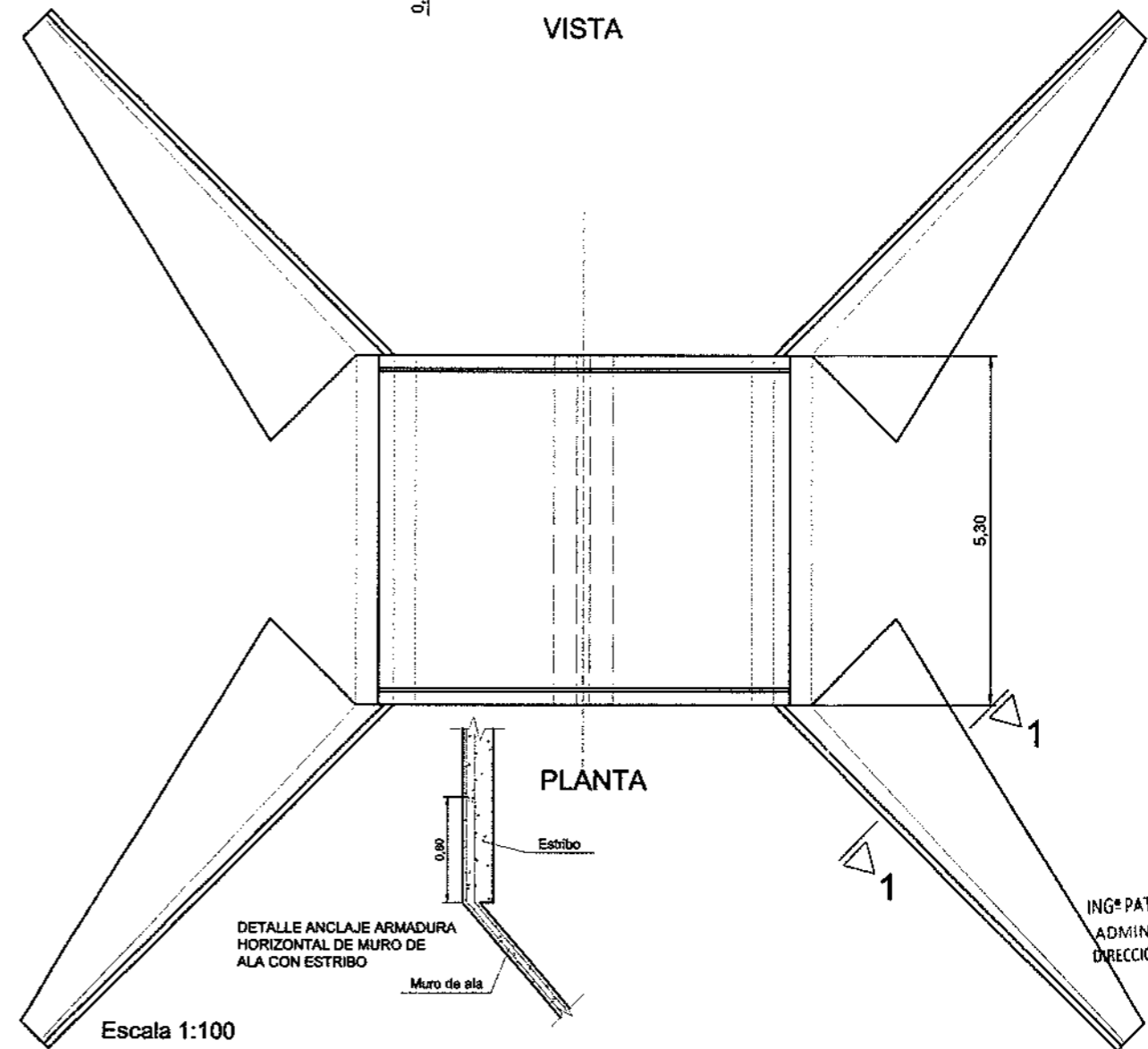
RUTA NACIONAL N°205 - Progr. Km 155.700
ACCESO ESCUELA N° 29 "GERVASIO POSADAS"

C.L. +8.52

REFERENCIA: C.R. +10.00 (eje de ruta)



VISTA
VISTA



PLANTA

DETALLE ANCLAJE ARMADURA HORIZONTAL DE MURO DE ALA CON ESTRIBO

Muro de ala

Escala 1:100

ING. PATRICIA MARCEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



Vialidad Nacional

Órgano de Control de Concesiones Viales

CORREDOR 1 - RUTA NACIONAL N° 205 - KM 155.70 a 157.70

OBRA: Reconstrucción de Alcantarillas

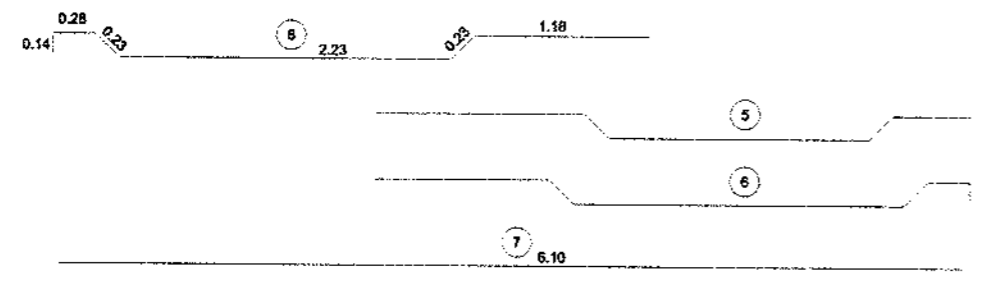
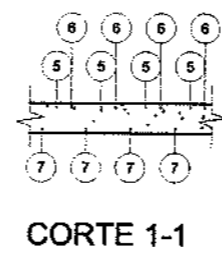
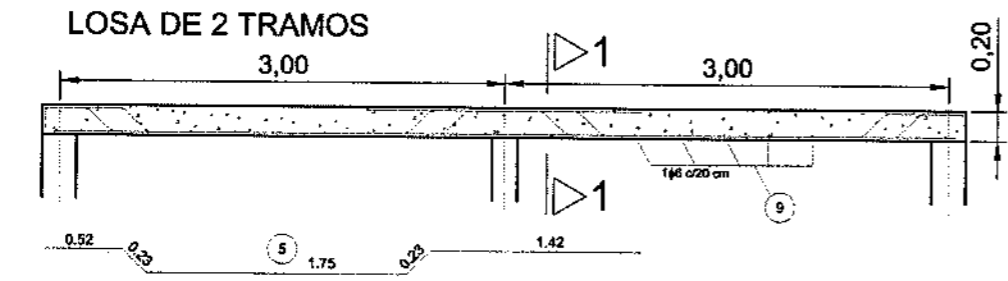
ANTEPROYECTO PLANTA - VISTA

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

ESCALA 1:100

PLANO C1-012-P2

Fecha: NOVIEMBRE 2009



ARMADURA DE LOSAS

Nº de tramos	L (m)	e (m)	Pos.	d (mm)	sep. (cm)	DOBLADO (m)							LONG. TOTAL (m)	PESO/m (kg)	Cómputo métrico p/m ancho	
						a	b	c	d	e	f	g			Acero kg	H ³ m ³
2	3,00	0,20	5	10	30	-	0,52	0,23	1,75	0,23	1,42	-	4,15	17,50	59,23	1,23
			6	10	30	0,14	0,28	0,23	2,23	0,23	1,18	-	4,29	18,07		
			7	10	30	-	-	-	6,10	-	-	-	6,10	12,88		
			9	6	20	-	-	-	-	-	-	-	1,00	10,78		

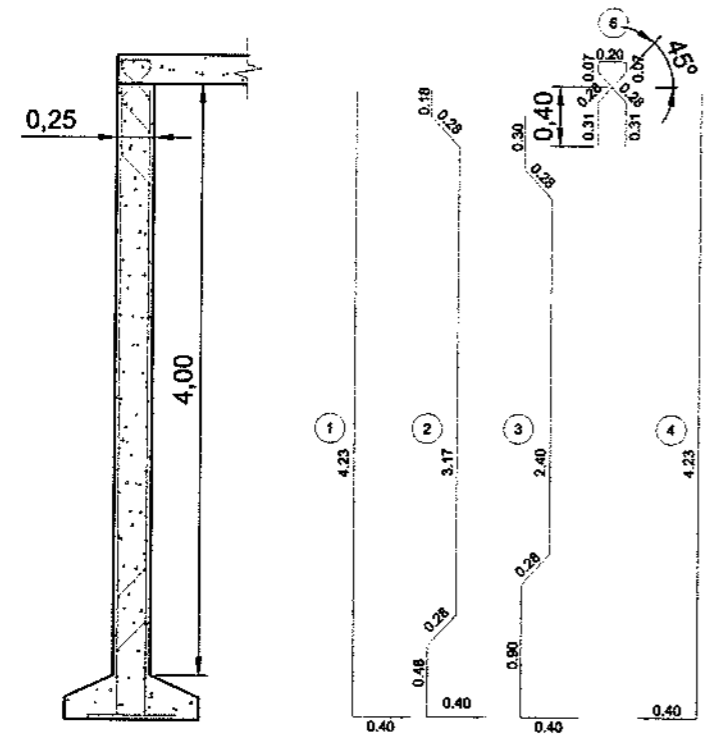
ARMADURA DE ESTRIBOS Y PILARES

TIPO ESTRUCT.	H (m)	e1 (m)	e2 (m)	POS.	d (mm)	sep. (cm)	DOBLADO (m)						LONG. TOTAL (m)	PESO/m (kg)	Cómputo métrico por m/ancho	
							a	b	c	d	e	f			Acero kg	H ³ m ³
ESTRIBO	4,00	0,25	-	1	8	25	0,40	4,23	-	-	-	-	4,63	7,59	35,21	1,00
				2	8	30	0,40	0,48	0,28	3,17	0,28	0,18	4,79	6,51		
				3	8	30	0,40	0,90	0,28	2,40	0,28	0,30	4,56	6,20		
				4	8	30	0,40	4,23	-	-	-	-	4,63	6,30		
				5	8	30	-	-	-	-	-	-	1,00	6,16		
				6	8	30	0,30	0,26	0,20	0,07	-	-	0,85	1,25		
				7	8	cant. 3	-	-	-	-	-	-	1,00	1,20		
PILAR	4,00	-	0,20	8	8	20	0,40	4,23	-	-	-	4,63	18,89	26,27	0,60	
				9	8	20	0,60	-	-	-	-	0,60	1,22			
				10	6	30	-	-	-	-	-	1,00	6,16			

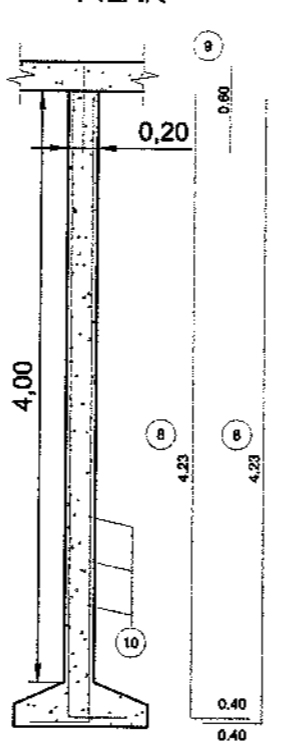
ARMADURA DE GUARDARRUEDAS

e (m)	Pos.	d (mm)	sep. (cm)	DOBLADO (m)					LONG. TOTAL (m)	PESO / m (kg)	Cómputo métrico p/m ancho	
				a	b	c	d	e			Acero kg	H ³ m ³
0,2	19	6	cant 6	-	-	-	-	-	1,00	1,32	2,69	0,04
	20	6	20	0,33	0,17	0,20	0,17	0,15	1,22	1,37		

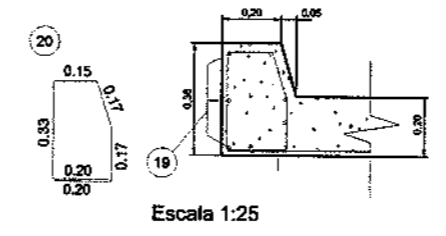
ESTRIBO



PILAR



DETALLE DE GUARDARRUEDAS



NOTAS:

Materiales:
 Hormigón $\sigma_{bk} > 23 \text{ MPa}$ (230 Kg/cm²)
 Acero: TIPO III $\sigma_{ek} > 420 \text{ MPa}$ (4200 Kg/cm²)
 Tensión del terreno: $\sigma_t > 1 \text{ Kg/cm}^2$.

Recubrimiento:
 En losas: 2 cm - Resto: 3 cm.

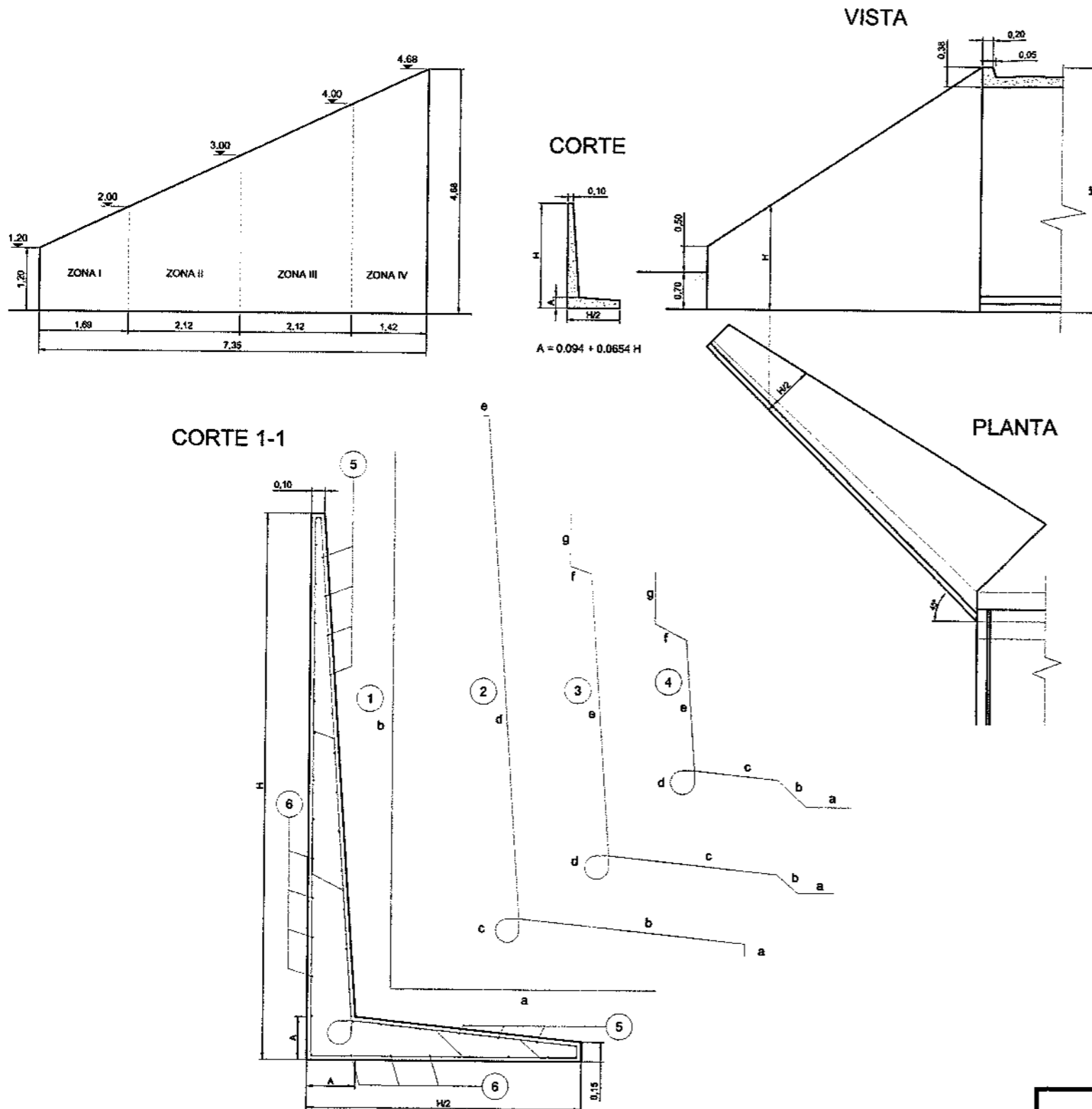
La longitud de los fierros consignada en este plano es a los efectos del cómputo, solamente el doblado de barras se realizará según el PRAEH.

Se considera una carpeta de rodamiento de espesor promedio máximo de 6 cm.

ING^º PATRICIA MAEEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 P/AUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente

ALCANTARILLA TIPO
 2 TRAMOS DE 3.00m, H=4.00m y J=5.30m.
 Alcantarilla Tipo según Plano CI-1070 bis de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

 Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CORREDOR 1 - RUTA NACIONAL Nº 205 - KM 155.70 a 157.70		
	OBRA: Reconstrucción de Alcantarillas		
	ANTEPROYECTO ARMADURA DE LOSAS - ESTRIBOS - PILARES		
	ESCALA 1:50 - 1:25	PLANO C1-012-P3	Fecha: NOVIEMBRE 2009



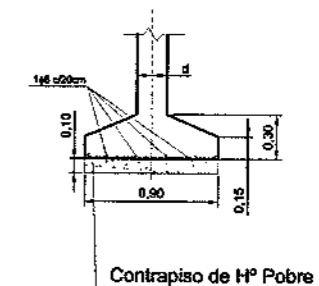
ARMADURA MURO DE ALA

ZONA	A (m)	Pos.	d (mm)	sep. (cm)	DOBLADO (m)							LONG. TOTAL PROM. (m)	PESO/Zn (Kg)	Cálculos met. p/Zona	
					a	b	c	d	e	f	g			Acero kg	H ³ m ³
I	0.2	2	8	22	0.10	0.67	0.35	1.52	0.05	-	-	2.69	9.68	17.85	0.66
		3	8	45	0.24	0.18	0.30	0.35	0.80	0.14	0.40	2.41	4.62		
		5	6	30	-	-	-	-	-	-	-	1.69	3.35		
II	0.25	2	8	33	0.10	1.09	0.43	2.34	0.05	-	-	4.01	10.30	32.60	1.53
		3	8	33	0.17	0.19	0.79	0.43	1.53	0.14	0.40	3.65	9.40		
		4	8	33	0.20	0.24	0.46	0.43	0.70	0.23	0.40	2.66	6.84		
III	0.32	1	8	30	1.70	3.45	-	-	-	-	-	5.15	14.56	75.81	2.52
		2	8	27	0.10	1.56	0.56	3.31	0.05	-	-	5.58	17.53		
		3	8	27	0.28	0.21	1.12	0.56	2.16	0.17	0.40	4.90	15.40		
		4	8	27	0.35	0.30	0.64	0.56	1.00	0.27	0.40	3.52	11.06		
		5	6	30	-	-	-	-	-	-	-	2.12	8.40		
IV	0.39	1	8	30	2.06	4.17	-	-	-	-	-	6.23	17.61	154.40	2.67
		2	12	27	0.10	1.90	0.68	4.00	0.05	-	-	6.73	47.03		
		3	12	27	0.41	0.24	1.34	0.68	2.63	0.20	0.40	5.90	41.26		
		4	12	27	0.40	0.34	0.76	0.68	1.23	0.32	0.40	4.13	28.86		
		5	6	30	-	-	-	-	-	-	-	2.12	9.60		
		6	6	30	-	-	-	-	-	-	-	2.12	10.04		

ARMADURA BASES

L	H	Dimensiones				Cálculo por metro de base				
		B	A	d	Acero (kg)		Hormigón (m ³)			
		estribo	pilar	6	8	10	estribo	pilar		
3	4.00	0.90	1.10	0.25	0.20	1.10	2.10	-	0.22	0.22

DETALLE BASE



Escala 1:50

ING² PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

NOTAS:

Materiales:

Hormigón $\sigma'_{bk} > 23$ MPa (230 Kg/cm²)
Acero: TIPO III $\sigma_{ek} > 420$ MPa (4200 Kg/cm²)
Tensión del terreno: $\sigma_t > 1$ Kg/cm².

Recubrimiento:

En losas: 2 cm - Resto: 3 cm.

La longitud de los fierros consignada en este plano es a los efectos del cómputo, solamente el doblado de barras se realizará según el PRAEH.

Se considera una carpeta de rodamiento de espesor promedio máximo de 6 cm.

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

ALCANTARILLA TIPO
2 TRAMOS DE 3.00m, H=4.00m y J=5.30m.
Alcantarilla Tipo según Plano CI-1070 bis de la
Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.



Vialidad
Nacional

Órgano de Control
de Concesiones Viales

CORREDOR 1 - RUTA NACIONAL N° 205 - KM 155.70 a 157.70

OBRA: Reconstrucción de Alcantarillas

ANTEPROYECTO
ARMADURA MURO DE ALA - BASES

ESCALA 1:100 - 1:50


PLANO C1-012-P4

Fecha: NOVIEMBRE 2009

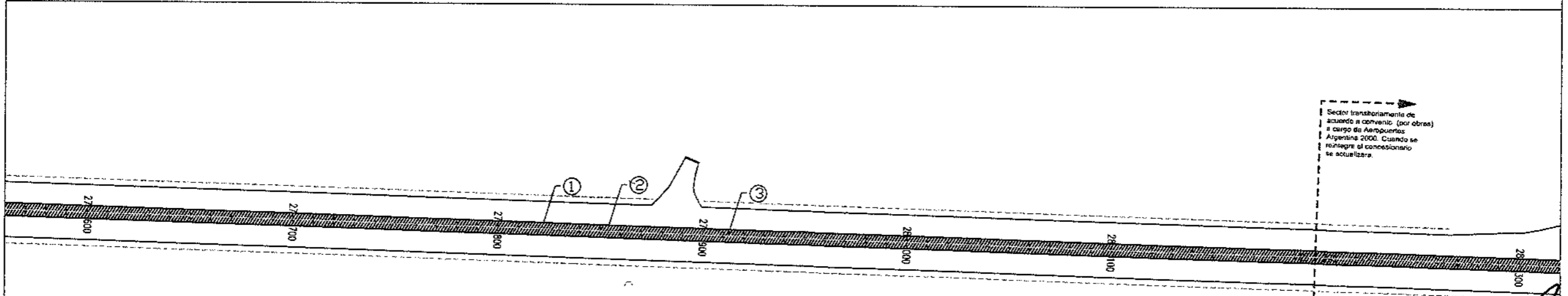
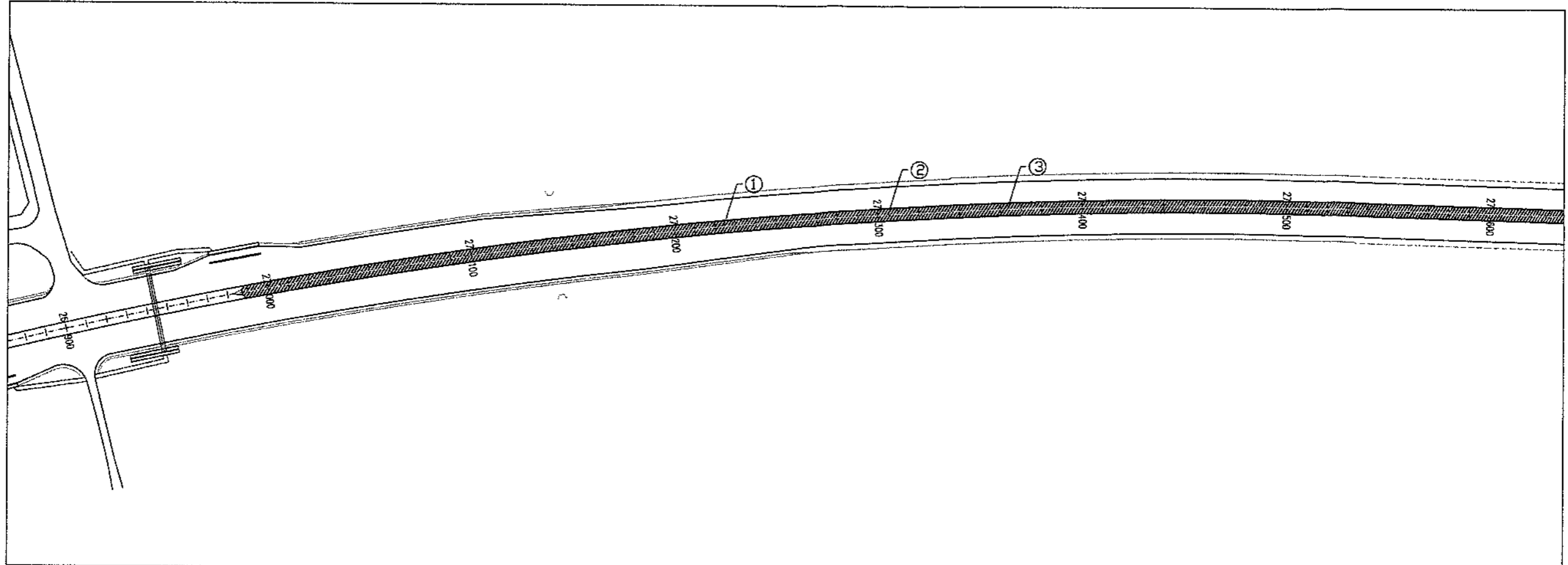
(SUR-RS-02)

**BANQUINA INTERNA ACCESO AEROPUERTO
EZEIZA**

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



P/AUSUR S.A.
Ing. Zakalik
dente



Sector transitoriamente de acuerdo a convenio (por obras) a cargo de Aeropuertos Argentina 2000. Cuando se reintegre al concesionario se actualizará.

Sector transitoriamente de acuerdo a convenio (por obras) a cargo de Aeropuertos Argentina 2000. Cuando se reintegre al concesionario se actualizará.

[Handwritten signature]

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
 Presidente
 ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

REFERENCIAS	
1	Retiro de Flex Bean Existente
2	Construcción de banquina pavimentada
3	Colocación de baranda tipo New Jersey

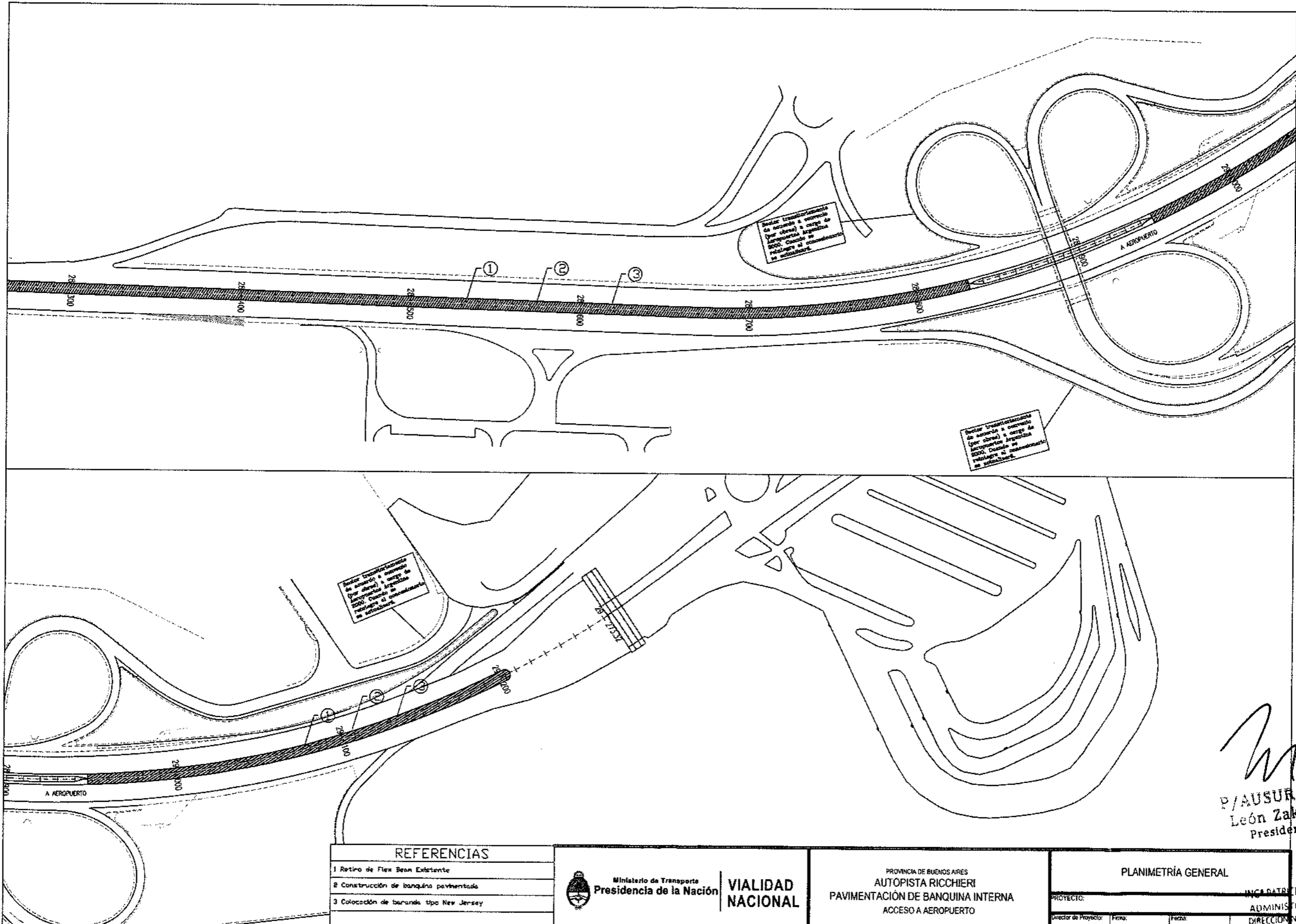

 Ministerio de Transporte
 Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
AUTOPISTA RICCHIERI
PAVIMENTACIÓN DE BANQUINA INTERNA
 ACCESO A AEROPUERTO

PLANIMETRÍA GENERAL		
PROYECTO:		
Director de Proyecto	Firma	Fecha

[Handwritten signature]



Declarar trasladamiento de acceso a terreno (por obra) a cargo de Inversores Argentinos S.A. Desde el momento de otorgamiento de subcontrato.

Declarar trasladamiento de acceso a terreno (por obra) a cargo de Inversores Argentinos S.A. Desde el momento de otorgamiento de subcontrato.

Declarar trasladamiento de acceso a terreno (por obra) a cargo de Inversores Argentinos S.A. Desde el momento de otorgamiento de subcontrato.

REFERENCIAS

- 1 Retiro de Flex Bean Existente
- 2 Construcción de banquina pavimentada
- 3 Colocación de bananda tipo New Jersey



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
AUTOPISTA RICCHIERI
PAVIMENTACIÓN DE BANQUINA INTERNA
ACCESO A AEROPUERTO

PLANIMETRÍA GENERAL

PROYECTO:
Director de Proyecto: _____ Firma: _____ Fecha: _____

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

León Zakalik
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

[Handwritten signature]

ANTEPROYECTO RECONSTRUCCIÓN AU EZEIZA - CAÑUELAS

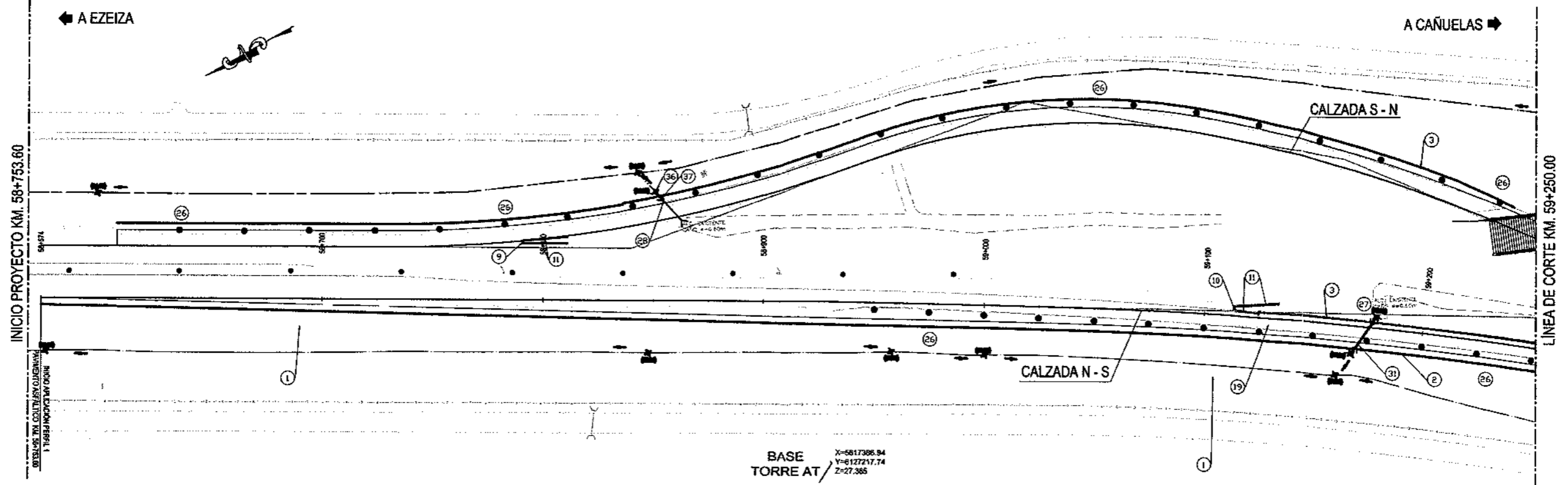


PAUSUR S.A.
Leon Zakalik
Presidente

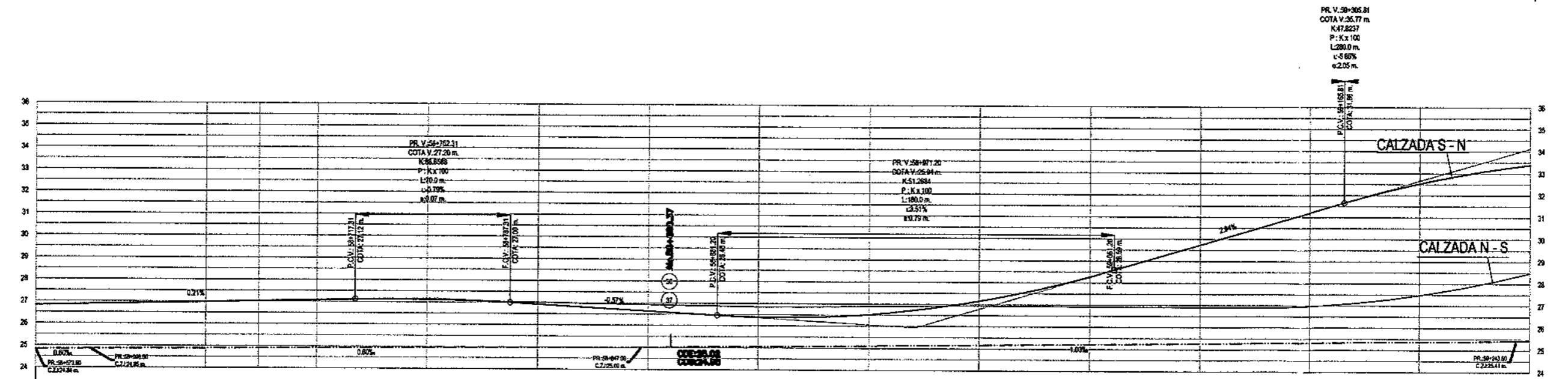
ING[®] PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



PLANIALTIMETRÍA CALZADA S - N



BASE
TORRE AT
X=5817386.94
Y=6127217.74
Z=27.365



COTA PROYECTO	28.81	28.96	27.00	27.09	27.13	28.02	28.94	28.30	28.53	27.15	28.27	28.73	31.18	32.54
COTA TERRENO	28.81	28.98	27.01	27.07	27.10	28.08	28.96	28.51	28.61	27.08	28.18	28.68	31.38	32.49
DIF.	0.00	0.02	0.02	0.01	0.03	0.00	0.06	-0.13	-0.08	0.10	0.09	0.07	-0.11	0.05

NOTA: DE TRABAJOS INDICADOS EN EL LISTADO RAMA S-N, ALGUNOS HAN SIDO REALIZADOS, QUEDANDO OTROS SER COMPLETADOS PARA SU FINALIZACIÓN.

1) Limpieza, desbosque y destrucción del terreno Total Lámina = 2.63 Ha	2) Baranda de defensa metálica s/pl. tipo H-10237 a colocar Total Lámina = 1000 m	3) Baranda de defensa metálica s/pl. tipo H-10237 a trasladar Total Lámina = 685.90 m	9) Cordón de H"A" s/pl. tipo H-9121 Tipo D Total Lámina = 1.50 m	10) Cordón de H"A" s/pl. tipo H-9121 Tipo E Total Lámina = 2.90 m
11) Cordón de H"A" s/pl. tipo H-9121 Tipo F Total Lámina = 70.00 m	19) Catzada de concreto asfáltico a demoler Total Lámina = 2454 m ²	25) Luminaria a trasladar Total Lámina = 35 Ud	27) Alcantarilla a demoler Total Lámina = 1 Ud	29) Cabecera a demoler Total Lámina = 1 Ud
13) Alc. s/pl. tipo O-41211+ Tipo C L=1.00m, H=1.00m, J=25.60m, T=0.75m, I=0.53%, V=0.80m Total Lámina = 1 ud.	30) Cabecera de H" S/PT H-2993 Total Lámina = 1 ud.	37) Caño de hormigón s/pl. tipo A-82, Ø=0.80m Total Lámina = 4.50 m	4) Colector abovedado s/PT V354 Total Lámina = 8478.10 m ²	

REFERENCIAS ALTIMETRÍA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POSICIONAL ALTIMETRÍA
- CUNETTA LADO IZQUIERDO
- CUNETTA CENTRAL PROYECTADA
- CUNETTA LADO DERECHO

PERALTE

- EJE DE REFERENCIA
- BORDE EXTERNO
- BANDERINA EXTERNA

REFERENCIAS PLANIMETRÍA

- EJE DE PROYECTO
- POSICIONAL DEL PROYECTO
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBADO EXISTENTE
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- LINEA DE TENSION
- BORDE DE CALZADA COLECTORA
- CUNETTA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRÍA

- CUNETTA EXISTENTE
- BORDE CALZADA PROYECTADO
- ALAMBADO PROYECTADO
- BORDE BANDO PAVIMENTADO
- CARRERA ENTERRADA
- EJE COLECTORA
- CUNETTA DERECHA
- CUNETTA CENTRAL

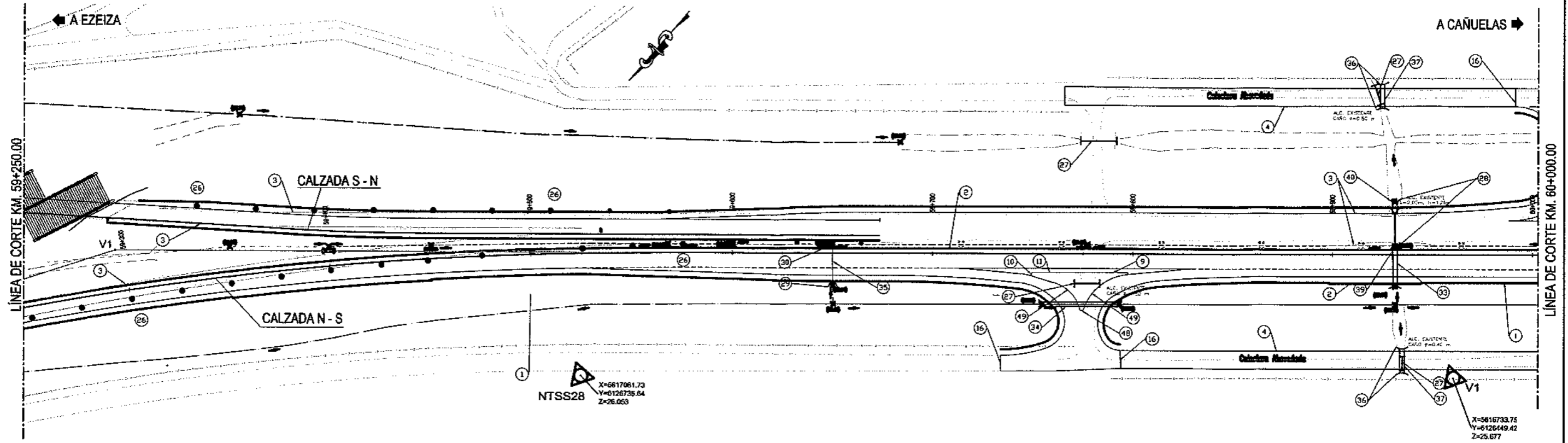
REFERENCIAS PLANIMETRÍA

- PUNTO FUJO
- EDIFICIO
- ALC. LATERAL EXISTENTE
- ALC. LATERAL PROYECTADA
- ALC. TRANSV. EXISTENTE
- ALC. TRANSV. PROYECTADA
- GASODUCTO
- PROTECCIÓN DE DUCTOS

- LUMINARIA EXISTENTE
- LUMINARIA A TRASLADAR
- LUMINARIA A COLOCAR
- LUMINARIA A COLOCAR
- SUMIDERO CUN. CENTRAL
- BARRANDA METÁLICA DEL. BARRANDA METÁLICA DEL.
- PUENTE PROYECTADO
- SIENTO ESCURRIMIENTO

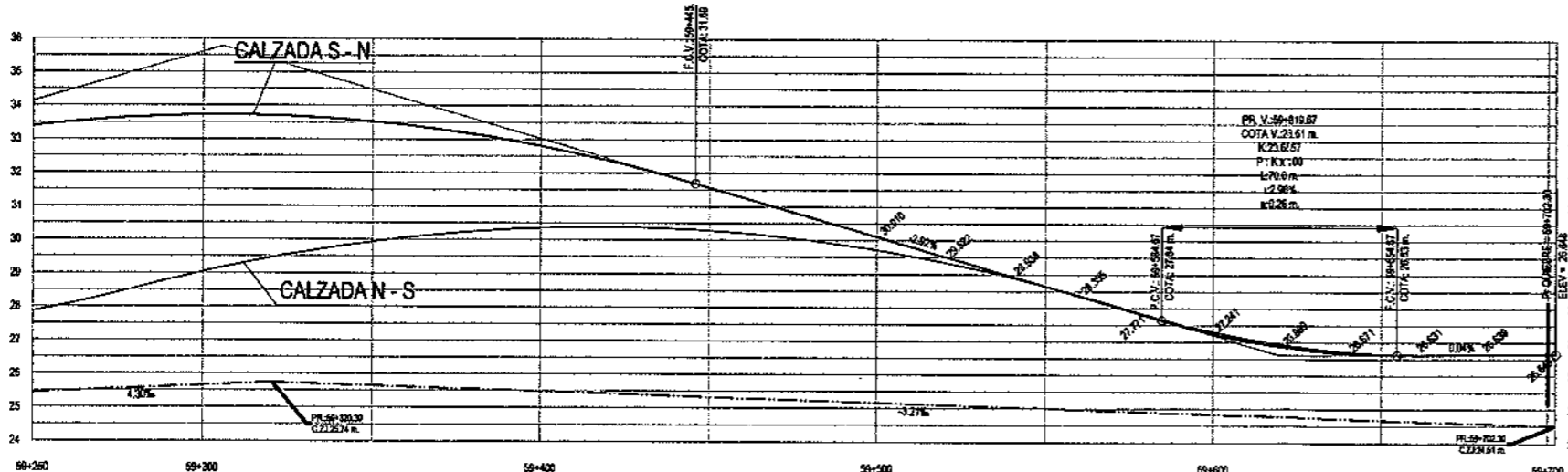
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE MAESTRÍA
[Signature]
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

PLANIALTIMETRÍA CALZADA S - N



NTSS28
 X=6817061.73
 Y=6126735.64
 Z=26.063

X=5616733.75
 Y=6126449.42
 Z=25.677



COTA PROYECTO	33.29	33.2	33.2	32.80	31.58	30.11	29.85	27.24	26.83	26.85
COTA TERRENO	33.37	33.53	33.44	32.88	31.42	30.18	28.87	27.27	26.87	26.85
DIF.	0.02	0.08	0.06	-0.08	0.14	-0.06	-0.02	-0.03	-0.04	-0.02
PERALTE										

NOTA: LOS TRABAJOS INDICADOS EN EL LISTADO, ALGUNOS HAN SIDO TERMINADOS, RESTANDO ALGUNOS SER COMPLETADOS PARA FINALIZAR.

1) Limpieza, desbroce y destrucción del terreno Total Lámina = 2.63 Ha	2) Baranda de defensa metálica s/pl. tipo H-10237 a colocar Total Lámina = 1303.32 m	3) Baranda de defensa metálica s/pl. tipo H-10237 a trasladar Total Lámina = 1071.12 m	4) Colector abovedado s/PT V384 Total Lámina = 8478.10 m2	5) Cordón de H'A s/pl. tipo H-9121 Tipo D Total Lámina = 28.43 m
10) Cordón de H'A s/pl. tipo H-9121 Tipo E Total Lámina = 2.85 m	11) Cordón de H'A s/pl. tipo H-9121 Tipo F Total Lámina = 20.00 m	15) Cordón protector de pavimento s/pl. tipo H-8431 Total Lámina = 27 m	19) Calzada de concreto asfáltico a demoler Total Lámina = 2446 m2	26) Luminaria a trasladar Total Lámina = 20 Ud
27) Alcantarilla a demoler Total Lámina = 4 Ud	28) Cabecera a demoler Total Lámina = 2 Ud	29) Cabecera de H' s/PT J-7138 Total Lámina = 1 ud.	30) Sumidero para canchero central s/pl. de detalles Total Lámina = 1 ud.	33) Alc. s/pl. tipo O-41211-I a prolongar Tipo C, L=2.00m, H=1.25m, J=25.00m, T= 0.64m, i=0.60%, Y=0.80m Total Lámina = 1 ud.
34) Alc. s/pl. tipo O-41211-I Tipo C L=1.00m, H=1.00m, J=23.85m, T= 0.50m, i=0.30%, Y=0.80m Total Lámina = 1 ud.	35) Alc. s/pl. tipo H-10209-I, D=0.60m, J= 15.70m, T= 0.77m, i= 0.50% Total Lámina = 1 ud.	36) Cabecera de H' s/PT H-2993 Total Lámina = 4 ud.	37) Caño de hormigón s/pl. tipo A-82, D=0.60m Total Lámina = 22 m	38) Construcción de reja y chimenea sobre alcantarilla s/PLD Total Lámina = 1 m
40) Prolong. alc. s/pl. tipo O-41211-I a prolongar Tipo C, L=2.00m, H=1.25m, J=4.00m, T= 0.64m, i=0.60%, Y=0.80m Total Lámina = 1 ud.	48) Cordón de H'A s/pl. tipo H-9121 Tipo B Total Lámina = 2.54 m	49) Cordón de H'A s/pl. tipo H-9121 Tipo C Total Lámina = 59.80 m		

REFERENCIAS ALTIMETRÍA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRÍA
- CUETA LADO IZQUIERDO
- CUETA CENTRAL PROYECTADA
- CUETA LADO DERECHO

PERALTE

- EJE DE REFERENCIA
- BORDE EXTERNO
- BANQUINA EXTERNA

REFERENCIAS PLANIMETRÍA

- CUETA EXISTENTE
- BORDE CALZADA PROYECTADO
- ALAMBRADO PROYECTADO
- ALAMBRADO EXISTENTE
- BORDE BANO S/PAVIMENTAR
- CARERA ENTERRADA
- EJE COLECTORA
- CUETA DERECHA
- CUETA CENTRAL

PUNTO FINO

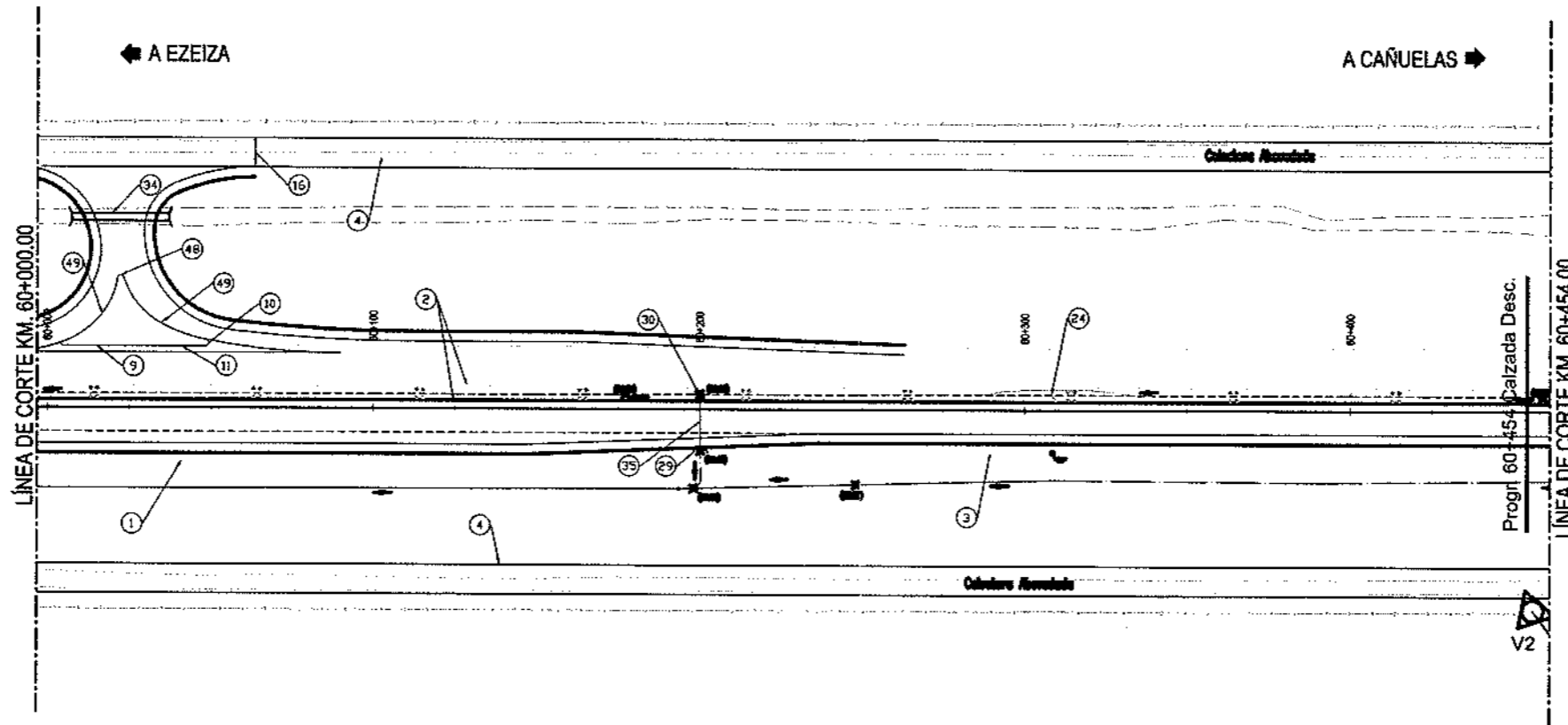
- EDIFICIO
- ALC. LATERAL EXISTENTE
- ALC. LATERAL PROYECTADA
- ALC. TRANSV. EXISTENTE
- ALC. TRANSV. PROYECTADA
- GASODUCTO
- PROTECCIÓN DE DUCTOS

- LUJARRA EXISTENTE
- LUJARRA A TRASLADAR
- LUJARRA A COLOCAR
- LUJARRA A COLOCAR
- SUMIDERO C/IN. CENTRAL
- BARRANDA METÁLICA IZD.
- BARRANDA METÁLICA DER.
- PUENTE PROYECTADO
- SENTIDO ESCURRIDADO

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD


[Signature]
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
 Presidente

PLANIETRÍA CALZADA S - N



NOTA: LOS TRABAJOS INDICADOS EN EL LISTADO, ALGUNOS HAN SIDO TERMINADOS, RESTANDO ALGUNOS SER COMPLETADOS PARA FINALIZAR.

1 Limpieza, desbosque y destronque del terreno. Total Lámina = 2.63 Ha	2 Baranda de defensa metálica s/pl. tipo H-10237 a colocar Total Lámina = 1085.72 m	3 Baranda de defensa metálica s/pl. tipo H-10237 a trasladar Total Lámina = 211.38 m	4 Collectors abovedada s/PT V384 Total Lámina = 8478.18 m ²	5 Cordón de H"A s/pl. tipo H-9121 Tipo D Total Lámina = 25.13 m	6 Cordón de H"A s/pl. tipo H-9121 Tipo E Total Lámina = 2.65 m	7 Cordón de H"A s/pl. tipo H-9121 Tipo F Total Lámina = 20.00 m	8 Cordón protector de pavimento s/pl. tipo H-8431 Total Lámina = 9m	9 Alc. s/pl. tipo O-412114 Tipo C L=1.00m, H=1.00m, J=23.85m, T= 0.50m, i=0.30%, Y=0.88m Total Lámina = 1 ud.	10 Alc. s/pl. tipo H-10209-1. Ø=0.60m, L= 16.20m, T= 1.00m, i=0.50% Total Lámina = 1 ud.	11 Cordón de H"A s/pl. tipo H-9121 Tipo B Total Lámina = 2.70 m	12 Cabeecera de H" S/PT J-7138 Total Lámina = 1 ud.	13 Sumidero para contero central s/pl. de detalles. Total Lámina = 1 ud.	14 Cordón de H"A s/pl. tipo H-9121 Tipo C Total Lámina = 60.65 m	REFERENCIAS ALTIMETRÍA RASANTE BORDE CALZADA TERRENO NATURAL POLIGONAL DEL PROYECTO CUJETA LADO IZQUIERDO CUJETA CENTRAL PROYECTADA CUJETA LADO DERECHO PERALTE E.E. DE REFERENCIA BORDE EXTERNO BANQUINA EXTERNA ALICATILLA PROYECTADA ALICATILLA LATERAL SUMIDERO CUJETA CENTRAL ALC. DE OÍO PROYECTADA		REFERENCIAS PLANIMETRÍA CUJETA EXISTENTE BORDE CALZADA PROYECTADO ALIBRADO PROYECTADO BORDE BANDO PAVIMENTAR CARRERA ENTERRADA E.E. COLECTORA CUJETA DERECHA CUJETA CENTRAL PUNTO FIJO EDIFICIO A.C. LATERAL EXISTENTE A.C. LATERAL PROYECTADA A.C. TRANSV. EXISTENTE A.C. TRANSV. PROYECTADA GASODUCTO PROTECCIÓN DE DUCTOS LÍNEA EXISTENTE LÍNEA A TRASLADAR LÍNEA A COLOCAR LÍNEA A COLOCAR SUMIDERO CUN. CENTRAL BARRANDA METÁLICA EXIST. BARRANDA METÁLICA DEL PUENTE PROYECTADO SÍMBOLO ESCURRAMIENTO	
REPUBLICA ARGENTINA	Ministerio de Transporte Vialidad Nacional	Órgano de Control de Concesiones Viales O.C.CO.VI.	CONCESIONARIO AUTOPISTA RICCHERI	RED DE ACCESOS A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES AUTOPISTAS RICCHERI Y EZEIZA - CAÑUELAS	AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS TRAMO REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA	AU-EC: PLANIMETRÍA CALZADA S-N (Desc.) Km. 60+000 - Km. 60+454		ESC. HORIZ 1:1000 ESC. VERT. 1:100 PLANO Nro. 01 HOJA Nro. 3 de 3									


P/AUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente
 ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

PLANOS TIPO



P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



COORDENADAS PUNTOS AUXILIARES		
Pto.	X	Y
P36	4618378.480	6372121.256
P37	4618389.777	6372136.911
P42	4617767.382	6372262.267
P43	4617770.811	6372248.236

COORDENADAS NARIQUES			
Pto.	X	Y	RADIO
N34	461784.704	6372047.039	0.50
N35	4617264.846	6372036.748	1.00

COORDENADAS PUNTOS AUXILIARES		
Pto.	X	Y
P44	4617384.699	6372335.944
P45	4617373.656	6372323.614
P46	4617181.130	6372377.060
P49	4617103.666	6372399.668

COORDENADAS PUNTOS AUXILIARES		
Pto.	X	Y
P38	4618051.718	6372204.011
P39	4617964.274	6372248.797
P40	4617801.690	6372268.993
P41	4617760.646	6372257.664

COORDENADAS NARIQUES			
Pto.	X	Y	RADIO
N33	4617810.266	6372080.858	1.00
N36	4617325.699	6372087.942	0.50

COORDENADAS PUNTOS AUXILIARES		
Pto.	X	Y
P46	4617355.941	6372351.659
P47	4617355.431	6372278.783
P50	4616681.377	6372463.691
P51	4616782.674	6372469.248

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

[Signature]
[Signature]
P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD
NACIONAL

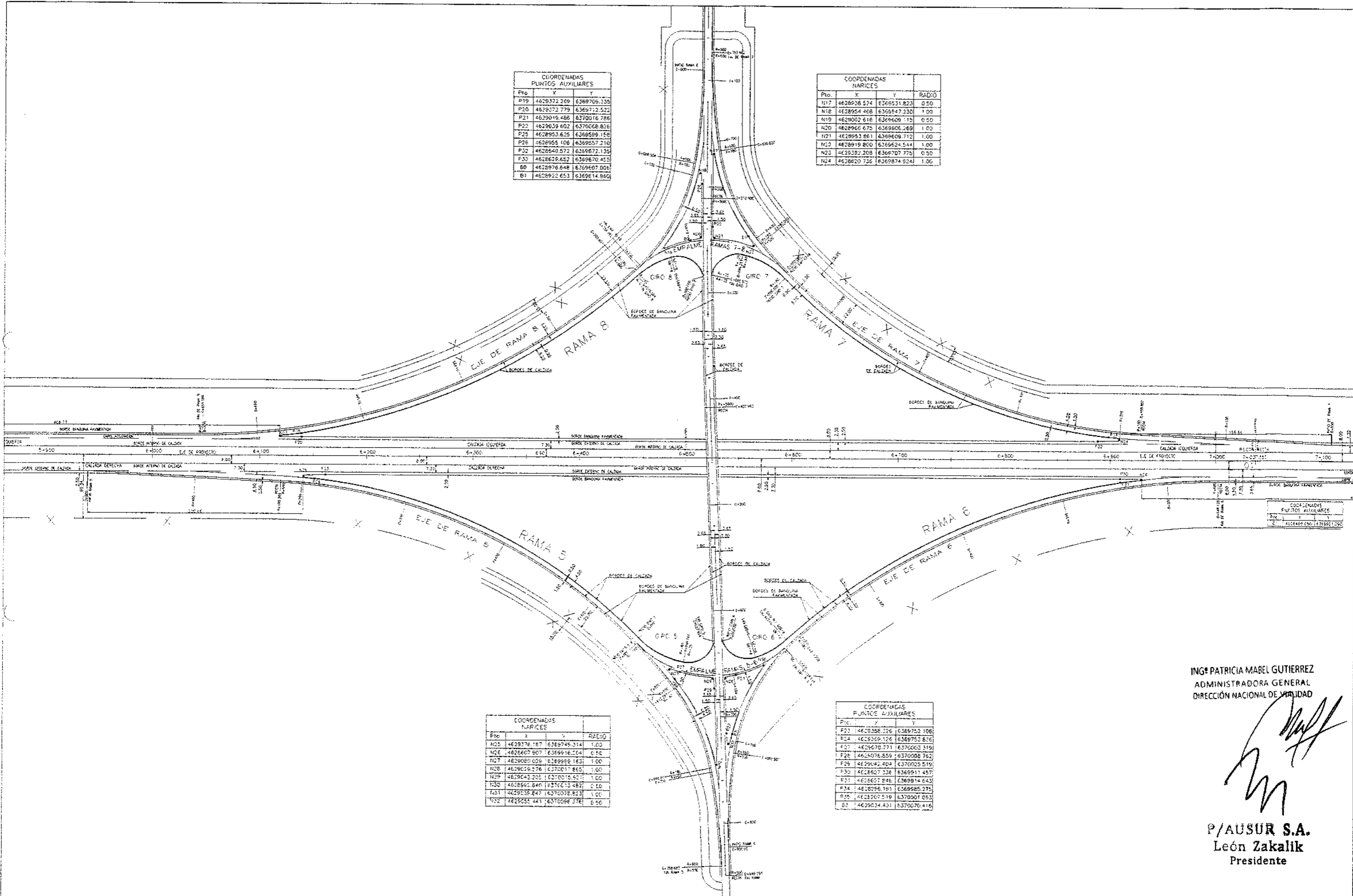
PERFIL INTERCAMBIADOR TIPO:
INTERCAMBIADOR

COORDENADAS PUNTOS AUXILIARES			
Pto.	X	Y	
P19	4628372.269	6369706.335	
P20	4628372.779	6369712.522	
P21	4629019.486	6370016.786	
P22	4629039.602	6370068.826	
P25	4628953.625	6369589.158	
P26	4628955.106	6369557.210	
P32	4628640.572	6369672.135	
F33	4628620.652	6369670.453	
B0	4628976.648	6369607.008	
B1	4628922.653	6369614.960	

COORDENADAS NARICES			
Pto.	X	Y	RADIO
N17	4628636.574	6369531.823	0.50
N18	4628954.468	6369647.230	1.00
N19	4628002.616	6369609.115	0.50
N20	4628966.675	6369606.269	1.00
N21	4628953.861	6369609.712	1.00
N22	4628919.800	6369624.544	1.00
N23	4628392.208	6369707.775	0.50
N24	4628620.736	6369874.924	1.00

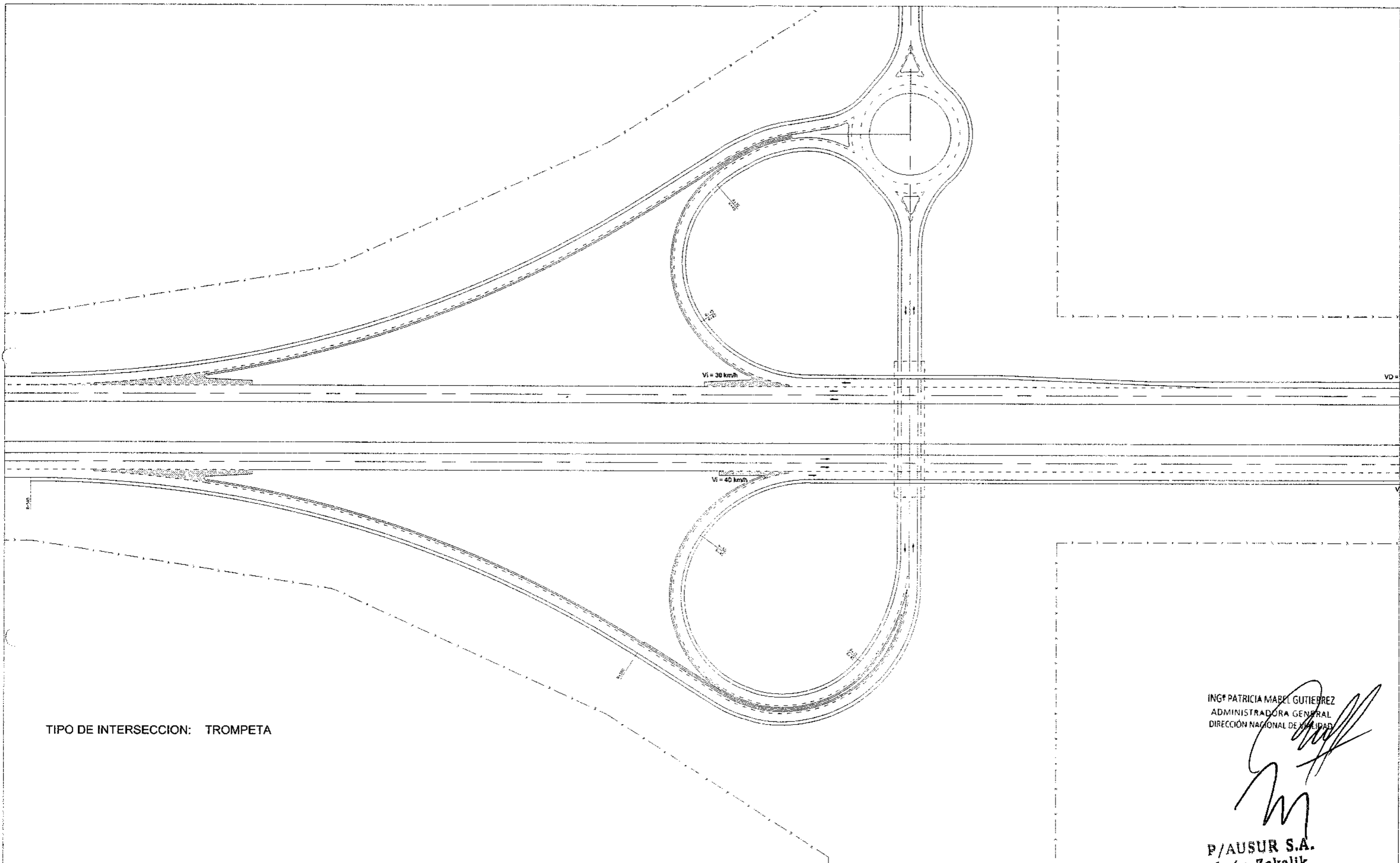
COORDENADAS NARICES			
Pto.	X	Y	RADIO
N25	4629376.187	6369745.314	1.00
N26	4628607.907	6369616.204	0.50
N27	4629080.026	6369999.163	1.00
N28	4629029.276	6370017.865	1.00
N29	4629043.201	6370016.521	1.00
N30	4628645.840	6370073.487	0.50
N31	4629039.847	6370078.823	1.00
N32	4629056.441	6370096.376	0.50

COORDENADAS PUNTOS AUXILIARES			
Pto.	X	Y	
F21	4628358.226	6369752.106	
F24	4628369.126	6369763.830	
F27	4629070.271	6370060.319	
F28	4629076.859	6370008.762	
F29	4629042.404	6370025.519	
F30	4628627.336	6369911.457	
F31	4628627.246	6369914.643	
F34	4628296.181	6369865.275	
F35	4628267.519	6370001.053	
B2	4629014.431	6370070.416	



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

P/AUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente



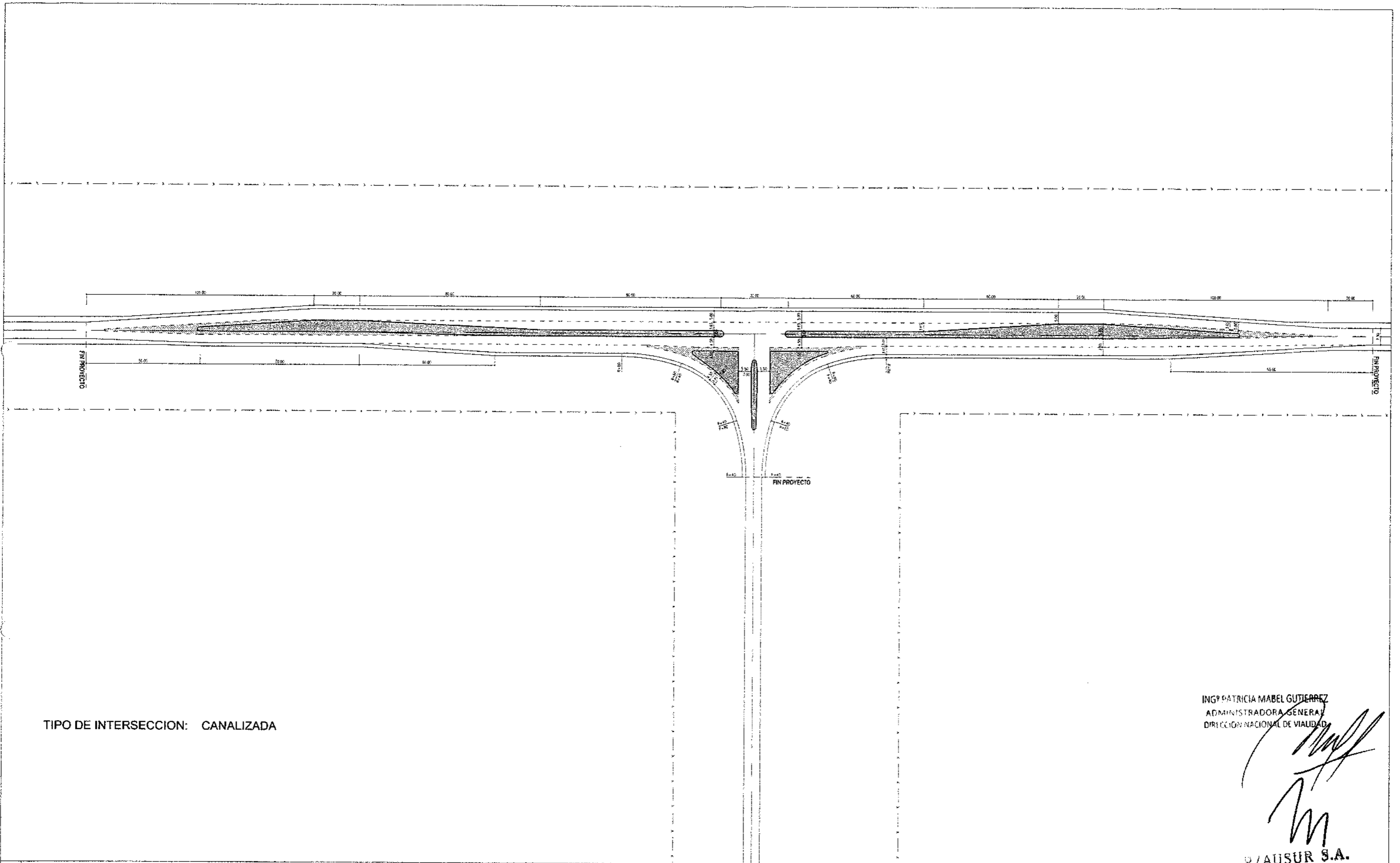
TIPO DE INTERSECCION: TROMPETA

ING^ª PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

[Signature]

P/AUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente

1	PAVIMENTO FLEXIBLE S/PERFIL TIPO DE OBRA BÁSICA A CONSTRUIR TOTAL LÁMINA = m ²	2	BANQUINA DE TIERRA A 1.50m S/PERFIL TIPO DE OBRA BÁSICA A CONSTRUIR TOTAL LÁMINA = m ²	3		4	RELLENO PARA CANTERO CENTRAL E ISLETAS A CONSTRUIR TOTAL LÁMINA = m ²	5	CAREROS CON CÁMARAS A CONSTRUIR TOTAL LÁMINA = m	6	CORDÓN EMERGENTE MONTABLE A CONSTRUIR TOTAL LÁMINA = m	7	
8		9		10		11		12		13		14	



TIPO DE INTERSECCION: CANALIZADA

ING[®] PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

P/AUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente

① PAVIMENTO FLEXIBLE S/PERFIL TIPO DE OBRA BASICA A CONSTRUIR TOTAL LAMINA = 8340 m ²	② BANQUINA DE TIERRA A=1.50m S/PERFIL TIPO DE OBRA BASICA A CONSTRUIR TOTAL LAMINA = 1800 m ²	③	④ RELLENO PAPA CAMERO CENTRAL E ISLETAS A CONSTRUIR TOTAL LAMINA = 2130 m ²	⑤ CAREROS CON CAMARAS A CONSTRUIR TOTAL LAMINA = m	⑥ CORDON EMERGENTE MONTABLE A CONSTRUIR TOTAL LAMINA = 1080 m ²	⑦
⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭

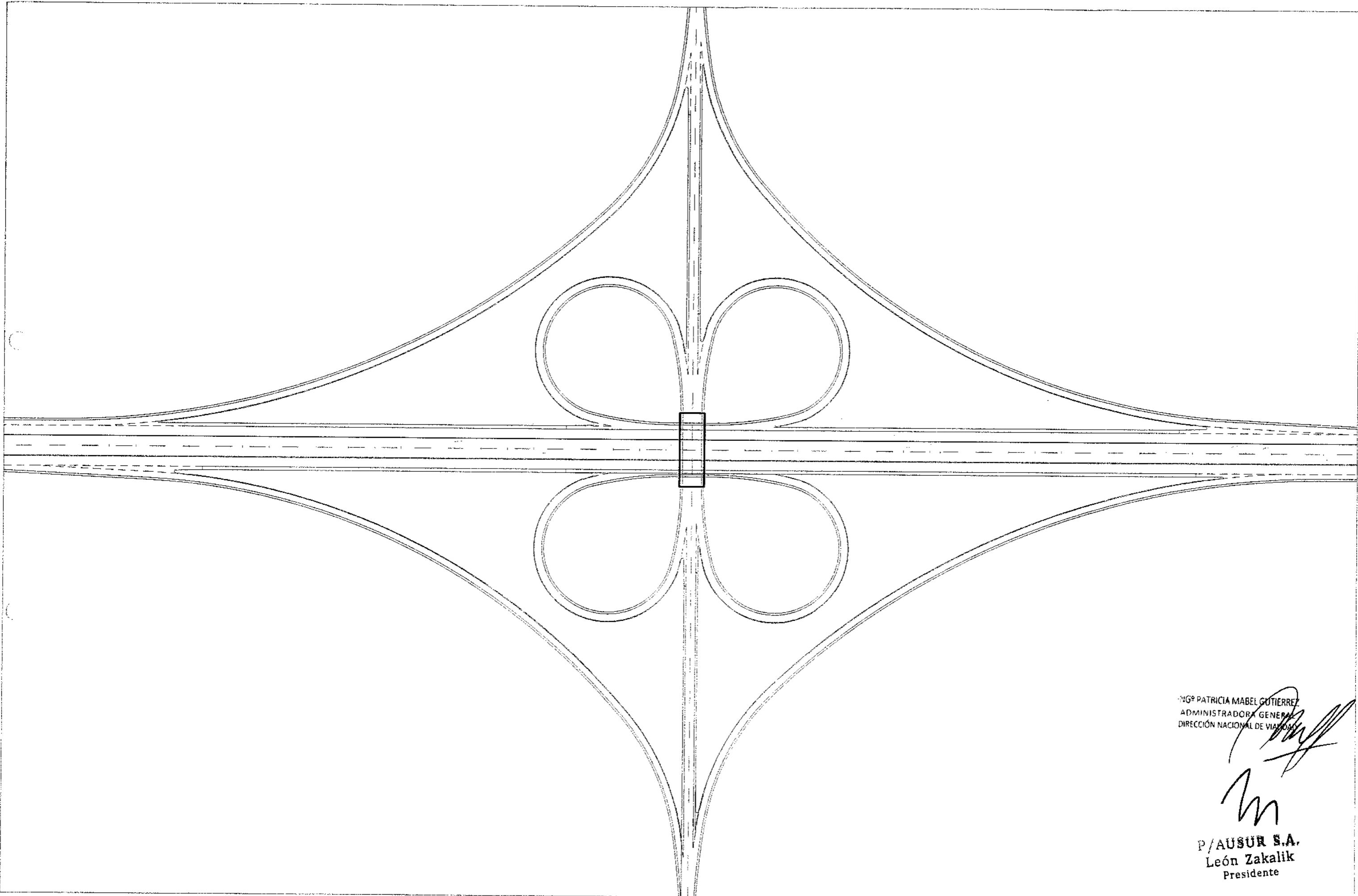


Ministerio de Transporte
 Presidencia de la Nación

VIALIDAD
 NACIONAL

PERFIL INTERSECCION TIPO:
 CANALIZADA

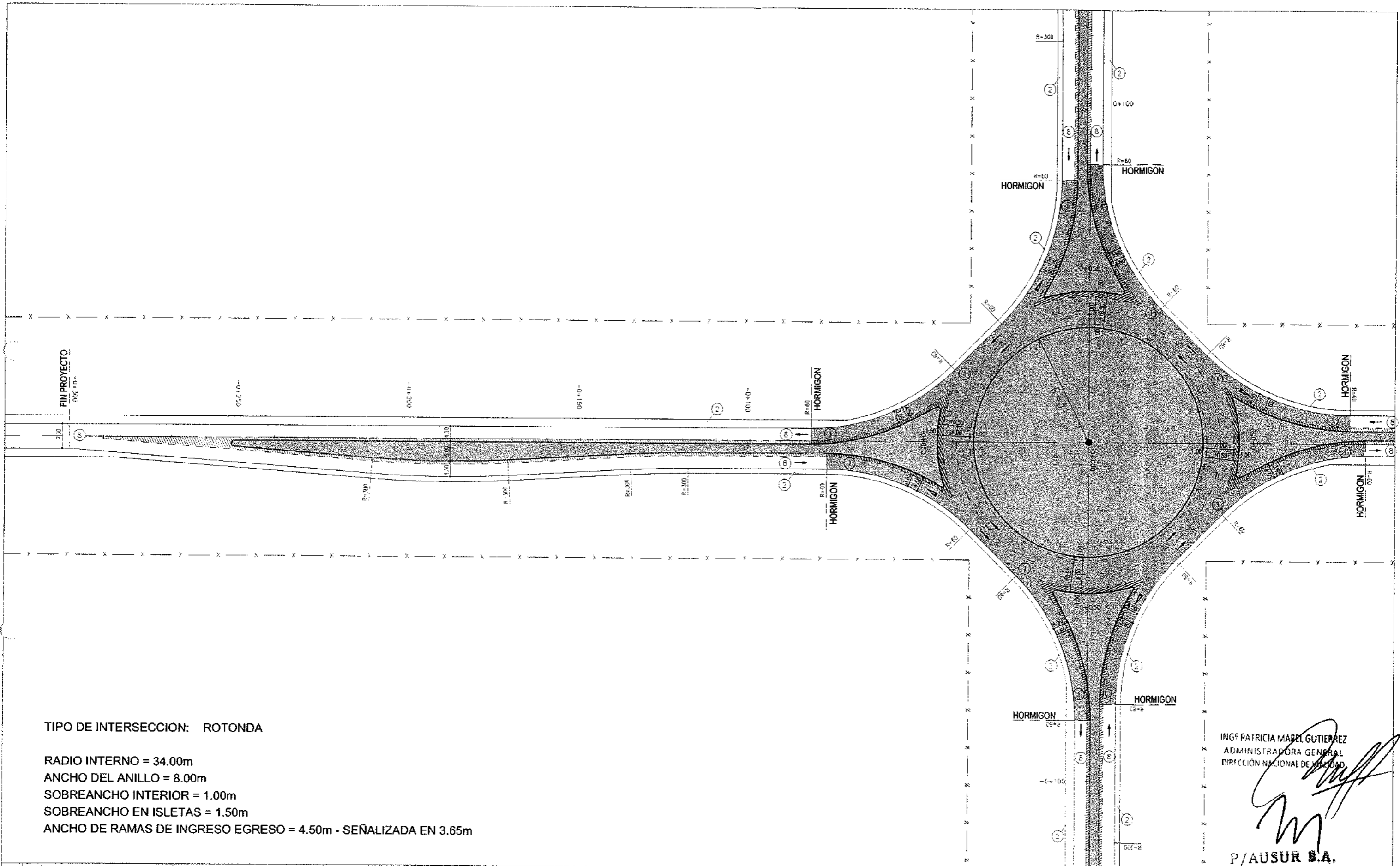
03/04



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

P/AUSUR S.A.
León Zakalik
Presidente





TIPO DE INTERSECCION: ROTONDA

- RADIO INTERNO = 34.00m
- ANCHO DEL ANILLO = 8.00m
- SOBREANCHO INTERIOR = 1.00m
- SOBREANCHO EN ISLETAS = 1.50m
- ANCHO DE RAMAS DE INGRESO EGRESO = 4.50m - SEÑALIZADA EN 3.65m

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

[Signature]
 P/AUSUR S.A.
 León Zakalik
 Presidente

SEÑALIZACION DE LOS INGRESOS Y REFERENCIAS	1	PAVIMENTO DE HORMIGON S/PERFIL TIPO DE OBRA BASICA A CONSTRUIR TOTAL LAMINA = 4160 m ²	2	BANQUINA DE TIERRA A=1.50m S/PERFIL TIPO DE OBRA BASICA A CONSTRUIR TOTAL LAMINA = 3330 m ²	3	RAIZ DE HORMIGON EN ISLETAS DE ROTONDA A CONSTRUIR TOTAL LAMINA = 100 m ²	4	RELLENO PARA CANTERO CENTRAL E ISLETAS A CONSTRUIR TOTAL LAMINA = 7500 m ²	5	CANEROS CON CAMARAS A CONSTRUIR TOTAL LAMINA = m	6		7	
	8	PAVIMENTO FLEXIBLE S/PERFIL TIPO DE OBRA BASICA A CONSTRUIR TOTAL LAMINA = 7640 m ²	9		10		11		12		13		14	